



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 13/04/2023

Numero Registro Dipartimento 240

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5244 DEL 14/04/2023

Oggetto: Svincolo e liquidazione in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l. di somme accantonate per effetto di atti di pignoramenti terzi. Provvedimenti del giudice dell'esecuzione di Catanzaro. Rif. Avv. CT n. 2241/2022.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9;
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l'altro modifica il Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva" in "Trasporto Pubblico Locale";
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- la Delibera di Giunta regionale D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale – Abrogazione Regolamento Regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii. con la quale sono state apportate modifiche organizzative e rimodulazioni ad alcuni Settori del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità e l’assegnazione dell’ing. Giuseppe Pavone all’UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- la DGR 677/2022 con cui è stato assegnato l’incarico di reggenza del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”, alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il DPGR 126/2022, con il quale è stato conferito dell’incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il decreto dirigenziale n. 16721 del 19.12.2022 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza al Settore 1_UOA – Trasporto Pubblico Locale;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la Legge Regionale n. 50 del 23.12.2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la Legge Regionale n. 51 del 23.12.2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023–2025;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024.

PREMESSO:

- **che** è stato notificato e acquisito al seguente protocollo il pignoramento presso terzi a carico di Ferrovie della Calabria s.r.l. (debitore esecutato) e della Regione Calabria (in qualità di terzo pignorato), recanti il numero di contenzioso dell'Avvocatura regionale, a fianco riportato:
 - prot. n. 284145 del 17.06.2022 – CT n. 2341/2022 – **€ 29.745,45**.
- **che** pertanto, in ottemperanza al suddetto atto di pignoramento, con decreto dirigenziale n. 7051 del 29.06.2022 di liquidazione della VI mensilità 2022 è stato accantonato il suddetto importo di **€ 29.745,45**;
- **che**, successivamente, in riferimento al sopracitato pignoramento l'avvocatura regionale ha trasmesso con pec del 06.03.2023 il relativo atto di estinzione prot. n. 85221 del 23.02.2023 con il quale il Giudice dell'Esecuzione ha assegnato le somme detenute dal terzo pignorato BPER Banca mentre, contestualmente, ha disposto *lo svincolo delle somme accantonate dal terzo pignorato Regione Calabria nonché dal terzo pignorato Intesa San Paolo*.

CONSIDERATO che per effetto del suddetto provvedimento di estinzione delle presenti procedure esecutive è possibile svincolare e liquidare in favore di Ferrovie della Calabria le relative somme accantonate.

ACCERTATO che gli importi pignorati risultano allocati sul capitolo di spesa U2301051101 sull'impegno 949/2022 – € 29.745,45 Rif. – Avv. CT n. 2341/2022.

VERIFICATO

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INPS n. 35148033 richiesto in data 16.03.2023 acquisito on line secondo le procedure di rito, avente scadenza in data 14.07.2023;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973) in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Ferrovie della Calabria, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- l'avvenuta dichiarazione, prevista ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, comunicata da Ferrovie della Calabria srl con nota prot. AU/1236 del 16.02.2022, acquisita al prot. SIAR n. 78157 del 17.02.2022;
- la non assoggettabilità della presente liquidazione al disposto di cui all'art. 22 comma 4 del D.lgs n. 33/2013, trattandosi di erogazione in anticipazione effettuata a fronte di obbligazione contrattuale per prestazione svolte e da svolgere in favore di questa Amministrazione;
- l'adempimento di cui all'articolo 3 della Legge regionale 4 dicembre 2012, n. 60, relativo a quanto previsto dagli articoli 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001, attestato con nota prot. DG/ 6898 del 05.08.2016, acquisita al prot. n. 248926 del 08.08.2016 e con nota 8963 del 31.10.2019 acquisita al prot. n. 381398 del 5.11.2019;
- regolarità con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, in particolare risulta che sono stati certificati i dati relativi all'anno 2020-2021, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 23;
- delle informazioni di cui all'art. 37, c.1 a), che dovranno essere aggiornate con i dati della presente liquidazione;
- delle informazioni di cui all'art. 37, c. 1 b).

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- la L.R. n. 2 del 30.04.2020;
- la L.R. n. 3 del 30.04.2020.

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

VISTA la distinta di liquidazione n. **3793** del **03.04.2023** generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

RITENUTO per quanto sopra, dover procedere, per effetto dei provvedimenti di estinzione delle procedure esecutive sopra citate, allo svincolo e liquidazione in favore di Ferrovie della Calabria delle suddette somme pignorate per l'importo complessivo di € **29.745,45**.

ATTESTATA

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

DECRETA

DI PRENDERE ATTO dei provvedimenti di estinzione emessi dal G.E. di Catanzaro in relazione alle procedure esecutive citate in premessa, attivate a carico di Ferrovie della Calabria s.r.l. e Regione Calabria in qualità di terzo pignorato.

DI SVINCOLARE E LIQUIDARE, per l'effetto, in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l., l'importo complessivo di € **29.745,45**.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di € **29.745,45** sul capitolo di spesa **U2301051101** del bilancio regionale di esercizio 2023 – impegno **949/2022**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento secondo le modalità di accredito riportate nell'allegata scheda di liquidazione n. **3793/2023**.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.

DI PROVVEDERE nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:

- sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
- sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)