



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 22/02/2023

Numero Registro Dipartimento 214

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2776 DEL 28/02/2023

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022.
“ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.”- Affidamento del servizio di redazione del documento di Valutazione preventiva dell'Impatto Archeologico (VPIA) .

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *"Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale"*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *"Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. ii"*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *"Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione"*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- il Decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all'Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici"; ;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell'UOA"Sistemi infrastrutturali complessi" all'Ing. Giuseppe Iritano
- la Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali" e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;

- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;
- il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"
- la Legge Regionale n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023
- la Legge Regionale n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025
- la DGR n. 713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A- Interventi Stradali Linee d'azione "Completamenti di itinerari già programmati"; "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00 mentre, all'Asse Tematico D- Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente –Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di 13.000.000,00 euro.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle infrastrutture stradali finanziate;

- con nota n. 318278 del 24 settembre 2018 il dirigente generale reggente della struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale ha autorizzato l'iscrizione in bilancio della suddetta somma di euro 98.100.000,00 per le finalità suddette;
- con Delibera di Giunta regionale n. 440 del 08/10/2018 sono state apportate le necessarie variazioni al bilancio di previsione 2018-2020;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 5194 del 24/04/2019 ha disposto di contrarre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, per l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;

DATO ATTO CHE:

- che in data 27/03/2019 la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza e il Comune di Castrovillari hanno stipulato la Convenzione Rep. n. 4293 ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90, assumendo impegni in ordine alla realizzazione dell'intervento "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari"- asse tematico D: "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente"- Linee d'azione" Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali-, assentito per un importo complessivo pari a 6.000.000,00 di euro, nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 e successivo Addendum di cui alla delibera CIPE n. 98 del 2017;
- l'intervento si prefigge la rifunionalizzazione del sistema viario principale di collegamento tra l'autostrada A2 e la Città di Castrovillari, sede di servizi di essenziali, attraverso la riqualificazione e l'adeguamento e messa in sicurezza del tracciato stradale esistente SP263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari-Frascineto) con abitato di Castrovillari;
- la Regione Calabria mantiene il ruolo di stazione appaltante, nonché i compiti connessi alla convenzione del 7 agosto 2018 stipulata con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi;
- la Giunta Regionale con Deliberazione n.270 del 21/06/2019 ha preso atto della Convenzione tra la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza ed il Comune di Castrovillari Rep. n. 4293/19;
- con Decreto del D.G. n. 8601 del 17/07/2019 è stato nominato R.U.P. dell'intervento l'ing. Salvatore Pirillo;
- con Decreto del D.S. n.13694 del 07/11/2019 è stata redatta Determina a Contrarre relativa all'affidamento del servizio di supporto specialistico tecnico, legale ed amministrativo al R.U.P. per "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari" MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA DI CONSIP a soggetti aventi le specifiche competenze e che la somma dei singoli affidamenti è inferiore a € 40.000,00;
- con Decreto 9513 del 18/09/2020 è stato nominato il Gruppo di Lavoro di Supporto al RUP ed i progettisti per la redazione dello studio di fattibilità;

PRESO ATTO:

- che la Regione Calabria, con le note prot. n. 416774 del 29 settembre 2021 e prot. n. 450735 del 19 ottobre 2021, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) la rimodulazione finanziaria dei progetti Asse A-Interventi stradali finanziati con Delibera CIPE 54/2016;
- che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) con nota prot. n. 9303 del 2 novembre 2021 ha preso atto della suddetta proposta di rimodulazione;
- che la Regione Calabria, facendo seguito alle interlocuzioni con il MIMS, con le note prot. 382653 del 31 agosto 2022 e prot. n. 433234 del 3 ottobre 2022 ha proposto una nuova rimodulazione finanziaria dei progetti Asse A- Interventi stradali finanziati con la Delibera CIPE 54/2016, resasi necessaria" per tenere conto sia delle sopravvenute eventuali esigenze e/o difficoltà operative intervenute, sia per il caro materiali e il conseguente incremento dei prezzi dovuto alla revisione dei prezzi regionali;

