



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 30/01/2023

Numero Registro Dipartimento 85

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1933 DEL 12/02/2023

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022.

“ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.”- APPROVAZIONE TRATTATIVA DIRETTA NUMERO 3318714 CON L'OPERATORE ECONOMICO I.P.G. SNC (02623280787) SERVIZIO DI INDAGINI GEOGNOSTICHE e IMPEGNO DI SPESA (CIG Z4E38D2239)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *"Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale"*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *"Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. ii"*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *"Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione"*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'ing. Claudio Moroni;
- il Decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all'ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici"; ;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell'UOA"Sistemi infrastrutturali complessi" all'Ing. Giuseppe Iritano
- la Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali" e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante " Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii";
- il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"

- la Legge Regionale n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023
- la Legge Regionale n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025
- la DGR n. 713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A- Interventi Stradali Linee d'azione "Completamenti di itinerari già programmati"; "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00 mentre, all'Asse Tematico D- Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente –Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di 13.000.000,00 euro.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle infrastrutture stradali finanziate;
- con nota n. 318278 del 24 settembre 2018 il dirigente generale reggente della struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale ha autorizzato l'iscrizione in bilancio della suddetta somma di euro 98.100.000,00 per le finalità suddette;
- con Delibera di Giunta regionale n. 440 del 08/10/2018 sono state apportate le necessarie variazioni al bilancio di previsione 2018-2020;

- il Decreto del Dirigente Generale n. 5194 del 24/04/2019 ha disposto di contrarre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, per l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;

DATO ATTO CHE:

- che in data 27/03/2019 la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza e il Comune di Castrovillari hanno stipulato la Convenzione Rep. n. 4293 ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90, assumendo impegni in ordine alla realizzazione dell'intervento "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari"- asse tematico D: "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente"- Linee d'azione" Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali-, assentito per un importo complessivo pari a 6.000.000,00 di euro, nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 e successivo Addendum di cui alla delibera CIPE n. 98 del 2017;
- l'intervento si prefigge la rifunionalizzazione del sistema viario principale di collegamento tra l'autostrada A2 e la Città di Castrovillari, sede di servizi di essenziali, attraverso la riqualificazione e l'adeguamento e messa in sicurezza del tracciato stradale esistente SP263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari-Frascineto) con abitato di Castrovillari;
- la Regione Calabria mantiene il ruolo di stazione appaltante, nonché i compiti connessi alla convenzione del 7 agosto 2018 stipulata con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi;
- la Giunta Regionale con Deliberazione n.270 del 21/06/2019 ha preso atto della Convenzione tra la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza ed il Comune di Castrovillari Rep. n. 4293/19;
- con Decreto del D.G. n. 8601 del 17/07/2019 è stato nominato R.U.P. dell'intervento l'ing. Salvatore Pirillo;
- con Decreto del D.S. n.13694 del 07/11/2019 è stata redatta Determina a Contrarre relativa all'affidamento del servizio di supporto specialistico tecnico, legale ed amministrativo al R.U.P. per "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari" MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA DI CONSIP a soggetti aventi le specifiche competenze e che la somma dei singoli affidamenti è inferiore a € 40.000,00;
- con Decreto 9513 del 18/09/2020 è stato nominato il Gruppo di Lavoro di Supporto al RUP ed i progettisti Ing. Roberta Mari e Dott. Geol. Giovanna Chiodo, per la redazione dello studio di fattibilità;
- con Nota 327060 del 12/10/2020 il RUP a causa dell'incompatibilità ad operare come punto ordinante regionale, ha Delegato l'Ing. Giuseppe Iritano Dirigente del Settore Infrastrutture del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, ad effettuare la trattativa sul portale MEPA riguardante le indagini geotecniche propedeutiche alla progettazione allegando il Piano di Indagini;
- è stata generata sul portale trattativa diretta n. 1456508 del 19/10/2020 di € 11.559,20 a "corpo" con
- l'operatore economico "Geomeda & Engineering s.r.l.s." P.IVA 0329504078
- in data 21.10.2020 è pervenuta l'offerta sul MEPA e acquisita al 347455 del 27/10/2020 del sopraccitato
- operatore economico, per l'importo di euro 10.715,28 (10.403,28 + 312,00 per sicurezza) oltre IVA
- con Decreto del D.S. n°. N°. 11903 del 18/11/2020 è stata incaricata la ditta Geomeda per l'esecuzione delle Indagini previste con protocollo 377542 del 18/11/2020;
- Le indagini sopraccitate sono state acquisite ed è stato redatto il progetto preliminare del tratto Castrovillari-A2.
- che la Regione Calabria, con le note prot. n. 416774 del 29 settembre 2021 e prot. n. 450735 del 19 ottobre 2021, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) la rimodulazione finanziaria dei progetti Asse A-Interventi stradali finanziati con Delibera CIPE 54/2016;
- che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) con nota prot. n. 9303 del 2 novembre 2021 ha preso atto della suddetta proposta di rimodulazione;
- che la Regione Calabria, facendo seguito alle interlocuzioni con il MIMS, con le note prot. 382653 del 31 agosto 2022 e prot. n. 433234 del 3 ottobre 2022 ha proposto una nuova rimodulazione finanziaria dei progetti Asse A- Interventi stradali finanziati con la Delibera CIPE 54/2016, resasi necessaria" per tenere

