



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 29/12/2022

Numero Registro Dipartimento 1682

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 17535 DEL 30/12/2022

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: FSC 2014/2020- PIANO SVILUPPO E COESIONE MIMS INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE APPROVATO CON DELIBERA CIPE N. 54/2016 E RELATIVO ADDENDUM APPROVATO CON DELIBERA CIPE N. 98/2017. DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 32, CO. 2 D.LGS. 50/2016- PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 1 COMMI 1 E 2 LETT. A) DEL DL 16 LUGLIO 2020 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN LEGGE 11.09.2020 N.120 COME NOVELLATO DAL DL 31.05.2021, N. 77 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN LEGGE 20.07.2021, N. 108 DI PRESTAZIONI RELATIVE AL LIVELLO DI APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA VIABILITA' DI RACCORDO DELLA NUOVA ARTERIA DI SAN MANGO D'AQUINO-CAMPORA SAN GIOVANNI E DEL COLLEGAMENTO AL COMUNE DI CLETO- APPROVAZIONE TRATTATIVA DIRETTA MEPA N. 3368366 CON L'OPERATORE ECONOMICO STUDIO DI INGEGNERIA ANGOTTI SRL

Dichiarazione di conformità della copia informatica



REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO:

la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;

la D. G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. ii”;

il D.P.G.R. n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;

il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17; la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;

il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;

la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;

la L.R. 1/06, art. 25 c.1;

la D.G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

la D.G.R. n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";

la D.G.R. n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";

il D.P.G.R. n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;

la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento Regionale 07 novembre 2021, n.9”;

il R.R. n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica Regolamento Regionale 20 aprile 2022, n. 3”;

il R. R. n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto “Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”;

la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione

delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;

il R.R. n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"

la D.G.R. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

il D.P.G.R. n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all'Ing. Claudio Moroni;

il D.D.G. 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all'Ing. Giuseppe Iiritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici”; ;

il D.D.G. n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iiritano;

il D.D.G. n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto “Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 “Infrastrutture di Trasporto dell'UOA “Sistemi infrastrutturali complessi” all'Ing. Giuseppe Iiritano;

la L.R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

la L.R. n. 34 del 12.08.2002 “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

il D.lgs. 23.06.2011, n. 118 recante” Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;

la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;

la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;

la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);

la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;

la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;

la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);

la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

il Decreto Legislativo 18.4.2016, n. 50 e ss.mm.ii., recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli

appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, all’art. 216: disposizioni transitorie e di coordinamento;

il Decreto Legge 31.05.2021, n. 77 recante “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” in vigore dal 01.06.2021, convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108;

il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024 allegato alla D.G.R. n. 36 del 31 gennaio 2022;

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti i interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della somma di euro

98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle seguenti infrastrutture stradali di interesse regionale:

ASSE TEMATICO	Linea d'azione	Interventi	Importo (M€)
Asse tematico A: Interventi stradali	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento A2 - svincolo di San Mango d'Aquino-SS 18	15,0
	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS n. 660 ex SS 106 Jonica	30,0
	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi	20,0
	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati.	20,0
	Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali	Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari	6,0
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente.	Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali	Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia ad Aspromonte al bivio Solano	7,1
Totale interventi			98,1

- con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito di contrarre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs n. 50/2016 per gli interventi di interesse regionale di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017, per l'affidamento delle attività di

servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzioni lavori e dei servizi di supporto al Rup;