CONSIDERATO che

- nell'ambito dell'ultima rimodulazione finanziaria proposta al MIMS, è compreso, tra l'altro, un intervento per il quale, rispetto alle iniziali stime sommarie, dal progetto di fattibilità tecnica - economica si manifesta la previsione di un incremento del costo dovuto a motivazioni autonome, rispetto all'aumento dei prezzi, di seguito specificate:

- Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari; lo studio di fattibilità dell'intervento elaborato dagli uffici regionali competenti e gli incontri effettuati con gli enti locali interessati hanno evidenziato la necessità di prevedere un collegamento più ampio (da integrare ad un tratto di strada previsto dal Comune di Cassano) che permetterebbe di migliorare il collegamento dell'intera Area della Sibaritide con le principali infrastrutture di collegamento nord-sud(SS 106, Linea RFI Taranto Reggio Calabria, Autostrada A2) e, nel contempo, favorirebbe l'integrazione urbana tra i centri di Castrovillari e Cassano;
- per effetto delle modifiche da apportare al suindicato intervento- di importo originario pari a 6.000.000,00 - Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263(ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari è previsto un Costo rimodulato pari a euro 40.000.000,00 con incremento di Costo pari a euro 34.000.000,00;

VALUTATA la strategicità dell'intervento al fine di migliorare il sistema di infrastrutture di trasporto regionale e considerata la valenza dell'infrastruttura in progettazione anche nell'ottica di viabilità alternativa all'Autostrada del Mediterraneo A2 in periodo di interruzione o intenso traffico;

RAVVISATA l'opportunità di provvedere alla individuazione delle risorse integrative da destinare al programma di interventi già finanziato dalla Regione Calabria nell'ambito del piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera CIPE n. 54/2016 e successivamente rimodulato per come in premessa riferito, da reperire nell'ambito della nuova Programmazione 2021/2027;

VISTO

- l'Accordo di Partenariato tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di Programmazione approvato con Decisione di esecuzione della CE il 15 luglio 2022, e in particolare l'Obiettivo specifico 3.II che riguarda la realizzazione di interventi di Mobilità di vasta area;
- Il Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) per la Programmazione 2021/2027, scaturito dal confronto con il partenariato socio-economico e istituzionale regionale, che identifica le priorità di intervento della Regione Calabria all'interno della Politica di Coesione 2021/2027;
- **DATO ATTO** che con DGR 486 del 14 ottobre 2022 la Giunta Regionale ha statuito, tra l'altro,
- di dare indirizzo al competente Dipartimento regionale della Programmazione Unitaria di prevedere, nell'ambito della nuova Programmazione Regionale 2021/2027, le risorse integrative da destinare al programma di interventi già finanziato nell'ambito del "Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020- Asse A Interventi Stradali" allegato alla Delibera CIPE 54/2016, da destinare agli interventi riguardanti il Collegamento tra lo svincolo di San Mango d'Aquino e la SS18 per un costo integrativo di euro 30.000.000,00 e l' Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS105 di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari, per un costo integrativo pari a euro 34.000.000,00;

RAVVISATA, pertanto,

- l'opportunità - considerata la rimodulazione economica assentita, su indirizzo della DGR 486 del 14 ottobre 2022, all'intervento de quo per un costo integrativo pari a euro 34.000.000,00 e il carattere altamente strategico dello stesso nell'ottica del potenziamento del sistema di mobilità regionale di prevedere che le indagini già effettuate per il tratto stradale Castrovillari-Svincolo A2 vengano estese al tratto da Cassano allo Jonio e fino all'abitato di Frascineto.

