



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 23/03/2023

Numero Registro Dipartimento 193

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 4641 DEL 31/03/2023

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: Rimborso da parte dell'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCAL) di somme trasferite in eccesso finalizzate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri derivanti dall'emergenza epidemiologica covid-19 per l'anno 2020. Accertamento ed impegno di spesa.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: “Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

VISTO Il Regolamento Regionale n.12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n.286 del 14/12/2022;

VISTO il decreto dirigenziale n.16681 del 16/12/2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14 dicembre 2022, n. 12*”

VISTO il D.P.G.R. n. 126 del 16/12/2022, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTO il decreto dirigenziale n.16721 del 19/12/2022 con il quale è stato conferito all’ing. Giuseppe Pavone a decorrere dal 01/01/2023, l’incarico temporaneo di reggenza ad interim del Settore 1_UOA– Trasporto Pubblico Locale;

VISTO il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024.

PREMESSO

che l’art. 200 comma 1 del Decreto Legge n.34 del 19 maggio 2020 recita testualmente: “Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri oggetto di obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall’emergenza epidemiologica da COVID-19, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio.”

che con l’art.44 del Decreto Legge 14 agosto 2020 n.104, la dotazione del fondo di cui al comma 1 dell’articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è stata incrementata di 400 milioni di euro per l’anno 2020.

che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze n.262 del 08/09/2020 al fine di procedere con urgenza all’applicazione del disposto dell’art.200, comma 1 del Decreto Legge n.34, del 19 maggio 2020, è stato autorizzato sul capitolo 1318 (Misure compensative per sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, ecc.), missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'impegno ed il contestuale pagamento, a titolo di anticipazione, a favore della Regione Calabria la somma di Euro 4.659.245,11 per l'annualità 2020.

che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.541 del 03/12/2020, è stata assegnata ad integrazione dell'anticipazione riconosciuta alla Regione Calabria in attuazione dell'art. 44, comma 1 bis, del decreto legge n. 104 del 2020, la somma di Euro 1.129.609,45, per la compensazione dei minori ricavi tariffari per l'annualità 2020;

che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.33 del 27/01/2021 di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze è stata assegnata alla Regione Calabria la quota delle risorse, già ripartite con D.I. n. 541 del 3/12/2020 per i servizi aggiuntivi, da destinare ulteriormente alla compensazione dei minori ricavi per l'annualità 2020, complessivamente pari a Euro 3.667.932,81.

che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.61 del 04/02/2021 di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze è stata assegnata alla Regione Calabria la quota da destinare a titolo di anticipazione per la compensazione dei minori ricavi per il periodo 23/02/2020 – 31/01/2021 pari a Euro 1.129.609,42;

che con decreto dirigenziale del Ministro delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.546 del 31/12/2021 è stata assegnata alla Regione Calabria a titolo di anticipazione compensazione minori ricavi 2021 la somma complessiva di Euro 630.793,65;

che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.289 del 20/09/2022 è stata assegnata la somma complessiva definitiva alla Regione Calabria a titolo di compensazione minori ricavi 2020 pari ad Euro 11.621.570,99;

che con il sopracitato decreto ministeriale n.289/2022, per l'annualità 2020 la differenza tra quanto già anticipato pari ad Euro 10.586.396,80 e quello risultante a titolo definitivo è pari ad Euro 1.035.174,19 (Euro 11.621.570,99-10.586.396,80) e trova copertura nelle risorse già assegnate, con parte delle risorse rinvenienti dall'anticipazione compensazione minori ricavi tariffari 2021, assegnata con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 546, del 31/12/2021, pari ad Euro 630.793,65, e per la quota di euro 404.380,54 con le risorse rinvenienti dalle somme stanziare per i servizi aggiuntivi 2021 (Euro 2.308.063,39) e non utilizzate, ai sensi del decreto MIMS n.277 del 14/09/2022).

che con email acquisita al prot. n.166554 del 05/04/2022 è stato comunicato il dato del saldo definitivo dei risultati dei mancati ricavi da Covid-19 per l'annualità 2020, disaggregato per ciascuna società del TPL, come di seguito specificato in tabella 1:

Mancati ricavi Covid riconosciuti	SOCIETA'
2.673.474,34 €	A.D.M.
826.472,54 €	CONSORZIO AUTOLINEE DUE
873.688,31 €	T.R.C.
1.493.519,21 €	Co.Me.Tra.
161.430,95 €	FERROVIE DELLA CALABRIA
479.201,73 €	Tr.In.Cal.
4.616.180,45 €	S.C.A.R.
497.603,46 €	TRENITALIA
11.621.570,99 €	TOTALE

Tabella n.1

che a seguito dei risultati sopra riportati, con decreti dirigenziali n.4802/2022, 5353/2022, 6046/2022, 6322/2022, si è proceduto alla compensazione delle somme già erogate alle società consortili del TPL su gomma a titolo di anticipazione del contributo per i minori ricavi per il periodo 2020;

che con decreti dirigenziali n.12265 del 24/11/2020 e n.4828 del 10/05/2021 ha liquidato complessivamente a favore di Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCAL) l'importo di Euro 2,216,941.29 a valere sul capitolo di spesa U9100202602 a titolo di trasferimento somme, al fine di compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri per l'anno 2020 causa COVID 19, per i servizi di TPL su ferro relativamente al contratto in essere con Trenitalia spa, gestito dalla stessa Agenzia.

