



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 18/01/2023

Numero Registro Dipartimento 45

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 558 DEL 18/01/2023

Oggetto: Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 e 98/2017. Lotto 8 “Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale”- CUP J52C19000080001.
Nomina Responsabile Unico del Procedimento.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto “Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- il Decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all’Ing. Giuseppe Iritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici"; ;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all’ Ing. Giuseppe Iritano;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto “Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 “Infrastrutture di Trasporto dell’UOA”Sistemi infrastrutturali complessi” all’Ing. Giuseppe Iritano
- la Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii.";
- il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la Legge Regionale n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la Legge Regionale n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025;
- la DGR n. 713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- Il Decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii. e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

PREMESSO che

- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00;

CONSIDERATO che

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale, individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 344 del 21.08.2018 recante "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione" (FSC) 2014/2020. Interventi di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con Delibera CIPE n. 54/2016 e relativo Addendum approvato con Delibera CIPE n. 98/2017 si è approvato lo

Schema di Convenzione da sottoscrivere tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS) e la Regione Calabria;

- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 79 del 27/02/2019 è stato nominato quale referente del procedimento l'ing. Giuseppe Iritano per gli interventi previsti nell'ambito del Piano Operativo Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014/2020, di competenza della Regione Calabria, tra i quali il Lotto 8 "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente-Paravati";
- con il Decreto del Dirigente Generale n. 5194 del 24/04/2019 si è statuito, tra l'altro, di contrarre per l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs n. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per la conclusione di un Accordo Quadro attinente i servizi di ingegneria ed architettura, conformemente al dettato dell'art. 54, co. 4, lett. c) Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii., per la realizzazione degli interventi stradali di cui al richiamato Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e di individuare il RUP ai fini dell'espletamento delle operazioni di gara afferenti la prefata procedura ad evidenza pubblica;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13150 del 25.10.2019 sono stati approvati il Bando e la relativa documentazione di gara ai fini dell'espletamento di una Gara Europea a procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura con più operatori economici, conformemente al dettato dell'art. 54, co. 4 lett. c) D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'affidamento delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali, per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 ;
- con DDG n. 3390 del 24/03/2020 è stato conferito incarico di RUP all'Ing. Antonio De Lio;
- con Decreto del Dirigente di Settore n. 771 del 31.01.2022 si è proceduto ad approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale";
- in data 17.03.2022 si è proceduto alla stipula dell'Appalto Specifico Rep. n.3244 Racc. n.2442 per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per il "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente- Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale";
- sono in definizione le attività ascrivibili alla fase di progettazione definitiva relativa al "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente- Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale";

DATO ATTO:

-che con comunicazione datata 3 novembre 2022, l'Ing. Antonio De Lio ha formalizzato la rinuncia all'incarico di RUP relativo all'intervento de quo;

-che la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'articolo 113 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è regolata dal Regolamento Regionale n. 7/2019;

-che, ai sensi dell'artt. 7 e 8 del richiamato RR 7/2019, le percentuali effettive del fondo sono determinate dal dirigente in base alle classi di importo dei lavori da realizzare o del servizio o della fornitura, di cui alle Tabelle, allegate al regolamento stesso;

che, alla fase attuale del regolamento, non sono definiti gli importi dei lavori per la determinazione del fondo;

-il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale in quanto gli incentivi disciplinati dal regolamento di che trattasi sono riconosciuti soltanto quando i progetti/capitolati sono stati approvati e posti a base di gara;

RITENUTO necessario, ai sensi dell'art. 31 del Dlgs. 50 del 2016 di individuare, quale responsabile del procedimento per la realizzazione dell'intervento di che trattasi l'Ing. Stefania Romanò, in possesso dei requisiti di cui al R.R. n. 7/2019;

per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

DECRETA

- a. di individuare, quale RUP subentrante, ai fini di assicurare il prosieguo del procedimento connesso all'intervento" Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente-Paravati'", inserito tra gli interventi di cui al Piano Operativo Infrastrutture a valere sui Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020 l'Ing. Stefania Romanò in possesso dei requisiti di cui al R.R. n. 7/2019;
- b. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;
- c. di notificare il presente provvedimento all'ing. Stefania Romanò;
- d. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Claudio Moroni
(con firma digitale)