



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 04 - LAVORI PUBBLICI - POLITICHE EDILIZIA ABITATIVA, VIGILANZA
ATERP, ESPROPRI**

Assunto il 14/03/2023

Numero Registro Dipartimento 296

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3747 DEL 16/03/2023

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: FSC 2014/2020 Patto per lo sviluppo per la regione Calabria. DGR 146 del 11/04/2019
“Integrazione Interventi di cui alla DGR n. 542/2018. Impegno di spesa e approvazione schema di
convenzione per l’ intervento 1: “Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria:
Valorizzazione del materiale rotabile e delle attrezzature tecniche di interesse storico- culturale”.
Proroga Convenzioni

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme
informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati
della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661, recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.*”;

VISTO il Decreto n. 354 del 21.06.1999 del Presidente della Regione, recante “*Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione*”;

VISTA la L.R. n. 34 del 12.08.2002 sul riordino delle funzioni amministrative regionali e locali;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;

VISTO il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

VISTA la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”

VISTO il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, avente ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale”;

VISTA la D.G.R. n. 521 del 26.11.2021, con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

VISTO il D.P.G.R. n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

VISTO il D.D.G. n. 11489 del 10.11.2021, con il quale è stato conferito, nelle more dell’espletamento delle procedure previste, all’ing. Francesco Tarsia, l’incarico di reggenza del Settore n.4 “Lavori Pubblici, Politiche Edilizia Abitativa, Vigilanza Aterp, Espropri”;

VISTO il D.D.G. n. 11667 del 16.11.2021, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

VISTO il D.D.G. n. 11883 del 23.11.2021, con il quale è stato rettificato ed integrato il predetto D.D.G. n. 11667 del 16.11.2021;

VISTO il D.D.G. n. 5120 del 12.05.2022, con il quale è stata modificata parzialmente la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n. 8 del 04.02.2002, “*Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria*”;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023 approvato con D.G.R. n. 11 del 28 gennaio 2021;

VISTA la Legge Regionale n.50 del 23/12/2022, avente ad oggetto “Legge di stabilità regionale 2023”;

VISTA la Legge Regionale n. 51 del 23/12/2022, avente ad oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025”;

VISTA la DGR n. 713 del 28/12/2022 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

VISTA la DGR n. 714 del 28/12/2022, “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)”;

VISTO il D.D.S. n. 3179 del 24/03/2022, avente ad oggetto: “*Individuazione dei Responsabili del Procedimento, assegnazione delle mansioni e degli obiettivi individuali ai dipendenti del settore n. 5 "lavori pubblici- politiche di edilizia abitativa"- anno 2021*”;

VISTI:

- la Delibera CIPE del 10/08/2016, n. 26, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 267 del 15.11.2016, "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020: Piano per il Mezzogiorno. "Assegnazione risorse", che comprende l'assegnazione delle risorse finalizzate al finanziamento del Patto per lo sviluppo della Regione Calabria, approvato con la citata Deliberazione n. 160/2016;
- le Linee guida per le attività di verifica sui fondi FSC 2014-2020 del NUVEC SAV, ai sensi della delibera CIPE 25/2016, versione n. 1706-04 del 15/06/2017;
- la Legge del 03/08/2017, n. 123 “Disposizioni urgenti per la crescita economica nel Mezzogiorno”;
- la D.G.R. del 13/05/2016, n. 160 "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria. Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento per il territorio", stipulato in data 30/04/2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta della Regione Calabria;
- la D.G.R. del 12/01/2018, n. 3 “Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR 160/2016. Proposta di Rimodulazione ai sensi del punto 3.3 “pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni” della Delibera CIPE n. 26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n. 267 del 15.11.2016”;
- l'Atto modificativo del “Patto per lo sviluppo della Regione Calabria”, sottoscritto in data 12/03/2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno;
- Il Quadro Territoriale Regionale Paesaggistico (QTRP), approvato con D.C.R. n. 134/2016 con i suoi Programmi Strategici “Territori Sostenibili” (Azione strategica: Valorizzazione dei beni culturali e paesaggistici e dei centri storici) e “Reti materiali e immateriali per lo sviluppo della Regione (Azione strategica: Miglioramento della rete dell’accessibilità e della logistica) e la Rete Polivalente e nello specifico il “Sistema relazionale” e la “Rete della mobilità”.
- il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria (PRT), approvato con D.C.R. n. 157 del 19/12/2016, che ha assunto il miglioramento delle infrastrutture, della mobilità e dei servizi quale strumento, tra l'altro, per mettere in rete le aree caratterizzate dalla presenza di attrattori culturali e/o naturali al fine di soddisfare anche le esigenze di mobilità connesse al turismo ed alla fruizione delle dotazioni della Regione;