che con nota prot. n.256461 del 31/05/2022 il settore ha comunicato ad Artcal che la somma trasferita alla stessa è risultata eccedente di Euro 1.719.337,83 rispetto a quella effettivamente dovuta.

che l'ARTCAL Autorità Regionale Trasporti Calabria con decreto n. 52 del 12/12/2022 ha impegnato la somma di Euro 1.719.337,83 a favore della Regione Calabria sul capitolo 1010, codice bilancio 01.091.09.99.02.001, giusta scheda di impegno n. 32 del 12/12/2022 e liquidata la stessa con decreto n.3 del 25/01/2023, a titolo di recupero dell'eccedenza, rispetto all'anticipazione erogata a Trenitalia SpA, per la compensazione dei minori ricavi tariffari causa Covid, per l'anno 2020.

che con nota prot. n. 84263 del 22/02/2023 a firma del dirigente generale del dipartimento "Turismo, Marketing territoriale e Mobilità", è stato chiesto al dipartimento "Economia e Finanze" l'istituzione di un capitolo di entrata e l'allocatione delle suddette risorse pari ad Euro 1.719.337,83 sul capitolo di uscita di competenza regionale U9100202601.

che con DGR n.80 del 03/03/2023 è stato istituito il capitolo di entrata E9305021101 *"Rimborso da parte dell'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCAL) di somme trasferite in eccesso finalizzate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri per l'anno 2020"* ed allocata sul capitolo di uscita U9100202601 *"Spese volte a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del trasporto pubblico locale e regionale derivanti dall'emergenza epidemiologica covid-19 rispetto alla media dei ricavi del precedente biennio (d.l. 19.5.2020, n. 34 conv. dalla l. 17.7.2020, n. 77)"*

TENUTO CONTO delle somme liquidate e/o compensate con precedenti decreti dirigenziali, la suddetta somma di Euro 1.719.337,83 deve essere ripartita come di seguito specificato:

- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari: Euro 119.884,12
- Consorzio Autolinee Due: Euro 43.024,11;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 173.741,99;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 1.382.687,61;

RITENUTO pertanto di dover,

- accertare la somma di Euro 1.719.337,83 sul capitolo E9305021101 *"Rimborso da parte dell'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCAL) di somme trasferite in eccesso finalizzate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri per l'anno 2020"*;
- impegnare la somma complessiva di Euro 1.719.337,83, in favore delle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, per compensare la riduzione dei ricavi tariffari (annualità 2020) relativi ai passeggeri del TPL su gomma derivanti dall'emergenza epidemiologica covid-19, sul capitolo di spesa U9100202601, come di seguito specificato:
 - ~ A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari: Euro 119.884,12;
 - ~ Consorzio Autolinee Due: Euro 43.024,11;
 - ~ T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 173.741,99;
 - ~ S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 1.382.687,61;

CONSIDERATO che l'obbligazione giuridica correlata al presente provvedimento è perfezionata, in quanto sono determinate la somma da pagare, il soggetto creditore, la ragione del debito nonché la scadenza dell'obbligazione e che, pertanto, occorre costituire vincolo sulle previsioni di bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria;

ATTESTATO CHE pertanto:

- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;

- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per gli impegni di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100202601 e la corretta imputazione della spesa sul bilancio dell'esercizio finanziario 2023;

RITENUTO, in base alle disposizioni contenute nell'allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, che:

- è possibile accertare l'importo di che trattasi a valere sul capitolo di entrata E9305021101 *"Rimborso da parte dell'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCAL) di somme trasferite in eccesso finalizzate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri per l'anno 2020"*
- le suddette somme sono imputabili all'esercizio finanziario in cui la Regione provvede ad impegnare la spesa;

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2023;

VISTA la proposta di accertamento n.1389/2023, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTE le proposte di impegno n.1662-1663-1664-1665 del 21/03/2023 (relazionate con la proposta di accertamento n.1389/2023), generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTE

- L.R. 23/12/2022, n. 50 "Legge di stabilità regionale 2022";
- L.R. 23/12/2022, n. 51 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025";

VISTE

- D.G.R. 28/12/2022, n. 713 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D. Lgs. 23/06/2011, n. 118)";
- D.G.R. 28/12/2022, n. 714 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)"

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata dal funzionario, individuato con disposizione di servizio, prot. n. 104129 del 02/03/2022, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI ACCERTARE per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, a valere sul capitolo di entrata E9305021101 *"Rimborso da parte dell'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCAL) di somme trasferite in eccesso finalizzate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri per l'anno 2020"*, la somma di Euro 1.719.337,83, come da proposta di accertamento n.1389/2023;

DI IMPEGNARE la somma di Euro 1.719.337,83, in favore delle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, a titolo di compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del TPL derivanti dall'emergenza epidemiologica Covid-19 – annualità 2020, sul capitolo di spesa U9100202601, come di seguito specificato:

Euro 119.884,12, come da proposta di impegno n.1662/2023, beneficiario società consortile A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari;

~ Euro 43.024,11, come da proposta di impegno n.1663/2023, beneficiario società consortile
Consortio Autolinee Due;
~ Euro 173.741,99, come da proposta di impegno n. 1664/2023, beneficiario T.R.C. - Trasporti
Regionali Calabresi;
~ Euro 1.382.687,61, come da proposta di impegno n.1665/2023, beneficiario S.C.A.R. –
Società Consortile Autolinee Regionali:
proposte di impegno tutte relazionate con accertamento n.1389/2023;

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Alessandro Cuzzocrea

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)