



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 10/03/2023

Numero Registro Dipartimento 287

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3473 DEL 13/03/2023

Oggetto: COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JONICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - LOTTO II (dal km 13+400 al km 37+684) –CUP J55F22000120001- art. 32, co. 2 d.lgs. 50/2016 procedure di affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mmm.ii., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica. Liquidazione servizio di pubblicazione bando di gara

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO:

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;
- il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante “Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione dirigenti”;

- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l'incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all'Ing. Giuseppe Iritano;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all'Ing. Claudio Moroni;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano.
- la L. R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.”;
- la L.R. 50 del 23.12.2022 “Legge di stabilità regionale 2023”;
- la L.R. 51 del 23.12.2022 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025”;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)”;
- la DGR n. 714 del 28.12.2022 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- il Decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii. e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;

- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018;
- con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:
 - di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e

dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;

- di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi;

DATO ATTO che

- con DDS n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13150 del 25.10.2019 si è proceduto a riapprovare il Bando di Gara e il relativo Disciplinare di Gara, rettificando, così, il DDS n. 11086 del 12.09.2019 ed estendendo temporalmente il termine per la presentazione delle offerte al 18.12.2019 alle ore 12:00, giusta pubblicazione sulla GURI n. 129 del 4.11.2019;
- con decreto DS n. 9485 del 18.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento di Accordo quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativo al "Collegamento dalla Strada Statale Jonica al Santuario della Madonna di Polsi" - Lotto 5;
- a seguito dell'espletamento della procedura aperta di cui sopra, è stato stipulato in data 18.12.2020 tra la Regione Calabria e la Società "SIPAL S.p.A." Capogruppo mandataria del RTP l'Accordo Quadro Rep. n.18383 Racc. n. 13288 del 18.12.2020;
- la RTP Società SIPAL S.p.A. Capogruppo mandataria, con pec del 26/07/2021, ha trasmesso le ipotesi di tracciato previste per la conclusione della fase 1 dalla cui analisi è emersa l'impossibilità, con le somme disponibili, di raggiungere l'intero obiettivo per il "Collegamento dalla SS. 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi";
- la Stazione Appaltante, sentito il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, ha ritenuto pertanto, per il Collegamento dalla Strada Statale Jonica al Santuario della Madonna di Polsi" - Lotto 5, di realizzare un lotto funzionale prevedendo il solo PFTE del secondo;
- - La Stazione Appaltante con note n. 437544/2021 e n. 440245/2021 ha comunicato alla RTP Società SIPAL S.p.A. Capogruppo mandataria che, in seguito dell'esito delle procedure di analisi e verifica degli elaborati progettuali delle diverse alternative presentate e considerata la disponibilità economica, ha ritenuto opportuno scegliere la realizzazione del solo Lotto n.1 dell'alternativa n. 3;

- Con DDS n. 13499 del 22/12/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al Lotto 5 “Collegamento dalla strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi” - Completamenti di Itinerari già programmati (dal km 0+00 al km13+400) 1 Lotto;

CONSIDERATO CHE:

- Con note n. 382653 del 31/08/2022 e n. 433234 del 03/10/2022 la Regione Calabria ha formalizzato la richiesta di rimodulazione degli interventi stradali finanziati con Delibera CIPE54/2016, assegnando alla redazione del PFTE del “Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi - lotto II (dal km 13+400 al km 37+684)” la somma di € 1.500.000,00 a valere sulle risorse assegnate del FSC 2014/2020;
- Con nota n. 0010708 del 13/10/2022 il MIMS ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione proposta;
- al fine di garantire il conseguimento dell’obbligazione giuridicamente vincolante è necessario procedere tempestivamente all’affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., per l’esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica;
- per consentire un veloce avvio dell’intervento, che trova già copertura a valere sui fondi di cui alla Delibera CIPESS 1/2022 in fase di perfezionamento, si è stabilito di procedere alla redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica di cui all’art. 23 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. da redigere sulla base delle indicazioni fornite dalle Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell’affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC di cui all’art. 48 comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;
- è necessario procedere all’affidamento dei lavori relativi alla “Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi - lotto II (dal km 13+400 al km 37+684)”;
- risulta necessario procedere alla pubblicazione del bando di gara per i lavori di che trattasi;
- al fine della pubblicazione su quotidiani sono state inoltrate, in data 09/11/2022 le richieste di preventivo ad agenzie intermedie autorizzate alla raccolta e trasmissione delle inserzioni da pubblicare nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
 - con Decreto del D.S. n. 14563 DEL 18/11/2022 è stata approvata l’offerta n. 221109101143 del 09/11/2022 da parte di “Eurema Srls” con sede legale in Battiatì (CT), di complessivi € 1.225,02 compresa IVA;
 - con lo stesso DDS è stata accertata ed impegnata la somma di € 1.225,02, giusta proposta di impegno n. 8633/2022;
 - “Eurema Srls” ha provveduto alla pubblicazione su n. 2 quotidiani emettendo fattura n. FPA15692022 di € 1.225,02 di cui € 218.02 per IVA;
 - “Eurema Srls” ha provveduto a comunicare tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell’Art. 3 L.136/2010;

RITENUTO:

- di dover procedere, per effetto del Decreto N° 14563 DEL 18/11/2022, alla liquidazione della fattura n. FPA15692022 , in favore di “Eurema Srls” con sede legale in Battiatì (CT);

VISTE

Cod. Proposta 26787

Copia informatica conforme ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e s.m.

-il D.Lgs. 118/2011, art. 57;

-la distinta di liquidazione n. 2159 del 24/02/2023 generate telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

ATTESTATA:

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

- che è stata verificata la regolarità contributiva giusta DURC INAIL_36231617;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

DECRETA

1. la narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo;
2. Di liquidare la fattura n. FPA15692022 del 28/11/2022, in favore di "Eurema Srls" con sede legale in Battiatì (CT) a per l'importo complessivo di € 1.225,02 di cui € 218.02 per IVA;
3. Di autorizzare il settore "Ragioneria Generale" ad accreditare in favore di "Gruppo editoriale Effemmetti Srl" la somma di € 1.225,02 di cui € 218.02 per IVA;
4. di fare gravare gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa n. U9100602208, impegno di spesa n. 8633/2022;
5. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Roberto Luigi Ruffolo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)