



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 04/01/2023

Numero Registro Dipartimento 1

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 417 DEL 16/01/2023

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022 .
“ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.”- APPROVAZIONE SCHEMA ADDENDUM ALLA CONVENZIONE DI CONFERIMENTO DI INCARICO DI SUPPORTO AL RUP ALL' ING. RAFFAELE MORRONE.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm.. ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*;
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto *“Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”*;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto *“Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”*;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”*;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”*;
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto *“Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”*;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* all’ing. Claudio Moroni;
- il Decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Iritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore *“Infrastrutture di Trasporto”* del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici”*;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA *“Sistemi Infrastrutturali Complessi”* del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* all’ing. Giuseppe Iritano;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto *“Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 “Infrastrutture di Trasporto dell’UOA”Sistemi infrastrutturali complessi”* all’ing. Giuseppe Iritano
- la Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, *“Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”*;

- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali" e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii";
- il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"
- la Legge Regionale n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023
- la Legge Regionale n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025
- la DGR n. 713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A- Interventi Stradali Linee d'azione "Completamenti di itinerari già programmati"; "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00 mentre, all'Asse Tematico D- Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente –Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto

affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di 13.000.000,00 euro.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle infrastrutture stradali finanziate;
- con nota n. 318278 del 24 settembre 2018 il dirigente generale reggente della struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale ha autorizzato l'iscrizione in bilancio della suddetta somma di euro 98.100.000,00 per le finalità suddette;
- con Delibera di Giunta regionale n. 440 del 08/10/2018 sono state apportate le necessarie variazioni al bilancio di previsione 2018-2020;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 5194 del 24/04/2019 ha disposto di contrarre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, per l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;

DATO ATTO CHE:

- che in data 27/03/2019 la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza e il Comune di Castrovillari hanno stipulato la Convenzione Rep. n. 4293 ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90, assumendo impegni in ordine alla realizzazione dell'intervento "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari"- asse tematico D: "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente"- Linee d'azione" Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali-, assentito per un importo complessivo pari a 6.000.000,00 di euro, nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 e successivo Addendum di cui alla delibera CIPE n. 98 del 2017;
- l'intervento si prefigge la rifunionalizzazione del sistema viario principale di collegamento tra l'autostrada A2 e la Città di Castrovillari, sede di servizi di essenziali, attraverso la riqualificazione e l'adeguamento e messa in sicurezza del tracciato stradale esistente SP263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari-Frascineto) con abitato di Castrovillari;
- la Regione Calabria mantiene il ruolo di stazione appaltante, nonché i compiti connessi alla convenzione del 7 agosto 2018 stipulata con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi;
- la Giunta Regionale con Deliberazione n.270 del 21/06/2019 ha preso atto della Convenzione tra la Regione Calabria, la Provincia di Cosenza ed il Comune di Castrovillari Rep. n. 4293/19;
- con Decreto del D.G. n. 8601 del 17/07/2019 è stato nominato R.U.P. dell'intervento l'ing. Salvatore Pirillo;
- con Decreto del D.S. n.13694 del 07/11/2019 è stata redatta Determina a Contrarre relativa all'affidamento del servizio di supporto specialistico tecnico, legale ed amministrativo al R.U.P. per "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo

svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) conabitato di Castrovillari” MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA DI CONSIP a soggetti aventi le specifiche competenze e che la somma dei singoli affidamenti è inferiore a € 40.000,00;

- con Decreto 9513 del 18/09/2020 è stato nominato il Gruppo di Lavoro di Supporto al Rup ed i progettisti Ing. Roberta Mari e Dott. Geol. Giovanna Chiodo, per la redazione dello studio di fattibilità;
- con Nota prot. 378517 del 19/11/2020 il Rup a causa dell'incompatibilità ad operare come punto ordinante regionale, ha Delegato l'Ing. Giuseppe Iritano Dirigente del Settore Infrastrutture del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, ad effettuare la trattativa sul portale MEPA relativa all'affidamento del servizio di supporto specialistico tecnico al R.U.P. all'ing. Raffaele Morrone;
- è stata generata sul portale trattativa diretta n. 1505711 del 30/11/2020 di € 32.964,78 a “corpo” con l'operatore economico “Ing. Raffaele MORRONE” per l'affidamento del servizio di supporto specialistico tecnico al R.U.P
- in data 30/11/2020 è pervenuta l'offerta sul MEPA del sopraccitato operatore economico, per l'importo di € 29.900,00 oltre Iva e Cassa;
- con Decreto del D.S. n°. 14251 del 22/12/2020 è stato conferito l'incarico afferente al servizio di supporto all'attività del R.U.P. relativamente all' “Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari”, nell'ambito professionale “tecnico” finanziato con Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, la Delibera CIPE n. 54/2016 (la Delibera CIPE n. 98/2017) all' Ing. Raffaele Morrone e in data 03/02/2021 è stata formalizzata la convenzione di affidamento dell'incarico prot. n.47473;

