



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 14/02/2023

Numero Registro Dipartimento 180

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2209 DEL 15/02/2023

Oggetto: POR Calabria 2014/2020 - FESR. Azioni 4.6.1 - Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto.

CUP J61H13000150006 - CIG Z1F2556BE9 _ ING. ROSA NICASTRO - ATTIVITÀ DI SUPPORTO AL R.U.P. - Liquidazione Fatture n. 1/2023 e n. 2/2023.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto "Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all'Ing. Giuseppe Iritano;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell'Uoa "Sistemi infrastrutturali complessi" - Ing. Giuseppe Iritano".

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";

- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*"
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto "*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della "Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative" (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013" approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*".

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "*Convergenza*" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "*Reti e collegamenti per la mobilità*" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;

- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
 - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
 - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "*Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto*";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3[^]) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1[^]) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "*Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto*", facente parte del Programma Operativo "*Calabria*" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "*Convergenza*" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "*Reti e collegamenti per la mobilità*" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo , per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche ; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro, si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;

si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;

- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l’Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d’appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori in oggetto.

PREMESSO INOLTRE CHE:

- il RUP, nello svolgimento delle proprie funzioni tecnico/amministrative previste dall’art. 31 del D.lgs n. 50/2016 e dall’art. 10 del D.P.R. 207/2010, ha necessità di essere supportato da figure professionali specialistiche, tra l’altro, nell’ambito tecnico, economico-finanziario e legale;

- con Decreto del Dirigente Generale n°8661 del 2 agosto 2018 è stato, tra l’altro, disposto, ai sensi dell’art 32, co. 2 Dlgs 50/2016, l’affidamento del servizio di supporto all’attività del RUP circa la realizzazione del “Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”, individuando una o più figure professionali specialistiche negli ambiti tecnico, economico-finanziario e legale, da selezionare ai sensi dell’articolo 36, comma 2, lett. a) del D. lgs n. 50/2016;

- con Decreto del Dirigente Generale n°1399 del 8 febbraio 2019 è stato affidato il servizio di supporto all’attività del R.U.P. relativamente alla realizzazione del “Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” all’Ing. Rosa Nicastro nell’ambito professionale “Tecnico”;

- in data 22/02/2019 rep. N. 4111 è stata stipulata tra la Regione Calabria e l’ing. Rosa Nicastro la convenzione di incarico professionale;

- con Decreto Dirigenziale n°12953 del 7 dicembre 2020, è stato rinnovato il contratto per l’affidamento del servizio di supporto al Rup nell’ambito professionale “Tecnico” all’Ing. Rosa Nicastro, ai sensi dell’art. 4 della convenzione di incarico Rep 4111 del 22/02/2019 e dell’art. 36 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per l’importo di € 16.400,00 oltre oneri previdenziali ed IVA e per la durata di 12 mesi naturali e consecutivi dalla data di repertoriamento dell’atto di conferimento dell’incarico e in data 21/12/2020 rep. N. 8479 è stata stipulata tra la Regione Calabria e l’ing. Rosa Nicastro la convenzione di incarico professionale;

- con Decreto Dirigenziale n. 13141 del 17/12/2021 è stato differito il termine finale dell’incarico di supporto al RUP nell’ambito professionale “Tecnico” all’Ing. Rosa Nicastro fino al 23.02.2022 e in data 21/12/2021 rep. N. 10743 è stato stipulato tra la Regione Calabria e l’ing. Rosa Nicastro l’Addendum alla convenzione di incarico professionale rep. N. 8479 del 21/12/2020, originariamente firmata dalla professionista, che proroga fino 23.02.2022 la durata dell’affidamento del servizio di supporto al RUP;

- con Decreto Dirigenziale n°2302 del 7 marzo 2022, è stato rinnovato il contratto per l’affidamento del servizio di supporto al Rup nell’ambito professionale “Tecnico” all’Ing. Rosa Nicastro, con un compenso aggiuntivo di € 22.500,00 oltre oneri previdenziali ed IVA fino alla data del 31/12/2023, data di conclusione dell’appalto ed in data 28/03/2022 rep. N. 11379 è stato stipulato tra la Regione Calabria e l’ing. Rosa Nicastro il contratto integrativo al contratto rep. n. 8479 del 21.12.2020.

CONSIDERATO CHE:

-Ai sensi di quanto stabilito all’art. 5 della convenzione di incarico rep. N. 8479 del 21/12/2020, “Il Professionista ha diritto, per le attività da svolgere sino al compimento delle attività assegnate ad un compenso lordo complessivo di € 16.400,00 oltre oneri previdenziali e IVA, se dovuta. Il compenso sarà liquidato in tranches dell’importo di € 2.500,00 (oltre IVA e oneri), emesse in concomitanza all’emissione degli Stati Avanzamento Lavori (...)”, cui si aggiunge, ai sensi di quanto stabilito all’art. 3 del contratto integrativo rep. N. 11379 del 28/03/2022, il seguente periodo “Per la proroga disposta con DD 2302 del 07/03/2022 è previsto un compenso aggiuntivo di € 22.500,00 oltre oneri di legge”;

- per l’attività di supporto al R.U.P. relativa alla realizzazione del “Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”, sono state disposte in favore dell’ing. Rosa Nicastro, giusta convenzione rep. N. 8479 del 21/12/2020 e successivi atti integrativi, le seguenti liquidazioni, tutte dell’importo di € 2.500,00 escluso oneri:

- Decreto Dirigenziale n 3210 del 29/03/21 relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 13;
- Decreto Dirigenziale n 6326 del 17/06/21 relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 14;
- Decreto Dirigenziale n 8345 del 10/08/21 relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 15;
- Decreto Dirigenziale n 11144 del 03/11/21 relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 16;
- Decreto Dirigenziale n 2135 del 02/03/22 relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 17;
- Decreto Dirigenziale n 6619 del 21/06/22 relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 18;
- Decreto Dirigenziale n 9984 del 30/08/22 relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 19;
- Decreto Dirigenziale n 14433 del 16/11/22 relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 20;
- pertanto, ad oggi, è stata erogata, in favore dell'ing. Rosa Nicastro, la somma di € 20.000,00, più cassa, relativamente alle competenze maturate fino all'emissione del SAL 20, per l'attività di supporto al R.U.P. per la realizzazione del "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido".