- il Piano Strategico di Sviluppo del Turismo 2017/2022, approvato dal Consiglio dei Ministri il 17/02/2017, che nell'ambito dell'obiettivo generale "Accrescere la competitività del sistema turistico" ha previsto l'obiettivo specifico "Adeguare la rete infrastrutturale per migliorare l'accessibilità e l'intermodalità";
- la D.G.R. del 20/06/2017, n. 273 con la quale sono state identificate le Aree di attrazione naturali e culturali di rilevanza strategica, previste nell'obiettivo 6.7 del POR CALABRIA FSE – FSE 2014-2020, in cui attuare prevalentemente gli interventi di tutela e valorizzazione del patrimonio culturale;
- il Patto per lo Sviluppo della Calabria, ed in particolare l'Area Tematica 4. "Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali" – il Tema Prioritario 4.1 "Sviluppo del turismo", che sostiene il rafforzamento dell'offerta culturale e di potenziamento della fruizione turistica, con interventi per la tutela e la valorizzazione del patrimonio culturale e per la messa in rete delle risorse culturali materiali e immateriali;
- il Piano Straordinario per la Mobilità Turistica 2017/2022 "*Viaggiare in Italia*", approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo del 12/01/2018, che detta gli indirizzi a livello nazionale per "*Connettere l'Italia*" mirando in particolare a: "*un turismo più accessibile*" - che valorizza le infrastrutture - "*sicuro e sostenibile*"

PREMESSO CHE

- con D.G.R. n. 542 del 19/11/2018 è stato approvato il "Progetto Strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale" e lo schema "Accordo ai sensi del 241/1990 art. 15 per il progetto strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale";
- con D.G.R. del 05/06/2018, n. 217 e successiva modifica con D.G.R. del 27.02.2019, n. 78 sono state approvate le "Linee di Indirizzo per la Tutela e la Valorizzazione dei Beni Culturali" e l'"Elenco degli interventi utile per l'aggiornamento dei Piani di Settore e per la definizione dei progetti Strategici";
- nelle "Linee di indirizzo per la Tutela e la Valorizzazione dei Beni Culturali", di cui alla D.G.R. 78/2019, è previsto che i Progetti strategici devono riguardare tra l'altro la "promozione di musei e aree archeologiche e del periodo Magno Greco e il miglioramento dei livelli di fruizione e accessibilità ai siti, anche attraverso l'integrazione e il potenziamento dei sistemi di trasporto collettivi e il recupero innovativo di tratte ferroviarie dismesse e/o sospese, nonché l'impiego di tecnologie innovative e multimediali per la promozione delle aree di pregio storico" nonché "la costruzione di itinerari religiosi associati al culto Mariano e alla figura di San Francesco di Paola e Gioacchino da Fiore";
- nell'elenco "Proposte Progetti Strategici", di cui alla D.G.R. 78/2019, è previsto anche il "Progetto per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica";

CONSIDERATO che il "Progetto Strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale – Viaggi in treno e scopri la Calabria", approvato con D.G.R. 542/2018, si pone l'obiettivo generale di valorizzare il patrimonio culturale e paesaggistico della costa jonica calabrese e potenziare i flussi turistici verso i "luoghi e gli istituti della cultura" di proprietà statale ubicati lungo la linea ferroviaria Jonica caratterizzata da importanti e diffusi parchi e Musei archeologici, e da monumenti di eccezionale valore storico-culturale;

PRESO ATTO della D.G.R. 146 del 11.04.2019 e dell'allegato 1, che ha integrato gli interventi previsti nel "Progetto Strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale", approvato con D.G.R. n. 542 del 19/11/2018, con i seguenti Interventi:

