



# REGIONE CALABRIA GIUNTA REGIONALE

## DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE

**N. 25 DEL 15/03/2023**

**Oggetto:** Oneri di servizio pubblico da imporre sui collegamenti aerei da e per l'aeroporto di Crotona. Determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi a norma dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 e s.m.i.

Il Dirigente responsabile, previo controllo degli atti richiamati, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità del decreto e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali.

**Sottoscritto dal Direttore di Dipartimento**  
Dott. CAUTERUCCIO MARIA ANTONELLA

(con firma digitale)

## IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

### PREMESSO CHE:

- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 17 del 17/02/2023 è stata indetta la conferenza di servizi sugli “*Oneri di servizio pubblico da imporre sui collegamenti aerei da e per l’aeroporto di Crotona*”, precisando che la stessa ha carattere decisorio e si svolge in forma semplificata e in modalità asincrona;
- con lo stesso Decreto sono stati individuati i soggetti partecipanti, di seguito elencati:
  - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - ENAC - Ente Nazionale per l’Aviazione Civile;
  - Provincia di Catanzaro;
  - Provincia di Cosenza;
  - Provincia di Crotona;
  - Comune di Crotona;
  - Sacal s.p.a.;
- con nota prot. n. 85047 del 22/02/2023 il Presidente della Giunta Regionale ha invitato i soggetti partecipanti a formulare le proprie determinazioni entro il termine del 02/03/2023, allegando i contenuti delle determinazioni da assumere (allegate al presente provvedimento).

**PRESO ATTO**, per come attestato dal Dirigente della U.O.A. Trasporti, Mobilità Sostenibile nella relazione istruttoria prot. n. 115149 del 10/03/2023:

- che è stato acquisito l’assenso unanime senza condizioni sui contenuti delle determinazioni da assumere, ai sensi del comma 3 e del comma 4 dell’art. 14-bis della Legge 241/1990 e s.m.i.;
- che non è stato conseguentemente necessario ricorrere alla eventuale riunione in modalità sincrona.

**RITENUTO** di dover procedere ad assumere la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi, ai sensi del comma 5 dell’art. 14-bis della Legge 241/1990 e s.m.i.

### DECRETA

**1. di adottare**, a norma dell’art. 14-bis della Legge 241/90 e s.m.i., la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi in oggetto, individuando il contenuto degli oneri di servizio pubblico da imporre sui collegamenti aerei da e per l’aeroporto di Crotona per come descritto nelle “*determinazioni da assumere*” allegate alla citata nota prot. n. 85047 del 22/02/2023 e al presente provvedimento;

**2. di demandare** al Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità l’esecuzione di tutti gli adempimenti tecnico-amministrativi correlati con il presente Decreto;

**3. di pubblicare** il presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria.

**IL Presidente.**

Roberto Occhiuto

(con firma digitale)

(atto firmato digitalmente ai sensi dell’art. 24 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)

# DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'

## DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE

**OGGETTO** Oneri di servizio pubblico da imporre sui collegamenti aerei da e per l'aeroporto di Crotone. Determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi a norma dell'art. 14-bis della Legge 241/1990 e s.m.i.

### **PARERE DI LEGITTIMITA' E DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA**

Il Direttore Generale del Dipartimento DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA', attesta la regolarità tecnica e la legittimità del presente atto.

**IL DIRETTORE GENERALE**

**Maria Antonella Cauteruccio**

**Data 14/03/2023**



REGIONE CALABRIA  
DIPARTIMENTO Turismo, Marketing territoriale, Mobilità

UNITÀ ORGANIZZATIVA AUTONOMA  
Trasporti, Mobilità sostenibile

## Conferenza di servizi Oneri di Servizio Pubblico – Aeroporto di Crotona

D.P.G.R. n. 17 del 17/02/2023

### DETERMINAZIONI DA ASSUMERE

#### Premessa e motivazione

Le decisioni della precedente conferenza dei servizi (sullo stesso oggetto e con gli stessi invitati a partecipare) sono riportate nel verbale della seduta conclusiva del 08/08/2022, già notificata a tutti i partecipanti alla presente conferenza di servizi, che per pronta visione si allega unitamente alla presente.

In particolare in detta conferenza, con riferimento alle frequenze minime, agli orari e al numero minimo di posti richiesti, sono state assunte le determinazioni che si riepilogano nella seguente tabella.