RITENUTO, inoltre, di dover provvedere all'affidamento del servizio di redazione del Documento di Valutazione Preventiva dell'Impatto Archeologico (VPIA) per i lavori di adeguamento e messa in sicurezza sopra meglio descritti;

EVIDENZIATO che

- l'art. 51 del D.L. 77/2022 , convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n.108, recante "Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76" novella tra gli altri, l'art. 1 commi 1 e 2, recante "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia" confermando in 150.000,00 la soglia degli importi per lavori ed elevando a € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto di cui all'art. 30 del Codice dei Contratti Pubblici di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e l'esigenza che siano celti soggetti in possesso di pregresse e documentate

esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020 , come convertito con modificazioni in Legge 120/2020 a tutto il 30 giugno 2023;

- il citato art. 51, comma 3 del Decreto Legge 77/2021, convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108 dispone, in ordine all'applicabilità delle modifiche apportate all'art. 1, comma 2 lettere a) e b) del Decreto Legge n. 76 del 2020, che le stesse si applichino alle procedure avviate dopo l'entrata in vigore del decreto stesso;

DATO ATTO CHE

- nel caso di specie, si tratta di acquisizione di servizi per importo inferiore alla soglia prevista dalle normative vigenti, e più precisamente al limite fissato dall' articolo 51, comma 1 del d.l. 77/2021, il quale dispone modifiche ai limiti di affidamento sotto soglia precedentemente disciplinate dall'articolo 1 comma 1 del d.l. 76/2020 convertito in legge 120/2020, e pertanto si può procedere tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'art. 30, comma 1 del citato Decreto legislativo 50/2016 testualmente recita:” l'affidamento e l'esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture, e concessioni, ai sensi del presente codice garantisce la qualità delle prestazioni e si svolge nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza”;
- il novellato art.1, commi 1 e 2 lett. a) del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76 convertito con modificazioni in legge 11 settembre 2020, n. 120 testualmente recita:1. ” Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del Covid -19, in deroga agli art. 36 comma 2 e 157 comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 , recante Codice dei Contratti Pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4 qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023(...); 2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 de decreto legislativo n. 50 del 2016 le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione ,di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del D.lgs 50/2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione di importo inferiore a 139.000,00 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 1 comma 3 del citato DL 76/2020 convertito con modificazioni in legge 11 settembre 2020, n. 120, testualmente recita: Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'art. 32, comma 2 del decreto legislativo n. 50 del 2016;
- l'art. 58 del citato decreto prevede che le stazioni appaltanti ricorrano a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici di negoziazione nel rispetto delle disposizioni del codice medesimo;
- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.i., dove, tra l'altro, si stabilisce che “nella procedura di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico professionali, ove richiesti”;
- il par. 4.1.3 delle Linee Guida ANAC n. 4 (delib. n. 636 del 10 luglio 2019), di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.i., recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici” approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097/2016, aggiornate con successiva Delibera del Consiglio dell'Autorità n. 5 del 1 marzo 2018 che prevede

espressamente che: “Nel caso di affidamento diretto, o di lavori in amministrazione diretta, si può altresì procedere tramite determina a contrarre o atto equivalente in modo semplificato, ai sensi dell’articolo 32, comma 2, secondo periodo, del Codice dei contratti pubblici”;

- l’art. 1, comma 450 della Legge 296/2006 che ha fissato il vincolo all’utilizzo del Mercato elettronico;
- l’art. 192 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 in materia di determinazione a contrattare, che dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: - il fine che il contratto intende perseguire; - l’oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; - le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

ATTESTATO il rispetto del principio di rotazione negli affidamenti, in ossequio al dettato normativo di cui all’art. 36, comma1, D.lgs 50/2016, e ss.mm.ii.;

DATO ATTO CHE:

- il fine che si intende perseguire con l’affidamento di cui alla presente determinazione, è quello di acquisire la relazione storico-archeologica sullo stato del territorio interessato dall’impianto, anche mediante ricognizione approfondita dell’area censendo ogni emergenza antica, precisando che le condizioni essenziali del servizio sono:

a) professionalità, completezza, precisione, puntualità e con disponibilità immediata da parte dell’operatore economico incaricato;

b) la forma del contratto è il documento di stipula, con firma digitale, generato dal sistema;

c) le modalità di scelta del contraente è quella dell’acquisto tramite il portale telematico AcquistinretePA – MEPA

