



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 05/03/2023

Numero Registro Dipartimento 259

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3123 DEL 07/03/2023

Oggetto: “Ciclovia della Magna Grecia Regione Calabria - Realizzazione del I Lotto Funzionale da Villa San Giovanni a Reggio Calabria e del II Lotto prioritario da Locri (RC) a Soverato (CZ)”. Gara europea a procedura aperta per l’affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva.

Nomina Commissione giudicatrice.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la l. r. n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;
- il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante “Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione dirigenti”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l’incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la L.R. 8/2002 all’art. 43;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. 50 del 23.12.2022 “Legge di stabilità regionale 2023”;

- la L.R. 51 del 23.12.2022 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025”;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)”;
- la DGR n. 714 del 28.12.2022 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022-2024 - Transizione verso il PIAO - ALLEGATO alla D.G.R. n. 36 del 31 gennaio 2022;
- il Decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii. e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato con la disciplina del REGOLAMENTO (UE) 2021/241, che, nell’ambito della Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile. Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica, assegna l’importo complessivo di euro 600.000.000,00 alla realizzazione della rete nazionale delle ciclovie;

VISTI, altresì

- il D.M. LL.PP. del 30 novembre 1999, n. 557 “Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche delle piste ciclabili”;
- l’art. 1, co.640 della legge n. 208 del 28.12.2015;
- gli art. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;
- il Decreto legislativo n.50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;
- il Decreto legislativo n. 42/2004 recante “il Codice dei beni culturali e del paesaggio”;
- il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;

PREMESSO CHE

- l’articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un *Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche*, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la “Ciclovie della Magna Grecia”;
- l’articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l’ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l’anno 2017, di 30 milioni di euro per l’anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- l’articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la “Ciclovie della Magna Grecia”;
- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, che al *punto IX.1.7 Piste ciclabili dell’Appendice IX. Scenari di sostenibilità*, individua la “Ciclovie della Magna Grecia” quale base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali;
- il Quadro Territoriale Regionale (QTR), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 dell’1 agosto 2016, prevede, nell’ambito della *Rete regionale della mobilità lenta*, la creazione dell’*Itinerario ciclabile regionale*;
- con il Protocollo d’Intesa per la “Progettazione e realizzazione della Ciclovie della Magna Grecia”, sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo”, si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla

programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovía unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;

- la Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 466 del 12 ottobre 2017, avente ad oggetto "*Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di attuazione Piste Ciclabili. Misure 2.4, 3.4, 4.8, 7.9 del PRT*", ha preso atto del Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia", di cui sopra, ed ha approvato i seguenti documenti programmatici:
 - Programma di Attuazione Piste Ciclabili;
 - Rapporto di Fattibilità "Ciclovía della Magna Grecia";
 - Rapporto di Fattibilità "Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria";
 - Rapporto di Fattibilità "Ciclabilità in ambito urbano";
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la legge di cui sopra;
- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 70 del 19 febbraio 2019 è stato approvato lo Schema di Protocollo d'intesa per la "*Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia*", in conformità allo schema di cui all'Allegato 2 del citato DM n. 517/2018, ed è stato nominato il delegato regionale alla sottoscrizione del Protocollo nella persona dell'Ing. Domenico Pallaria, Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria;
- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 91 del 5 marzo 2019 è stato riapprovato lo Schema di Protocollo per la "*Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia*", con le modifiche proposte dalla Regione Basilicata;
- in data 04 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la "*Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia*", tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019;
- al c. 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale *Soggetto attuatore* della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovía in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;
- con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 6 agosto 2021, recante "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 24 settembre 2021, n. 229, Tabella B – "PNRR Italia – contributi finanziari e ripartizione rate semestrali" obiettivo numero M2C2-23 che, per la realizzazione del sub-investimento delle "Ciclovie turistiche" assegna l'importo complessivo di euro 400.000.000,00 di cui euro 150.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 250.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

CONSIDERATO CHE:

- In seguito alla pubblicazione del Bando di gara per la Progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE), avvenuta con i decreti dirigenziali della Regione Calabria n. 16727 del 23/12/2019 e n. 523 del 27/01/2020, con decreto dirigenziale n. 9815 del 28/09/2020 è stata affidato il relativo servizio di progettazione;
- con nota n. 371642 del 31.08.2021 la Regione Calabria ha trasmesso al Ministero il progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovía Magna Grecia ai fini della valutazione del Tavolo tecnico operativo, istituito ai sensi dell'art. 6 del Protocollo d'Intesa richiamato;
- Il Tavolo tecnico operativo istituito presso il MIMS, riunitosi in data 15 dicembre 2021, ha espresso valutazione positiva sul PFTE trasmesso in data 7 agosto 2021 dal Raggruppamento d'impresa aggiudicatario del servizio;

- Il predetto PFTE prevede la suddivisione dell'asse principale della "Ciclovía Magna Grecia" in lotti funzionali per i quali le Regioni interessate hanno indicato le priorità di realizzazione, limitatamente alle risorse disponibili;
- con Decreto del D.S. n. 8530 del 22/07/2022 è stato approvato il PFTE "Ciclovía della Magna Grecia";
- il richiamato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018 ha finanziato un primo lotto funzionale per complessivi € 15.726.572,42, ripartiti per ciascuna delle tre Regioni interessate, per come segue:
 - Regione Basilicata: € 1.531.768,15, corrispondente al 9,74% dell'importo totale;
 - Regione Calabria: € 8.523.802,25, corrispondente al 54,20% dell'importo totale;
 - Regione Siciliana: € 5.671.002,01, corrispondente al 36,06 % dell'importo totale;
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo n. 4 del 12/01/2022, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche" sono stati assegnati alle Regioni e Provincia Autonoma di Trento 400 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- le risorse loro assegnate con il Decreto di cui al precedente punto devono essere utilizzate esclusivamente per la progettazione definitiva/esecutiva, esecuzione, collaudo/regolare esecuzione dell'asse principale della ciclovía, come definito all'articolo 2, comma 4, del decreto n. 517/2018, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ai sensi del decreto n. 517/2018, nonché per attività coerenti con i contenuti e le finalità del PNRR;
- alla "Ciclovía Magna Grecia", al fine di realizzare ulteriori lotti, il richiamato DM del 12/01/2022 assegna complessivamente 61,5 milioni per la realizzazione di 160 Km, ripartiti per come segue:
 - Regione Basilicata: € 5.993.694,83, corrispondente al 9,75% dell'importo totale;
 - Regione Calabria: € 33.331.021,44, corrispondente al 54,20% dell'importo totale;
 - Regione Siciliana: € 22.175.283,73, corrispondente al 36,06 % dell'importo totale;

DATO ATTO CHE:

- La Regione Calabria, nell'ambito del PFTE "Ciclovía Magna Grecia", approvato con Decreto n. 8530 del 22/07/2022, ha individuato i seguenti lotti prioritari:
 I Lotto Funzionale Regione Calabria da Villa San Giovanni a Reggio Calabria, dell'importo complessivo di € 8.523.762,87, a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018;
 Il Lotto Funzionale Regione Calabria - da Locri a Soverato, dell'importo complessivo di € 33.000.000,00, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 4 del 12 gennaio 2022;
- La SUA -Stazione Unica Appaltante- in riscontro alla nota prot. N. 464586 del 21/10/2022, ha autorizzato il Settore Infrastrutture di Trasporto all'espletamento delle procedure di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva dei primi 2 lotti della Ciclovía della Magna Grecia;
- Con Decreto n. 14022 DEL 11/11/2022 è stato approvato il Bando di Gara per la progettazione definitiva dei lotti della Ciclovía della Magna Grecia di che trattasi, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 , nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria";
- si è provveduto alla pubblicazione della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di che trattasi sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, fissando il termine ultimo per la presentazione delle offerte in data 01.03.2023.
- ai sensi dell'art. 77, co.1 del D. Lgs n. 50/2016, nelle procedure di aggiudicazione di contratti di appalti o di concessioni, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione

delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico è affidata ad una commissione giudicatrice, composta da esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto;