#### Frequenze minime, orari e numero minimo di posti richiesti – Conferenza dei servizi agosto 2022

ratta onerata	Voli giornalieri	Fasce orarie garantite	Numero minimo giornaliero di posti
Crotone - Roma Fiumicino	n. 1	Volo con partenza tra le ore 8.00 e le ore 9.00	138
Roma Fiumicino - Crotone	n. 1	Volo con partenza tra le ore 17.30 e le ore 18.30	138

Conseguentemente e coerentemente alle determinazioni della precedente conferenza di servizi è stata bandita la gara (avviso sulla GUUE C 488/ del 25/11/2022). L'ENAC, con nota prot. 0010327-P del 26/01/2023, ha comunicato che "con riferimento al bando di gara in oggetto, per l'affidamento in esclusiva dei servizi aerei sulle rotte Crotone – Roma Fiumicino e vv [...] nessuna offerta è pervenuta entro le ore 15:30 del 25 gennaio 2023, data di scadenza per la presentazione delle offerte stesse". Conseguentemente, valutata la necessità di modificare i contenuti degli oneri di servizio, il Presidente della Giunta Regionale, su delega dal Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con D.P.G.R. n. 17 del 17/02/2023 ha indetto una nuova conferenza di servizi finalizzata a definire il contenuto degli oneri di servizio pubblico da imporre sui collegamenti aerei da e per l'aeroporto di Crotone.

Preso atto che la gara è andata deserta, sono state valutate le seguenti possibili cause che hanno generato condizioni eccessivamente onerose:

- la significativa variabilità della domanda di trasporto nell'arco dell'anno (desumibile dai dati già utilizzati per la precedente conferenza di servizi), che presenta dei valori minimi nella stagione invernale e dei valori massimi nella stagione estiva (quando alle categorie di utenza per le quali gli oneri di servizio sono finalizzati si aggiungono i flussi turistici), che male si concilia con una previsione di un numero minimo di posti fissato a un valore costante per l'intero anno, con l'effetto di obbligare il vettore a un'offerta sovradimensionata in alcuni periodi dell'anno;
- le fasce orarie fissate e anche limitate dall'orario di operatività dello scalo di Crotone (8.00 – 20.00), che comportano un forte limite al pieno utilizzo dell'aeromobile e dell'equipaggio durante la giornata (il possibile utilizzo per altri voli si limita a una fascia oraria di circa 7 ore, indicativamente compresa fra le 10.30 e le 17.30).



### **Proposta di decisione**

Sulla base delle valutazioni effettuate si propone una soluzione che modifica esclusivamente le caratteristiche relative agli orari e al numero minimo di posti richiesti, per come di seguito specificato:

- numero minimo annuale di posti fissato a un valore di poco superiore ai passeggeri stimati, corrispondente a una media di 124 posti offerti minimi per tratta al giorno (coincidente anche con la configurazione minima di posti associata all'insieme di aeromobili selezionati per la stima dei costi);
- numero minimo di posti giornalieri per tratta pari a 66;
- le fasce orarie prescelte restano invariate, ma da “*garantite*” divengono “*preferenziali*”, e cioè associate a un punteggio significativo da inserire nell’offerta economicamente più vantaggiosa prevista nel bando di gara, se il vettore opera alle seguenti condizioni:
  - tratta Crotona - Roma Fiumicino: volo con partenza tra le ore 8.00 e le ore 9.00;
  - tratta Roma Fiumicino – Crotona: volo con partenza tra le ore 17.30 e le ore 18.30.

Le scelte effettuate, con particolare riferimento alle fasce orarie, continuano a garantire sufficientemente le necessità di mobilità e si considerano un adeguato compromesso fra le esigenze del territorio e quelle del mercato.

Le determinazioni proposte, che sono coerenti agli studi, stime e analisi effettuate nell’ambito della precedente conferenza di servizi, si riepilogano nella seguente tabella.

#### **Frequenze minime, orari e numero minimo di posti richiesti - *Proposta***

<b>Tratta onerata</b>	<b>Voli giornalieri</b>	<b>Fasce orarie</b>	<b>Numero minimo giornaliero di posti</b>	<b>Numero minimo annuale di posti</b>
Crotona-Roma Fiumicino	n. 1	Nei limiti di operatività dello scalo di Crotona (8.00–20.00)*	66	45.260 (media: 124/giorno)
Roma Fiumicino-Crotona	n. 1	Nei limiti di operatività dello scalo di Crotona (8.00–20.00)*	66	45.260 (media: 124/giorno)

\* punteggio significativo da inserire nell’offerta economicamente più vantaggiosa prevista nel bando di gara se il vettore opera alle seguenti condizioni: tratta Crotona - Roma Fiumicino: volo con partenza tra le ore 8.00 e le ore 9.00; tratta Roma Fiumicino – Crotona: volo con partenza tra le ore 17.30 e le ore 18.30.

La proposta prevede che l’imposizione degli oneri di servizio decorra dalla data del 1 settembre 2023.

Per tutte le altre determinazioni si confermano quelle assunte nella seduta conclusiva del 08/08/2022 della precedente conferenza di servizi.