conto sia delle sopravvenute eventuali esigenze e/o difficoltà operative intervenute, sia per il caro materiali e il conseguente incremento dei prezzi dovuto alla revisione dei prezzari regionali;

CONSIDERATO che

- nell'ambito dell'ultima rimodulazione finanziaria proposta al MIMS, è compreso, tra l'altro, un intervento per il quale, rispetto alle iniziali stime sommarie, dal progetto di fattibilità tecnica - economica si manifesta la previsione di un incremento del costo dovuto a motivazioni autonome, rispetto all'aumento dei prezzi, di seguito specificate:
- Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari; lo studio di fattibilità dell'intervento elaborato dagli uffici regionali competenti e gli incontri effettuati con gli enti locali interessati hanno evidenziato la necessità di prevedere un collegamento più ampio (da integrare ad un tratto di strada previsto dal Comune di Cassano) che permetterebbe di migliorare il collegamento dell'intera Area della Sibaritide con le principali infrastrutture di collegamento nord-sud(SS 106, Linea RFI Taranto Reggio Calabria, Autostrada A2) e, nel contempo, favorirebbe l'integrazione urbana tra i centri di Castrovillari e Cassano;
- per effetto delle modifiche da apportare al suindicato intervento- di importo originario pari a 6.000.000,00 - Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263(ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari è previsto un Costo rimodulato pari a euro 40.000.000,00 con incremento di Costo pari a euro 34.000.000,00;

VALUTATA la strategicità dell'intervento al fine di migliorare il sistema di infrastrutture di trasporto regionale e considerata la valenza dell'infrastruttura in progettazione anche nell'ottica di viabilità alternativa all'Autostrada del Mediterraneo A2 in periodo di interruzione o intenso traffico;

RAVVISATA l'opportunità di provvedere alla individuazione delle risorse integrative da destinare al programma di interventi già finanziato dalla Regione Calabria nell'ambito del piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera CIPE n. 54/2016 e successivamente rimodulato per come in premessa riferito, da reperire nell'ambito della nuova Programmazione 2021/2027;

VISTO

- l'Accordo di Partenariato tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di Programmazione approvato con Decisione di esecuzione della CE il 15 luglio 2022, e in particolare l'Obiettivo specifico 3.II che riguarda la realizzazione di interventi di Mobilità di vasta area;
- Il Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) per la Programmazione 2021/2027, scaturito dal confronto con il partenariato socio-economico e istituzionale regionale, che identifica le priorità di intervento della Regione Calabria all'interno della Politica di Coesione 2021/2027;
- **DATO ATTO** che con DGR 486 del 14 ottobre 2022 la Giunta Regionale ha statuito, tra l'altro,
- di dare indirizzo al competente Dipartimento regionale della Programmazione Unitaria di prevedere, nell'ambito della nuova Programmazione Regionale 2021/2027, le risorse integrative da destinare al programma di interventi già finanziato nell'ambito del "Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020- Asse A Interventi Stradali" allegato alla Delibera CIPE 54/2016, da destinare agli interventi riguardanti il Collegamento tra lo svincolo di San Mango d'Aquino e la SS18 per un costo integrativo di euro 30.000.000,00 e l' Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS105 di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari, per un costo integrativo pari a euro 34.000.000,00;