1. **Intervento 1:** "*Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria: Valorizzazione del materiale rotabile e delle attrezzature tecniche di interesse storico- culturale*", per una previsione di spesa di **€ 160.000,00**, così ripartita:
 - a) valorizzazione della "piattaforma girevole", ubicata nella stazione ferroviaria a Cinquefrondi sulle linee Taurensi: **€ 30,000,00**;

- b) valorizzazione del “Lancianeve” ubicato nella stazione ferroviaria di Camigliatello frazione del Comune di Spezzano della Sila (CS): **€ 50.000,00**;
 - c) valorizzazione della “Locomotiva” ubicata nel piazzale dell’autostazione (Viale della Libertà) a Castrovillari (CS): **€ 50.000,00**;
 - d) valorizzazione della “Locomotiva” ubicata nella stazione ferroviaria a Bova (RC): **€ 30.000,00**;
2. **Intervento 2:** “Valorizzazione tratte delle antiche Ferrovie Regionali Calabresi: sperimentazione del ferrociclo su linee ferroviarie di interesse storico-culturale”, per un importo complessivo di **€ 350.000,00** da realizzarsi tra il Comune di Taurianova e Cittanova;
 3. **Intervento 3:** “Valorizzazione dell’itinerario religioso del santuario di san Francesco di Paola tramite il servizio navetta sulla tratta stazione – Santuario”, finanziamento per l’acquisto da parte del comune di mezzi rotabili su gomma, per una previsione di spesa di **€ 180.000,00** da realizzarsi nel Comune di Paola;
 4. **Intervento 4:** “Realizzazione materiale informativo di supporto all’iniziativa” per un importo complessivo di **€ 40.000,00€**

CONSIDERATO, che l’importo complessivo di tutti gli interventi previsti dalla D.G.R. 146 del 11/04/2019 è pari ad **€ 730.000,00** e trova copertura finanziaria nell’ambito delle risorse FSC 2014/2020 – Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria - capitolo 9070200601;

PRESO ATTO, che con Delibera 357 del 31.07.2019, avente ad oggetto “ Art. 51 D.lgs. N. 118/2011. Variazione di bilancio di previsione 2019/2021 nell’ambito della Missione e Programma U 07.02 – Dipartimento Infrastruttura Lavori Pubblici” è stata concessa la variazione di bilancio con l’assegnazione di **€ 730.000,00** sul capitolo **U9070200602** di cui **€ 340.000,00** annualità 2019 e **€ 390.000,00** annualità 2020;

VISTO il D.D.S. 11133 del 16.09.2019 con il quale sono stati approvati gli schemi di convenzione ed è stata impegnata la somma di **€ 340.000,00** per finanziare i seguenti interventi;

PRESO ATTO delle seguenti convenzioni stipulate con i suddetti Comuni per la realizzazione degli Interventi I e III:

1. Convenzione rep. 5573 del 23/09/2019 – Intervento I “*Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*” - valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale” per un importo di € 30.000,00- Comune di Cinquefrondi;
2. Convenzione rep. 5572 del 23/09/2019 – Intervento I “ *Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*”- valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale” per un importo di € 50.000,00 €- Comune di Spezzano della Sila;
3. Convenzione rep. 5574 del 23/09/2019 - Intervento I “ *Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*” - valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale” per un importo di € 50.000,00 € -Comune di Castrovillari;
4. Convenzione rep. 5575 del 23/09/2019 - Intervento I “ *Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*” - valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale” per un importo di € 30.000,00 € -Comune di Bova;
5. Convenzione rep. 5630 del 26/09/2019 - Intervento III “ *Valorizzazione del materiale religioso del Santuario di San Francesco di Paolo tramite il servizio navetta sulla tratta stazione – Santuario, finanziamento per l’acquisto da parte del Comune di mezzi rotabili su gomma*” per una previsione di spesa di 180.000,00 € -Comune di Paola;

PRESO ATTO che con nota prot. 432988 del 03.10.2022 il Dipartimento Programmazione Unitaria comunicava che gli interventi 2 “*Sperimentazione del ferrociclo su linee ferroviarie di interesse storico-culturale*” e Interventi 4 “*Realizzazione materiale informativo di supporto all’iniziativa*” erano stati espunti dal PSC;