- il D. Lgs. 50/2016 all’art. 21 c.6 prevede che per le acquisizioni di beni e servizi informatici e di connettività le amministrazioni aggiudicatrici tengono conto di quanto previsto dall’articolo 1, comma 513, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, individuando cioè i beni e servizi la cui acquisizione riveste particolare rilevanza strategica;
- l’art. 37, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all’acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l’effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;
- il suddetto limite, come già detto, è stato innalzato dall’ articolo 51, comma 1 del d.l. 77/2021, il quale dispone modifiche ai limiti di affidamento sotto-soglia precedentemente disciplinate dall’articolo 1 comma 1 del d.l. 76/2020 convertito in legge 120/2020;

CONSIDERATO CHE:

- il servizio oggetto del presente decreto non è reperibile nelle convenzioni CONSIP attive per servizi comparabili, ma è presente nei bandi attivi sul MEPA, come da verifica effettuata sul sito internet www.acquistinretepa.it;
- tra gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip Spa, attraverso il sito <http://www.acquistinretepa.it>, portale degli acquisti per la Pubblica Amministrazione, vi è il ricorso al MEPA ove è possibile effettuare acquisti di prodotti e servizi offerti da una pluralità di fornitori attraverso due modalità: l’emissione degli ordini diretti d’acquisto (OdA) e la richiesta di offerta (RdO);
- nell’ambito del MEPA è stata istituita la possibilità di una procedura per eseguire l’affidamento, oltre all’Ordine Diretto e alla Richiesta di Offerta, denominata “Trattativa Diretta” che si configura come una modalità di negoziazione semplificata rispetto alla tradizionale RdO, rivolta ad un unico

operatore economico, in quanto non dovendo garantire pluralità di partecipazione, non ne presenta le tipiche caratteristiche, tra cui le richieste formali come per esempio l'indicazione del criterio di aggiudicazione, l'invito dei fornitori, la gestione delle buste d'offerta, le fasi di aggiudicazione;

- la Trattativa Diretta indirizzata ad un unico Fornitore risponde a due precise fattispecie normative:

a) Affidamento Diretto, con procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) – D.Lgs. 50/2016;

b) Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 63 D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO CHE:

- si è stabilito di procedere ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.i., mediante trattativa diretta sul MEPA, individuando il Responsabile del procedimento nella persona dell'Ing. Salvatore Pirillo, funzionario regionale in servizio presso il Settore Infrastrutture di Trasporto;
- il RUP ha individuato la presenza sul MEPA dei servizi richiesti;
- la spesa complessiva da autorizzare è stata stimata dall'Amministrazione nella misura pari ad euro 7.000,00 oltre IVA;
 - il CIG inerente il presente acquisto è il n. **ZC439C7D5A**;

DATO ATTO che:

- è stata generata sul portale CONSIP la trattativa diretta n. 3418998/2023 per l'importo da ribassare pari ad euro € 7.000,00 oltre IVA, con l'operatore economico "Dott. Archeol. Alessandra Francesca Capalbo, con sede a Morano Calabro (CS) in Via Martiri della Libertà n. 31 (P.IVA 02909650786"
- in data 07.02.2023 è pervenuta l'offerta del suddetto operatore economico, acquisita con prot. n. 56841 del 07.02.2023, per l'importo di euro 7.000,00 oltre IVA;

TENUTO CONTO che:

- per essere abilitato al MePA, l'operatore economico deve rendere le dichiarazioni del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016, che comunque sono allegate alla presente proposta nel sistema MePA e firmate digitalmente;
- l'onere di acquisizione delle dichiarazioni rilasciate è posto in capo alla Commissione di abilitazione CONSIP e libera le stazioni appaltanti dall'acquisizione delle predette dichiarazioni;

VISTO E RICHIAMATO l'art. 8, comma 2, lett. a) della legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale dispone, tra l'altro, che per le procedure disciplinate dal medesimo decreto legislativo avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla data del 30 giugno 2023 è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

PRESO ATTO che il patto di integrità approvato dalla Regione Calabria ed oggi vigente è stato accettato e firmato digitalmente dall'operatore a mezzo Portale acquisti MEPA, prima della sottoscrizione del contratto;