RAVVISATA, pertanto,

- l'opportunità - considerata la rimodulazione economica assentita, su indirizzo della DGR 486 del 14 ottobre 2022, all'intervento de quo per un costo integrativo pari a euro 34.000.000,00 e il carattere altamente strategico dello stesso nell'ottica del potenziamento del sistema di mobilità regionale di **prevedere che le indagini già effettuate per il tratto stradale Castrovillari-Svincolo A2 vengano estese al tratto da Cassano allo Jonio e fino all'abitato di Frascineto.**

VISTO il Codice dei Contratti Dlgs 18 aprile 2016 n. 50e ss.mm.ii. e, in particolare, gli articoli:

- 31 co. 8 del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii;
- 36 comma lett. a) che rinvia alla Legge 11 settembre 2020 n. 120 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) Art. 1. Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia e alla Legge n. 108 del 2021 art. 51 ;

EVIDENZIATO

- che l'importo stimato, per procedere all'affidamento del servizio di indagini geotecniche, nel tratto Cassano allo Jonio Frascineto, da integrare alle precedenti indagini già espletate nel tratto castrovillari-Svincolo A2, calcolato con il prezzario regionale ammonta ad € 39.690,00 oltre IVA e accessori di legge;
- che l'art. 1 co. 450 L. 296/2006 così come modificato dall'art. 502 L. 208/2015 prescrive l'obbligo di ricorso al MEPA per gli acquisti di beni e servizi superiori ad € 1.000,00;
- che, sul portale acquisitiretepa.it, nella vetrina MEPA, risultano attive iniziative concernenti i beni che si intendono acquisire col presente provvedimento;
- che, trattandosi di servizio di importo inferiore ad € 40.000,00 e l'acquisto su MEPA deve avvenire, nel rispetto dell'art. 36 c. 2 del predetto codice, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

DATO ATTO che:

- è stata generata sul portale trattativa diretta per un importo di € 39690, n. 3318714 del 22/12/2022 di € 39.690,00 a "minima offerta" con l'operatore economico "I.P.G. SNC (02623280787)" individuato tra i presenti nell' ELENCO DI OPERATORI ECONOMICI PER ATTIVITA' DI RILIEVO E INDAGINI D.D.G. N°. 4298 Del 19/04/2022 attivato presso il Dipartimento Infrastrutture e lavori Pubblici riguardante "Prove geotecniche e geofisiche, sondaggi, esami di laboratorio meglio specificati nell'elaborato allegato insieme al computo metrico ed ubicate nelle località indicate nella cartografia allegata"
- in data 28.12.2022 è pervenuta l'offerta sul MEPA, acquisita in seguito al protocollo N. 13216 del 12/01/2023 del sopracitato operatore economico, per l'importo di **€ 38.0000** oltre IVA;

TENUTO CONTO che:

- per essere abilitato al MePA, l'operatore economico deve rendere le dichiarazioni del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016 che comunque saranno richieste alla stipula;
- l'onere di acquisizione delle dichiarazioni rilasciate è posto in capo alla Commissione di abilitazione CONSIP e libera le stazioni appaltanti dall'acquisizione delle predette dichiarazioni;

VISTA l'offerta per il servizio di Indagini Geotecniche proposto sul MEPA *I.P.G. SNC (02623280787)*. Per un importo di 38.000 iva esclusa- prot.13216 del 12/01/2023

CONSIDERATO che

- per la stipula del contratto è necessario garantire la copertura finanziaria sul Capitolo U9100602202
- a tale procedura di affidamento è stato assegnato il seguente SMARTCIG: Z4E38D2239

RITENUTO:

- di accertare per competenza la somma di Euro € **46.360,00** di cui 38.000 per il servizio e € 8.360,00 per IVA sul capitolo E9402011201 del bilancio regionale, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, Debitore MEF, giusta proposta di accertamento n. 685/2023 generata telematicamente e allegata al presente atto;
- di impegnare la somma complessiva di Euro **46.360,00** sul capitolo di spesa U9100602202 giusta proposta n.1093/2023 generata telematicamente e allegata al presente atto;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2023

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

D E C R E T A

Art.1) Di approvare la trattativa diretta n. **3318714** del 22 dicembre 2022 con l'operatore economico "*I.P.G. SNC (02623280787)*", generata sul MePA e la pertinente offerta del medesimo operatore, pari a € 46.360,00 € di cui € 8.360,00 per IVA, acquisita attraverso il MEPA in data 28/12/2022 e con prot. SIAR 13216 del 12/01/2023;

Art.2) Di provvedere, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., all'affidamento diretto al suindicato Operatore economico del servizio denominato "Prove geotecniche e geofisiche, sondaggi, esami di laboratorio meglio specificati nell'elaborato allegato insieme al computo metrico ed ubicate nelle località indicate nella cartografia allegata".