- che la Regione Calabria, con le note prot. n. 416774 del 29 settembre 2021 e prot. n. 450735 del 19 ottobre 2021, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) la rimodulazione finanziaria dei progetti Asse A-Interventi stradali finanziati con Delibera CIPE 54/2016;
- che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) con nota prot. n. 9303 del 2 novembre 2021 ha preso atto della suddetta proposta di rimodulazione;
- che la Regione Calabria, facendo seguito alle interlocuzioni con il MIMS, con le note prot. 382653 del 31 agosto 2022 e prot. n. 433234 del 3 ottobre 2022 ha proposto una nuova rimodulazione finanziaria dei progetti Asse A- Interventi stradali finanziati con la Delibera CIPE 54/2016, resasi necessaria” per tenere conto sia delle sopravvenute eventuali esigenze e/o difficoltà operative intervenute, sia per il caro materiali e il conseguente incremento dei prezzi dovuto alla revisione dei prezzi regionali;

CONSIDERATO che

- nell'ambito dell'ultima rimodulazione finanziaria proposta al MIMS, è compreso, tra l'altro, un intervento per il quale, rispetto alle iniziali stime sommarie, dal progetto di fattibilità tecnica -economica si manifesta la previsione di un incremento del costo dovuto a motivazioni autonome, rispetto all'aumento dei prezzi, di seguito specificate:
- Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari; lo studio di fattibilità dell'intervento elaborato dagli uffici regionali competenti e gli incontri effettuati con gli enti locali interessati hanno evidenziato la necessità di prevedere un collegamento più ampio (da integrare ad un tratto di strada previsto dal Comune di Cassano) che permetterebbe di migliorare il collegamento dell'intera Area della Sibaritide con le principali infrastrutture di collegamento nord-sud(SS 106, Linea RFI Taranto Reggio Calabria, Autostrada A2) e, nel contempo, favorirebbe l'integrazione urbana tra i centri di Castrovillari e Cassano;
- per effetto delle modifiche da apportare al suindicato intervento- di importo originario pari a 6.000.000,00 - Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263(ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari è previsto un Costo rimodulato pari a euro 40.000.000,00 con incremento di Costo pari a euro 34.000.000,00;

VALUTATA la strategicità dell'intervento al fine di migliorare il sistema di infrastrutture di trasporto regionale e considerata la valenza dell'infrastruttura in progettazione anche nell'ottica di viabilità alternativa all'Autostrada del Mediterraneo A2 in periodo di interruzione o intenso traffico;

RAVVISATA l'opportunità di provvedere alla individuazione delle risorse integrative da destinare al programma di interventi già finanziato dalla Regione Calabria nell'ambito del piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera CIPE n. 54/2016 e successivamente rimodulato per come in premessa riferito, da reperire nell'ambito della nuova Programmazione 2021/2027;

VISTO

- l'Accordo di Partenariato tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di Programmazione approvato con Decisione di esecuzione della CE il 15 luglio 2022, e in particolare l'Obiettivo specifico 3.II che riguarda la realizzazione di interventi di Mobilità di vasta area;
- Il Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) per la Programmazione 2021/2027, scaturito dal confronto con il partenariato socio-economico e istituzionale regionale, che identifica le priorità di intervento della Regione Calabria all'interno della Politica di Coesione 2021/2027;

DATO ATTO che con DGR 486 del 14 ottobre 2022 la Giunta Regionale ha statuito, tra l'altro,

- di dare indirizzo al competente Dipartimento regionale della Programmazione Unitaria di prevedere, nell'ambito della nuova Programmazione Regionale 2021/2027, le risorse integrative da destinare al programma di interventi già finanziato nell'ambito del "Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020- Asse A Interventi Stradali" allegato alla Delibera CIPE 54/2016, da destinare agli interventi riguardanti il Collegamento tra lo svincolo di San Mango d'Aquino e la SS18 per un costo integrativo di euro 30.000.000,00 e l' Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS105 di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari ,per un costo integrativo pari a euro 34.000.000,00;