CONSIDERATO che gli interventi dei Comune di Castrovillari, Bova e Paola sono stati conclusi e saldati;

VISTO il D.D.S. 10648 del 14.09.2022 con il quale è stata prorogata la validità delle convenzioni per i Comuni di Cinquefrondi e Spezzano della Sila al 23.03.2023;

CONSIDERATO che:

1. con pec del 07.03.2023 il Comune di Cinquefrondi ha trasmesso la nota prot. 3098 acquisita agli atti del settore al prot. n° 106597 del 07.03.2023, comunicando che i lavori sono ultimati e chiedendo una proroga, di mesi tre, per la conclusione dell'iter amministrativo e per la rendicontazione finale;
2. con pec del 13.02.2023 il Comune di Spezzano della Sila ha trasmesso la nota prot. 1312 acquisita agli atti del settore al prot. n° 67359 del 13.02.2023, con la quale ha chiesto una proroga della convenzione, fino al 30 Novembre 2023, per consentire una idonea ultimazione dei lavori e permettere l'adeguata rendicontazione degli stessi allegando il cronoprogramma;

RITENUTO, pertanto, necessario di prorogare i termini di scadenza delle suddette convenzioni di ulteriori dodici (12) mesi per assicurare validità temporale alle stesse, al fine di favorire e garantire la regolare ultimazione e messa in esercizio degli interventi e la completa rendicontazione delle spese sostenute.

DATO ATTO che:

1. il presente provvedimento non comporta ulteriori impegni di spesa per l'Amministrazione;
2. si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.lgs. n.33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.lgs. n. 33/2013;

VISTO l'art. 4 della L.R. n.47/2011, si attesta la copertura finanziaria sui capitoli 9070200602 del bilancio della Regione Calabria per il corrente esercizio finanziario;

VISTO l'art. 56 del D.Lgs. 118/2011;

VISTA la nota prot. 30802 del 24.01.2020 del Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Nazionale, si attesta la completezza, coerenza e correttezza del corredo informativo su SIURP e l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante entro il 31.12.2022;

D E C R E T A

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate :

di prorogare per ulteriori dodici (12) mesi, fino al 23.03.2024, la validità delle seguenti convenzioni:

1. Convenzione rep. 5573 del 23/09/2019 – Intervento I “*Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*” - *valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale*” per un importo di € 30.000,00- Comune di Cinquefrondi;
2. Convenzione rep. 5572 del 23/09/2019 – Intervento I “ *Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria*”- *valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale*” per un importo di € 50.000,00 €- Comune di Spezzano della Sila;

di precisare che la proroga si rende necessaria per assicurare validità temporale alle convenzioni, al fine di garantire la regolare ultimazione e messa in esercizio degli interventi e la completa rendicontazione delle spese sostenute e non comporta ulteriori impegni di spesa per l'Amministrazione;

di prendere atto che con nota prot. 432988 del 03.10.2022 il Dipartimento Programmazione Unitaria comunicava che l'intervento II “*Sperimentazione del ferrociclo su linee ferroviarie di interesse storico-culturale*” e l'intervento IV “*Realizzazione materiale informativo di supporto all'iniziativa*” sono stati espunti dal PSC;

di notificare il presente provvedimento ai Comuni interessati;

di provveder alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (*laddove prevista*) e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679:

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Giancarlo Macri
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

FRANCESCO TARSIA
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale – Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 296 del 14/03/2023

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 04 - LAVORI PUBBLICI - POLITICHE EDILIZIA ABITATIVA, VIGILANZA
ATERP, ESPROPRI

OGGETTO FSC 2014/2020 Patto per lo sviluppo per la regione Calabria. DGR 146 del 11/04/2019 “Integrazione Interventi di cui alla DGR n. 542/2018. Impegno di spesa e approvazione schema di convenzione per l’ intervento 1: “Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria: Valorizzazione del materiale rotabile e delle attrezzature tecniche di interesse storico- culturale”. Proroga Convenzioni

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all’allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 15/03/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)