Art.3) Di accertare per competenza la somma di € 46.360,00 sul capitolo E9402011201 del bilancio regionale, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, Debitore MEF, giusta proposta di accertamento n. 685/2023;

Art.4) Di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare la somma di € 46.360,00, sul capitolo di spesa U9100602202 che presenta la relativa disponibilità, giusta proposta n. 1093/2023 collegate ai relativi accertamenti;

Art.5) Il Settore "Infrastrutture di Trasporto" di questo Dipartimento provvederà alle successive attività consequenziali procedurali per dare seguito al presente atto, ivi compresa la sottoscrizione del contratto di conferimento del sopracitato incarico;

Art.6) Di specificare che l'efficacia dell'incarico conferito con il presente provvedimento è subordinata alla stipula della convenzione, secondo gli schemi generati del MEPA;

Art.7) Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni;

Art.8) Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

Art.9) Di attestare che si provvederà agli obblighi di pubblicazione, relativi al presente provvedimento, previsti dall'articolo 23 del d.lgs. n. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'articolo 7bis, comma 3, del d.lgs. n. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Salvatore Pirillo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 85 del 30/01/2023

OGGETTO FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. "ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI."- APPROVAZIONE TRATTATIVA DIRETTA NUMERO 3318714 CON L'OPERATORE ECONOMICO I.P.G. SNC (02623280787) SERVIZIO DI INDAGINI GEOGNOSTICHE e IMPEGNO DI SPESA (CIG Z4E38D2239)

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 01/02/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 85 del 30/01/2023

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022.

“ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.”- APPROVAZIONE TRATTATIVA DIRETTA NUMERO 3318714 CON L'OPERATORE ECONOMICO I.P.G. SNC (02623280787) SERVIZIO DI INDAGINI GEOGNOSTICHE e IMPEGNO DI SPESA (CIG Z4E38D2239)

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 03/02/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 685/2023

Codice Gest. Siope:	E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri		
Piano Conti Finanz.:	E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri		
Data Inserimento:	30/01/2023	Descrizione:	FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADEALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.-
Data Assunzione:	30/01/2023		
Capitolo:	E9402011201		
Descrizione	ASSEGNAZIONE DI FONDI DA PARTE DELLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI AI PIANI OPERATIVI AFFERENTI LE AREE TEMATICHE (DELIBERE CIPE NN. 25, 54, 55/2016 E 98/2017 -- PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)		

Bozza Decreto

2023-24069

FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. âADEGUAMENTO E MESSA IN

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo:	46.360,00	Contabilizzabile:	46.360,00	Tot. Ordinativi Prov.:	0,00
		Contabilizzato:	0,00	Tot. Ordinativi Def.:	0,00
		Da Contabilizzare:	46.360,00	Disp. ad incassare:	46.360,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



PROPOSTA DI IMPEGNO 1093/2023

Codice Gest. Siope:	U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti			
Piano Conti Finanz.:	U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti			
Data Inserimento:	30/01/2023	Descrizione:	FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.-	Debiti Fuori Bil.:
Data Assunzione:	30/01/2023			NO
Capitolo:	U9100602202			
Descrizione	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO "INFRASTRUTTURE" - ASSE TEMATICO A: INTERVENTI STRADALI - INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI (RISORSE FSC 2014/2020 - DELIBERE CIPE NN. 25 E 54/2016 E 98/2017 - PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)			

Bozza Decreto
2023-24069
FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022. ADEGUAMENTO E MESSA IN

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO								
	10	U.10.06	U.2.02.03.05.001		04.5	4	U.2.02.03.05.001		4		
Importo: 46.360,00											
Tot. Ordinativi Prov.: 46.360,00											
Tot. Ordinativi Def.: 0,00											
Disponibilità a pagare: 46.360,00											

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

Castelletto - Esercizio 2023**Capitolo U9100602202 Competenza**

Stanziamiento	3.735.161,01
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	3.735.161,01

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	1093	2023	30/01/2023	46.360,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

02/02/2023