PRESO ATTO, altresì, che l'operatore in questione ha sottoscritto digitalmente e rimesso a mezzo MEPA la prescritta dichiarazione in materia di divieto di Pantouflage;

RITENUTO, per quanto sopra:

- di dover provvedere ad aggiudicare il servizio inerente la redazione del Documento di Valutazione Preventiva dell'Impatto Archeologico (VPIA) per i lavori di adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della S.S. 105 di accesso allo svincolo Autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari all'operatore economico "Dott. Archeol. Alessandra Francesca Capalbo, con sede a Morano Calabro (CS) in Via Martiri della Libertà n. 31 (P.IVA 02909650786)"

- di dover procedere all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in conformità a quanto disposto dall'art. 8, comma 2, lett. a) della Legge n. 120 del 2020;

DATO ATTO CHE il pagamento della spesa relativa all'esecuzione del predetto contratto sarà effettuato sul conto corrente bancario comunicato dal fornitore/creditore, ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

EVIDENZIATO, infine, che è stata effettuata la verifica dei dati contenuti nel presente provvedimento e dato atto, relativamente agli interessi coinvolti secondo quanto previsto dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) e dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, nonché dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, che il presente decreto non contiene dati sensibili o giudiziari dei quali sia vietata la pubblicazione;

DATO ATTO che la somma necessaria per l'espletamento del servizio di che trattasi è pari ad euro 8.540,00 comprensiva di IVA (pari ad euro 1.540,00) e trova copertura sul capitolo U9100602202;

VISTI:

- la legge regionale n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023.
- la legge regionale n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025.
- la DGR n. 713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTI ED APPLICATI, nei testi vigenti:

- l'art. 43 della L.R. 8/2002;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTA inoltre la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

RITENUTO pertanto necessario

- accertare, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2 principio 3.2, la somma di € 8.540,00 giusta proposta di accertamento n. 1013 del 21.03.2023 (generata telematicamente ed allegata al presente atto per farne parte integrante), sul capitolo di entrata del Bilancio Regionale E9402011201. Debitore: Ministero Economia e Finanze;
- autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare la somma di euro 8.540,00 a valere sulle risorse FSC iscritte sul Capitolo U9100602202 del Bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n. 1270 del 21.02.2023 (generata telematicamente ed allegata al presente atto per farne parte integrante).

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell' esercizio finanziario 2023.

VISTO l'art. 57 del D.Lgs. 118/2011;

Attestata, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del responsabile del procedimento

DECRETA

Per le motivazioni in premessa specificate e che qui si intendono integralmente riportati:

Cod. Proposta 25605

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

1. di procedere, mediante Trattativa Diretta tramite MEPA, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a), del D.Lgs. n. 50/2016, all'affidamento del servizio di redazione del Documento di Valutazione Preventiva dell'Impatto Archeologico (VPIA) per i lavori di adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della S.S. 105 di accesso allo svincolo Autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari, per come dettagliato nell'offerta generata a mezzo portale centralizzato MEPA/CONSIP.
2. di approvare, per l'effetto, la trattativa diretta "a corpo" n. 3418998/2023 avviata con l'operatore economico "Dott. Archeol. Alessandra Francesca Capalbo, con sede a Morano Calabro (CS) in Via Martiri della Libertà n. 31 (P.IVA 02909650786", e la pertinente offerta del medesimo operatore, pervenuta tramite portale MEPA/CONSIP per l'importo pari ad euro € 7.000,00 oltre IVA, per complessivi Euro 8.540,00;
3. di precisare che la relativa spesa - quantificata complessivamente in Euro 8.540,00 - trova copertura sul capitolo n. U9100602202;
4. di procedere all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in conformità a quanto disposto dall'art. 8, comma 2, lett. a) della Legge n. 120 del 2020;
5. di dare atto altresì che:
 - trattasi di determina a contrattare ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs 18.8.2000 n° 267 di concerto con quanto indicato dall'art. 32 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 (Determina a contrarre semplificata);
 - trattasi di affidamento entro il limite fissato dall' articolo 51, comma 1 del d.l. 77/2021, il quale prescrive una serie di modifiche ai limiti di affidamento sotto-soglia, precedentemente disciplinate dall'articolo 1 comma 1 del d.l. 76/2020 convertito in legge 120/2020 e, pertanto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, secondo periodo del D.Lgs. n. 50/2016;
 - nel caso specifico, il contratto verrà stipulato mediante la trasmissione nella procedura telematica MEPA del Documento di Stipula firmato digitalmente;
 - il CIG inerente il presente acquisto è il n. **ZC439C7D5A** ;
 - il RUP è l' Ing. Salvatore Pirillo, funzionario in servizio presso il Settore Infrastrutture di Trasporto;
6. accertare, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2 principio 3.2, la somma di € 8.540,00 giusta proposta di accertamento n. n. 1013 del 21.03.2023 (generata telematicamente ed allegata al presente atto per farne parte integrante), sul capitolo di entrata del Bilancio Regionale E9402011201. Debitore: Ministero Economia e Finanze;
7. autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare la somma di euro 8.540,00 a valere sulle risorse FSC iscritte sul Capitolo U9100602202 del Bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n. 1270 del 21.02.2023 (generata telematicamente ed allegata al presente atto per farne parte integrante).
8. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal vigente Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013;
9. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
10. di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale avanti il competente T.A.R. entro i termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Salvatore Pirillo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 214 del 22/02/2023