DATO ATTO CHE

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) ha approvato con Delibera n. 3/2021 il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS, che eredita dal Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 gli interventi, riclassificandoli in coerenza con le Aree Tematiche dell'Accordo di Partenariato 21/27;
- il Piano è articolato su quattro aree tematiche e dieci settori di intervento: Area Tematica 05- Ambiente e Risorse naturale; Area Tematica 07- Trasporto e Mobilità; Area Tematica 08- Riqualficazione urbana; Area Tematica 12- Capacità Amministrativa;
- l'Area Tematica 07- Trasporto e mobilità si articola nei seguenti settori di intervento: 07.01 Trasporto Stradale; 07.02 Trasporto marittimo; 07.03 Trasporto aereo; 07.05 Mobilità urbana;
- nell'ambito del Settore di intervento 07. 01 si valorizza il patrimonio infrastrutturale esistente attraverso le seguenti azioni: Completamenti di itinerari già programmati; Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale , finalizzati a risolvere criticità riconducibili al congestionamento in corrispondenza dei nodi urbani; Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio contribuendo a ridurre l'isolamento di importanti strati di popolazione; Miglioramento della sicurezza delle infrastrutture;
- all'interno dell'Area Tematica 07 Trasporto e Mobilità- Settore di intervento 07.01 Trasporto stradale – Azione Completamento di Itinerari già programmati Piano Sviluppo e Coesione MIMS è contemplata la realizzazione dell'intervento “Progettazione della viabilità di raccordo alla nuova arteria San Mango d'Aquino- Campora San Giovanni e del Collegamento del Comune di Cleto”- CUP J61B22001990001 di importo pari a € 100.000,00 (Fondi FSC 2014-2020);
- si tratta della progettazione della strada di tipo F1- per una lunghezza complessiva di circa 9 km- di collegamento del centro storico di Cleto con la nuova arteria stradale in fase di realizzazione che collegherà lo svincolo A2 di San Mango d'Aquino con la SS18;
- obiettivo dell'intervento è quello di risolvere, in maniera definitiva, il problema dell'isolamento del centro storico di Cleto rispetto alla viabilità principale dell'area, oltre che un netto miglioramento delle condizioni generali di sicurezza stradale: un collegamento diretto ed agile con la sottostante nuova strada tra lo svincolo autostradale di San Mango d'Aquino e la SS 18 ne garantirà un maggiore sfruttamento da parte di tutti i comuni contermini a Cleto che gravitano in quell'area;

RAVVISATA, pertanto,

- l'urgenza di procedere speditamente, entro fine anno, all'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento “ Progettazione della viabilità di raccordo della nuova arteria San Mango d'Aquino- Campora San Giovanni e del collegamento al Comune di Cleto”- Completamento di itinerari già programmati, di importo pari a €100.000,00, ai sensi della normativa vigente, al fine di rispettare la tempistiche stringenti fissate dal Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS, CIG: 9570199A0B;

EVIDENZIATO che

- l'art. 51 del D.L. 77/2022 , convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n.108, recante “Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76” novella tra gli altri, l'art. 1 commi 1 e 2, recante “Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il

periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia" confermando in 150.000,00 la soglia degli importi per lavori ed elevando a € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto di cui all'art. 30 del Codice dei Contratti Pubblici di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e l'esigenza che siano celti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020 , come convertito con modificazioni in Legge 120/2020 a tutto il 30 giugno 2023;

- il citato art. 51, comma 3 del Decreto Legge 77/2021, convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108 dispone, in ordine all'applicabilità delle modifiche apportate all'art. 1, comma 2 lettere a) e b) del Decreto Legge n. 76 del 2020, che le stesse si applichino alle procedure avviate dopo l'entrata in vigore del decreto stesso;

DATO ATTO CHE

- nel caso di specie, si tratta di acquisizione di servizi per importo inferiore alla soglia prevista dalle normative vigenti, e più precisamente al limite fissato dall' articolo 51, comma 1 del d.l. 77/2021, il quale dispone modifiche ai limiti di affidamento sotto soglia precedentemente disciplinate dall'articolo 1 comma 1 del d.l. 76/2020 convertito in legge 120/2020, e pertanto si può procedere tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'art. 30, comma 1 del citato Decreto legislativo 50/2016 testualmente recita: " l'affidamento e l'esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture, e concessioni, ai sensi del presente codice garantisce la qualità delle prestazioni e si svolge nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza";
- il novellato art.1, commi 1 e 2 lett. a) del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76 convertito con modificazioni in legge 11 settembre 2020, n. 120 testualmente recita:1. " Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del Covid -19, in deroga agli art. 36 comma 2 e 157 comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 , recante Codice dei Contratti Pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4 qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023(...); 2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 de decreto legislativo n. 50 del 2016 le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione ,di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del D.lgs 50/2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione di importo inferiore a 139.000,00 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 1 comma 3 del citato DL 76/2020 convertito con modificazioni in legge 11 settembre 2020, n. 120, testualmente recita: Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite

determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'art. 32, comma 2 del decreto legislativo n. 50 del 2016(....);

- l'art. 58 del citato decreto prevede che le stazioni appaltanti ricorrano a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici di negoziazione nel rispetto delle disposizioni del codice medesimo;
- l'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.i., dove, tra l'altro, si stabilisce che “nella procedura di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico professionali, ove richiesti”;
- il par. 4.1.3 delle Linee Guida ANAC n. 4 (delib. n. 636 del 10 luglio 2019), di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.i., recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici” approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097/2016, aggiornate con successiva Delibera del Consiglio dell'Autorità n. 5 del 1 marzo 2018 che prevede espressamente che: “Nel caso di affidamento diretto, o di lavori in amministrazione diretta, si può altresì procedere tramite determina a contrarre o atto equivalente in modo semplificato, ai sensi dell'articolo 32, comma 2, secondo periodo, del Codice dei contratti pubblici”;
- l'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006 che ha fissato il vincolo all'utilizzo del Mercato elettronico;
- l'art. 192 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 in materia di determinazione a contrattare, che dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: - il fine che il contratto intende perseguire; - l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; - le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