RAVVISATA, pertanto,

- l'opportunità -considerata la rimodulazione economica assentita, su indirizzo della DGR 486 del 14 ottobre 2022, all'intervento de quo per un costo integrativo pari a euro 34.000.000,00 e il carattere altamente strategico dello stesso nell'ottica del potenziamento del sistema di mobilità regionale- di prevedere che l'attività di supporto tecnico già affidata al professionista Ing. Morrone, giusta convenzione di incarico Rep. n. , prosegua in continuità, coerentemente con il dettato cristallizzato nell'art. 36 co. 3 lett.a) del Codice dei contratti e ss.mm.ii., anche in ragione delle tempistiche stringenti previste dalla normativa per la cantierabilità delle opere, delle specifiche competenze tecniche acquisite e dell'attività già espletata in qualità di supporto al R.U.P. nell'intervento "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS105 di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari;
- l'opportunità, per le motivazioni suesposte, di approvare il relativo Schema di Addendum al Disciplinare di incarico – costituente parte integrante del presente atto- afferente all'affidamento del servizio di supporto all'attività del R.U.P. dell'intervento " Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari ,nell'ambito professionale "tecnico" finanziato con Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, la Delibera CIPE n. 54/2016 (la Delibera CIPE n. 98/2017) e con risorse integrative previste dalla Programmazione Regionale 2021-2027 giusta DGR n. 486 del 14.10.2022, all' Ing. Raffaele Morrone;

VISTO il Codice dei Contratti Dlgs 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. e, in particolare, gli articoli:

- 31 co. 8 del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii;
- 36 comma lett. a) che rinvia alla Legge 11 settembre 2020 n. 120 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) Art. 1. Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo

emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia e alla Legge n. 108 del 2021 art. 51 ;

CONSIDERATO CHE

- in esecuzione alla trattativa diretta n. 1505711 del 30/11/2020 e successiva stipula con DDS n° 9278 del 15/09/2021 è stata liquidata la fattura elettronica n. 15 del 6 settembre 2021, dell'importo complessivo di euro 4.664,40, trasmessa dall'Ing. Raffaele MORRONE;
- il nuovo compenso professionale previsto per il servizio di supporto specialistico tecnico al R.U.P. da parte dell'Ing. Raffaele Morrone, in ragione della rimodulazione dell'intervento *de quo*, ammonta a euro 79.993,41 (compreso IVA euro 14.425,04 e Cassa euro 2.521,86), da cui saranno decurtati euro 4.664,40 già percepiti. **L'importo da corrispondere sarà pari a euro 75.329,01;**
- la predetta somma trova la copertura finanziaria sul Capitolo U9100602202;
- a tale procedura di affidamento è stato assegnato il seguente CIG: 9586045E92;

DATO Atto che le spese per l'attuazione del presente atto trovano copertura per € 33.272,72 sull'impegno n. 2399/2022

RITENUTO

- di accertare, per competenza, sul capitolo di entrata E9402011201, la somma di € **42.056,29**, relativa all'annualità 2023, ai sensi dell'art. 53, del D.lgs. 118/2011 e s.m.i, all. 4.2 del principio 3.2, come da proposta di accertamento n. 423/2023, debitore MEF, generata telematicamente e allegata al presente atto;
- di impegnare la somma complessiva di € 42.056,29 sul capitolo di spesa U9100602202 giusta proposta n. 723/2023 generata telematicamente e allegata al presente atto;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2023