OGGETTO FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. "ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI."- Affidamento del servizio di redazione del documento di Valutazione preventiva dell'Impatto Archeologico (VPIA) .

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 23/02/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 214 del 22/02/2023

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022.

“ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.”- Affidamento del servizio di redazione del documento di Valutazione preventiva dell’Impatto Archeologico (VPIA) .

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 25/02/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 1013/2023

Codice Gest. Siope:	E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri		
Piano Conti Finanz.:	E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri		
Data Inserimento:	21/02/2023	Descrizione:	FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADEALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.- Affidamento del servizio di redazione del documento di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC)
Data Assunzione:	21/02/2023		
Capitolo:	E9402011201		
Descrizione	ASSEGNAZIONE DI FONDI DA PARTE DEL MINISTERO DELLO SVILUPPO E DELLE INFRASTRUTTURE PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI AI PIANI OPERATIVI AFFERENTI LE AREE TEMATICHE (DELIBERE CIPE NN. 25, 54, 55/2016 E 98/2017 -- PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)		

Bozza Decreto

2023-25605

FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. âADEGUAMENTO E MESSA IN

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo:	8.540,00	Contabilizzabile:	8.540,00	Tot. Ordinativi Prov.:	0,00
		Contabilizzato:	0,00	Tot. Ordinativi Def.:	0,00
		Da Contabilizzare:	8.540,00	Disp. ad incassare:	8.540,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



PROPOSTA DI IMPEGNO 1270/2023

Codice Gest. Siope:	U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti				
Piano Conti Finanz.:	U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti				
Data Inserimento:	21/02/2023	Descrizione:	FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.- Affidamento del servizio di redazione del documento di Valutazione		
Data Assunzione:	21/02/2023				
Capitolo:	U9100602202				
Descrizione	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.- Affidamento del servizio di redazione del documento di Valutazione INTERVENTI STRADALI - INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI (RISORSE FSC 2014/2020 - DELIBERE CIPE NN. 25 E 54/2016 E 98/2017 - PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)				
				Debiti Fuori Bil.:	NO

Bozza Decreto

2023-25605

FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. âADEGUAMENTO E MESSA IN

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO								
	10	U.10.06	U.2.02.03.05.001		04.5	4	U.2.02.03.05.001		4		

Importo:	8.540,00	Contabilizzabile:	8.540,00	Tot. Ordinativi Prov.:	0,00
		Contabilizzato:	0,00	Tot. Ordinativi Def.:	0,00
		Da Contabilizzare:	8.540,00	Disponibilità a pagare:	8.540,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

Castelletto - Esercizio 2023**Capitolo U9100602202 Competenza**

Stanziamiento	3.735.161,01
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	3.735.161,01

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	1270	2023	21/02/2023	8.540,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

24/02/2023

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**