DATO ATTO CHE:

- il fine che si intende perseguire con l'acquisizione del servizio di cui alla presente determinazione, è quello di procedere all'affidamento del servizio inerente la progettazione di fattibilità tecnico ed economica dell'intervento “ Progettazione della viabilità di raccordo della nuova arteria San Mango d'Aquino- Campora San Giovanni e del collegamento al Comune di Cleto” in modo da garantire un collegamento diretto ed agile tra il Comune di Cleto con la sottostante nuova strada tra lo svincolo autostradale di San Mango d'Aquino e la SS18;
- le condizioni essenziali sono:
 - a) professionalità, completezza, precisione, e puntualità nello svolgimento del servizio, con disponibilità immediata da parte dell'operatore economico incaricato;
 - b) la forma del contratto è il documento di stipula, con firma digitale, generato dal sistema;
 - c) le modalità di scelta del contraente è quella dell'acquisto tramite il portale telematico AcquistinretePA – MEPA
- il D. Lgs. 50/2016 all'art. 21 c.6 prevede che per le acquisizioni di beni e servizi informatici e di connettività le amministrazioni aggiudicatrici tengono conto di quanto previsto

dall'articolo 1, comma 513, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, individuando cioè i beni e servizi la cui acquisizione riveste particolare rilevanza strategica;

- l'art. 37, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 stabilisce che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza;
- il suddetto limite, come già detto, è stato innalzato dall' articolo 51, comma 1 del d.l. 77/2021, il quale dispone modifiche ai limiti di affidamento sotto-soglia precedentemente disciplinate dall'articolo 1 comma 1 del d.l. 76/2020 convertito in legge 120/2020;

CONSIDERATO CHE

- il servizio oggetto del presente decreto non è reperibile nelle convenzioni CONSIP attive per servizi comparabili, ma è presente nei bandi attivi sul MEPA, come da verifica effettuata sul sito internet www.acquistinretepa.it;
- tra gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip Spa, attraverso il sito <http://www.acquistinretepa.it>, portale degli acquisti per la Pubblica Amministrazione, vi è il ricorso al MEPA ove è possibile effettuare acquisti di prodotti e servizi offerti da una pluralità di fornitori attraverso due modalità: l'emissione degli ordini diretti d'acquisto (OdA) e la richiesta di offerta (RdO);
- nell'ambito del MEPA è stata istituita la possibilità di una procedura per eseguire l'affidamento, oltre all'Ordine Diretto e alla Richiesta di Offerta, denominata "Trattativa Diretta" che si configura come una modalità di negoziazione semplificata rispetto alla tradizionale RdO, rivolta ad un unico operatore economico, in quanto non dovendo garantire pluralità di partecipazione, non ne presenta le tipiche caratteristiche, tra cui le richieste formali come per esempio l'indicazione del criterio di aggiudicazione, l'invito dei fornitori, la gestione delle buste d'offerta, le fasi di aggiudicazione;
- la Trattativa Diretta indirizzata ad un unico Fornitore risponde a due precise fattispecie normative:
 - a) Affidamento Diretto, con procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) – D.Lgs. 50/2016;
 - b) Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 63 D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO CHE:

- si è stabilito di procedere ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.i., mediante trattativa diretta sul MEPA, individuando il Responsabile del procedimento nella persona dell'Ing. Giovanna Petrunaro, funzionario in servizio presso il Settore Infrastrutture di Trasporto;
- il RUP ha individuato la presenza sul MEPA dei servizi richiesti;
- la spesa complessiva da autorizzare è stata stimata dall' Amministrazione nella misura pari ad euro 100.000,00 comprensivi di IVA;
 - il CIG inerente il presente acquisto è il n. 9570199A0B;
 - il CUP è J61B22001990001;

DATO ATTO che:

- è stata generata sul portale CONSIP la trattativa diretta n. 3368366/2022 per l'importo pari ad euro € 100.000,00 a "corpo" con l'operatore economico "Studio di ingegneria Angotti Srl" con sede in Via Lidonnici 15 a Catanzaro, partita IVA:02753720792;
- in data 28/12/2022 è pervenuta l'offerta sul MEPA n. 378290, prot. n 576097 del 29/12/2022 del sopracitato operatore economico, per l'importo di euro 100.000,00 comprensivo di IVA;