- ai sensi della citata disposizione, al comma 7 la nomina dei commissari e la costituzione della commissione devono avvenire dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte;
- l'obbligo di istituire l'Albo nazionale dei componenti delle commissioni giudicatrici presso l'ANAC è stato sospeso fino al 30 giugno 2023 dall'art. 1, comma 1, lett. c), della legge n. 55 del 2019, termine differito dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020, fermo restando l'obbligo di individuare i commissari secondo regole di competenza, trasparenza, preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante;
- l'art. 216, co. 12 del d. lgs. 50/2016 statuisce che, fino all'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'Albo, la commissione continua ad essere nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto, secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante;
- da ultimo, l'Autorità Nazionale Anticorruzione con comunicato del 22.03.2017 ha chiarito che, nelle more dell'adozione del Regolamento di adozione del prefato Albo nazionale di esperti componenti delle commissioni giudicatrici, la nomina della commissione giudicatrice continua ad essere di esclusiva spettanza delle Pubbliche Amministrazioni secondo regole di organizzazione, competenza e trasparenza preventivamente individuate;
- con DGR n. 28 del 17/02/2017 sono stati approvati i criteri per la nomina dei componenti delle commissioni giudicatrici nelle procedure di aggiudicazione di contratti pubblici di appalto - periodo transitorio - art.216, comma 12, D.lgs 50/2016;

DATO ATTO CHE

- ai sensi dell'art. 77, commi 1 e 2, D.Lgs n. 50/2016, "nelle procedure di aggiudicazione di contratti di appalti o di concessioni, limitatamente ai casi di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ((...)) la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico è affidata ad una commissione giudicatrice, composta da esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto. La commissione è costituita da un numero dispari di commissari, non superiore a cinque, individuato dalla stazione appaltante e può lavorare a distanza con procedure telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni";
- l'art. 77, comma 4, D.Lgs n. 50/2016, dispone che i commissari non devono aver svolto nè possono svolgere alcun'altra funzione o incarico tecnico o amministrativo relativamente al contratto del cui affidamento si tratta e che, con riferimento alla figura del Responsabile unico del procedimento, la nomina del RUP a membro delle commissioni di gara è valutata con riferimento alla singola procedura;
- in vista della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, il Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto ha chiesto, per le vie brevi, al Dirigente Generale del Dipartimento Segretariato, ai fini della composizione della relativa Commissione di gara, l'assenso per la nomina dell'Arch. Patrizio Labardi quale componente;
- per la funzione di Presidente è stata data disponibilità da parte del Direttore dell'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, Avv. Filomena Tiziana Corallini;

RITENUTO, pertanto:

- tenuto conto dei profili richiesti, di non attingere dall'elenco pubblicato dalla SUA – Stazione Unica appaltante della Regione Calabria;
 - per le motivazioni sopra riferite e per la peculiare procedura de qua che si attaglia ad un affidamento di servizio con gara europea, di individuare i componenti della Commissione Giudicatrice per la gara d'appalto emarginata in premessa, nominando due funzionari e un dirigente con funzione di Presidente incardinati presso la Regione Calabria, per come di seguito indicati:
- Avv. Filomena Tiziana Corallini - Presidente
 - Arch. Patrizio Labardi - Componente
 - Ing. Pierluigi Mancuso – Componente con funzioni anche di Segretario

PRECISATO che il presente provvedimento non comporta oneri per l'Amministrazione, in quanto per i commissari non è previsto alcun compenso,
VISTI: - il D.lgs n. 50/2016, art. 77 e 78 e s.m.i.; - la Legge n. 55/2019;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

1. le premesse costituiscono parte integrante del presente atto;
2. di nominare la Commissione giudicatrice per la Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva della "Ciclovia della Magna Grecia Regione Calabria - Realizzazione del I Lotto Funzionale da Villa San Giovanni a Reggio Calabria e del II Lotto prioritario da Locri (RC) a Soverato (CZ)", per la valutazione tecnica nonché la successiva apertura, in modalità telematica, delle offerte economiche e l'attribuzione dei relativi punteggi, con la seguente composizione:
 - Avv. Filomena Tiziana Corallini - Presidente
 - Arch. Patrizio Labardi - Componente
 - Ing. Pierluigi Mancuso – Componente con funzioni anche di Segretario
3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per l'Amministrazione, in quanto per i commissari non è previsto alcun compenso;
4. di trasmettere il presente provvedimento ai componenti, come sopra meglio generalizzati;
5. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
6. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679; 7. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni
(con firma digitale)