CONSIDERATO CHE:

- Con nota prot. 29187 del 23.01.2023 il Responsabile Unico del Procedimento, in merito all'intervento specificato in oggetto, per l'attività svolta dall'ing. Rosa Nicastro di incarico professionale di supporto al RUP, ha chiesto la liquidazione della fattura n. 1 del 01/01/2023, acquisita al prot. n. 6802 del 09/01/2023 relativa all'attività svolta fino all'emissione del SAL 21, dell'importo di € 2.500,00 oltre cassa, e della fattura n. 2 del 06/01/2023, acquisita al prot. n. 370507 del 16/08/2022, relativa all'attività svolta fino all'emissione del SAL 22, dell'importo di € 2.500,00 oltre cassa;
- le citate Fatture n. 1/23 e n. 2/23, ai sensi della Legge 190/2014 art. 1 commi da 54 a 89, non prevedono l'applicazione dell'IVA e della ritenuta d'acconto.
- l'ing. Nicastro, con nota acquisita al prot. N. 260834 del 12/07/2019, ha presentato dichiarazione della tracciabilità dei pagamenti, ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n.136, con indicazione del Conto corrente bancario dedicato, dell'assunzione dell'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e dell'impegno a comunicare eventuali modificazioni;
- nella nota prot. n. 29187 del 23/01/2023 il Responsabile Unico del Procedimento, in riferimento alle fatture trasmesse, tra l'altro, ha comunicato l'IBAN del conto corrente intestato all'Ing. Rosa Nicastro su cui eseguire la liquidazione, attestando che la copertura finanziaria è garantita sul Quadro Economico di progetto, capitolo del bilancio regionale n. U2401030608 – impegno n° 4680/2021.

VISTO il Certificato di regolarità contributiva dell'ing. Rosa Nicastro, emesso da INARCASSA con Prot. Inarcassa 26278 del 12/01/2023, dal quale risulta che lo stesso professionista è in regola con gli adempimenti contributivi nei confronti della stessa Associazione.

VISTA la verifica in atti, effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Riscossione Entrate, da cui risulta la non inadempienza del beneficiario (Identificativo Univoco Richiesta 202300000398997 del 6/02/2023).

RITENUTO, relativamente all'attività di supporto al R.U.P. per la realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", di poter procedere, ai sensi della convenzione rep. N. 8479 del 21/12/2020 e successive integrazioni, alla liquidazione in favore dell'ing. Rosa Nicastro, dell'importo complessivo di € 5.200,00 facendo fronte con l'impegno n. 4680/2021 sul capitolo di bilancio n. U2401030608, relativamente alle seguenti fatture:

- Fattura elettronica n. 1 del 01/01/2023, acquisita con prot. n. 6802 del 09/01/2023 relativa alle competenze maturate, per l'attività di supporto al RUP, fino all'emissione del SAL 21, pari a € 2.500,00, oltre € 100,00 (€ 2.500,00x4%) per CNPIA, per complessivi € 2.600,00;
- Fattura elettronica n. 2 del 06/01/2023, acquisita con prot. n. 6805 del 09/01/2023 relativa alle competenze maturate, per l'attività di supporto al RUP e fino all'emissione del SAL 22, pari a € 2.500,00, oltre € 100,00 (€ 2.500,00x4%) per CNPIA, per complessivi € 2.600,00.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

VISTA la distinta di liquidazione n. 1372 del 06/02/23 generata telematicamente.

VISTE INOLTRE:

- la L.R. n. 50 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2023";
- la L.R. n. 51 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025";
- la D.G.R. n. 713 del 28 dicembre 2022 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 714 del 28 dicembre 2022 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

DECRETA

- 1) La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- 2) Di liquidare, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. 29187 del 23.01.2023 in favore dell'ing. Rosa Nicastro per l'attività svolta di supporto al RUP per la realizzazione del "*Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*", l'importo complessivo € 5.200,00(imponibile € 5.000,00 + Cassa € 200,00) giusta convenzione rep. N. 8479 del 21/12/2020 e successive modifiche, come da fattura n. 1 del 01/01/2023, acquisita con prot. n. 6802 del 09/01/2023 relativa alle competenze maturate, per l'attività di supporto al RUP, fino all'emissione del SAL 21, pari a € 2.500,00, oltre € 100,00 per CNPIA, e da fattura n. 2 del 06/01/2023, acquisita con prot. n. 6805 del 09/01/2023 relativa alle competenze maturate, per l'attività di supporto al RUP, fino all'emissione del SAL 22, pari a € 2.500,00, oltre € 100,00 per CNPIA, facendo fronte per l'intero importo di € 5.200,00 con l'impegno n° 4680/2021 assunto sul capitolo di Bilancio U2401030608, scheda di liquidazione n. 1372 del 06/02/2023.
- 3) Di notificare il presente Decreto all'ing. Rosa Nicastro.
- 4) I codici dell'intervento sono:
CODICE C.U.P.: J61H13000150006;
CODICE C.I.G.: Z1F2556BE9.
- 5) Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento sul BURC ai sensi della L.R. 6.4.2011, n.11, e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Il Funzionario
Dott.ssa Lucia Capellupo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del
Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)