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

DECRETA

- di prevedere che l'incarico afferente al servizio di supporto all'attività del R.U.P. relativamente all'intervento "**Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari**", nell'ambito professionale "tecnico" , già affidato al professionista Ing. Raffaele Morrone, giusta convenzione di incarico formalizzata con prot. n.47473 del 03/02/2021, prosegua in continuità, coerentemente con il dettato cristallizzato nell'art. 36 co. 2 lett.a) del Codice dei Contratti e ss.mm.ii e in ragione della rimodulazione dell'intervento *de quo*;
- di stabilire che l'importo da corrispondere al professionista Ing. Raffaele Morrone per l'espletamento dell'incarico afferente al servizio di supporto all'attività del R.U.P. relativamente all'intervento "**Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari**", nell'ambito professionale "tecnico" ammonti a euro 79.993,41 (compreso IVA euro 14.425,04 e Cassa euro 2.521,86) a cui vanno detratti euro 4.664,40 liquidati con DDS n° 9278 del 15/09/2021. L'importo da corrispondere comprensivo di Iva e cassa professionale sarà pari a euro 75.329,01;
- di accertare, per competenza, sul capitolo di entrata E9402011201 la somma di € 42.056,29, relativa all'annualità 2023, ai sensi dell'art. 53, del D.lgs. 118/2011 e s.m.i, all. 4.2 del principio 3.2, come da Proposta di Accertamento n. 423/2023, debitore MEF.

- di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare la somma di euro 42.056,29, sul capitolo di spesa U9100602202 che presenta la relativa disponibilità, giusta proposta n. 723/2023;
- di dare atto che la rimanente somma di € 33.272,72 trova copertura sull'impegno n. 2399/2022;
- di approvare l'Allegato schema di Addendum al Disciplinare di incarico del relativo all'Affidamento del servizio di supporto all'attività del R.U.P. relativamente dell'Intervento "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari, costituente parte integrante del presente atto;
- di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33.
- di attestare che si provvederà agli obblighi di pubblicazione, relativi al presente provvedimento, previsti dall' art.23 del D.lgs33/13 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'articolo 7bis, comma 3, del d.lgs. n. 33/2013.
-

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Salvatore Pirillo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 1 del 04/01/2023

OGGETTO FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022 .
“ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.”- APPROVAZIONE SCHEMA ADDENDUM ALLA CONVENZIONE DI CONFERIMENTO DI INCARICO DI SUPPORTO AL RUP ALL' ING. RAFFAELE MORRONE.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 11/01/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1 del 04/01/2023

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022 .
“ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.”- APPROVAZIONE SCHEMA ADDENDUM ALLA CONVENZIONE DI CONFERIMENTO DI INCARICO DI SUPPORTO AL RUP ALL' ING. RAFFAELE MORRONE.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 13/01/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 423/2023**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanziari:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 09/01/2023 **Descrizione:** FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022 . ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (ex SS 105) DI ACCESSO ALLO SVINCOLO AUTOSTRADALE A2 (CASTROVILLARI/FRASCINETO) CON ABITATO DI CASTROVILLARI.- APPROVAZIONE SCHEMA ADDENDUM ALLA CONVENZIONE DI

Descrizione ASSEGNAZIONE DI FONDI DA PARTE ~~DELLA REGIONE CALABRIA~~ **DELLA REGIONE CALABRIA** PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI AI PIANI OPERATIVI AFFERENTI LE AREE TEMATICHE (DELIBERE CIPE NN. 25, 54, 55/2016 E 98/2017 -- PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)

Bozza Decreto 2023-22435 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022 . ADEGUAMENTO E MESSA IN

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 42.056,29**Contabilizzabile:** 42.056,29**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 42.056,29**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disp. ad incassare:** 42.056,29

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 723/2023**Codice Gest. Siope:** U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti**Piano Conti Finanz.:** U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti**Data Inserimento:** 09/01/2023 **Descrizione:** FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. **Debiti Fuori Bil.:** NO**Data Assunzione:** 09/01/2023**Capitolo:** U9100602202

Descrizione SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI STRADALI - INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI (RISORSE FSC 2014/2020 - DELIBERE CIPE NN. 25 E 54/2016 E 98/2017) PER LO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)

Bozza Decreto 2023-22435 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DCIPE N. 54/2016 E N. 98/2017 E RISORSE INTEGRATIVE PREVISTE DALLA PROGRAMMAZIONE REGIONALE 2021-2027 GIUSTA DGR N. 486 del 14.10.2022 . ADEGUAMENTO E MESSA IN

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.02.03.05.001							
	10	U.10.06		U.2.02.03.05.001	04-5	4	U.2.02.03.05.001		4		

Importo: 42.056,29**Contabilizzabile:** 42.056,29**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 42.056,29**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 42.056,29

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

Castelletto - Esercizio 2022**Capitolo U9100602202 Competenza**

Stanziamiento	4.214.382,77
Impegni Assunti	20.615,63
Disponibile	4.193.767,14

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	723	2023	09/01/2023	42.056,29

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

12/01/2023