TENUTO CONTO che:

- per essere abilitato al MePA, l'operatore economico deve rendere le dichiarazioni del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50/2016, che comunque sono allegare alla presente proposta nel sistema MePA e firmate digitalmente;
- l'onere di acquisizione delle dichiarazioni rilasciate è posto in capo alla Commissione di abilitazione CONSIP e libera le stazioni appaltanti dall'acquisizione delle predette dichiarazioni;

VISTO E RICHIAMATO l'art. 8, comma 2, lett. a) della legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale dispone, tra l'altro, che per le procedure disciplinate dal medesimo decreto legislativo avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla data del 30 giugno 2023 è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

PRESO ATTO che il patto di integrità approvato dalla Regione Calabria ed oggi vigente è stato accettato e firmato digitalmente dall'operatore a mezzo Portale acquisti MEPA, prima della sottoscrizione del contratto;

RITENUTO:

- di dover provvedere ad aggiudicare il servizio inerente "la progettazione di fattibilità tecnico ed economica dell'intervento "Progettazione della viabilità di raccordo della nuova arteria San Mango d'Aquino- Campora San Giovanni e del collegamento al Comune di Cleto" per come dettagliato nell'offerta generata a mezzo portale centralizzato MEPA/CONSIP, all'operatore economico "Studio di ingegneria Angotti Srl" con sede in Via Lidonnici 15 a Catanzaro, partita IVA:02753720792;
- di dover procedere all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in conformità a quanto disposto dall'art. 8, comma 2, lett. a) della Legge n. 120 del 2020;

DATO ATTO CHE il pagamento della spesa relativa all'esecuzione del predetto contratto sarà effettuato sul conto corrente bancario comunicato dal fornitore/creditore, ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

EVIDENZIATO, infine, che è stata effettuata la verifica dei dati contenuti nel presente provvedimento e dato atto, relativamente agli interessi coinvolti secondo quanto previsto dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) e dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, nonché dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, che il presente decreto non contiene dati sensibili o giudiziari dei quali sia vietata la pubblicazione;

DATO ATTO che la somma necessaria per l'espletamento del servizio di che trattasi è pari ad 100.000,00 comprensiva di IVA e trova copertura sul capitolo U9100602202;

VISTI ED APPLICATI, nei testi vigenti:

- l'art. 43 della L.R. 8/2002;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;

VISTA la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;

VISTA la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);

VISTA la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

VISTA inoltre la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

RITENUTO pertanto necessario

- accertare, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2 principio 3.2, la somma di € 100.000,00 giusta proposta di accertamento n. 371/2023, sul capitolo di entrata del Bilancio Regionale E9402011201 (assegnazione di fondi da parte dello Stato, a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020, per l'attuazione di interventi relativi ai piani operativi afferenti le aree tematiche (Delibere CIPE nn. 25, 54, 55/2016 e 98/2017 -- Piano Sviluppo e Coesione Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Delibera CIPESS n. 3/2021) Debitore: Ministero Economia e Finanze;
- autorizzare il Settore Ragioneria la somma di € 100.000,00 a valere sulle risorse FSC iscritte sul Capitolo U9100602202 del Bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n. 561/2023 collegata all'accertamento n. 371/2023 sul capitolo di entrata E9402011201;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2023.

VISTO l'art. 57 del D.Lgs. 118/2011;

Attestata, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del responsabile del procedimento

DECRETA

Per le motivazioni in premessa specificate e che qui si intendono integralmente riportati:

1. di procedere, mediante Trattativa Diretta tramite MEPA, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a), del D.Lgs. n. 50/2016, all'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnico ed economica dell'intervento “Progettazione della viabilità di raccordo della nuova arteria San Mango d'Aquino- Campora San Giovanni e del collegamento al Comune di

- Cleto” per come dettagliato nell’offerta generata a mezzo portale centralizzato MEPA/CONSIP;
2. di approvare la trattativa diretta “a corpo” n. 3368366/2022, con l’operatore economico “Studio di Ingegneria Angotti Srl” con sede in Via Lidonnici 15 a Catanzaro, partita IVA:02753720792 generata sul MePA, e la pertinente offerta del medesimo operatore, pervenuta tramite portale MEPA/CONSIP per l’importo pari ad euro € 100.000,00 comprensivo di IVA;
 3. di precisare che la relativa spesa - quantificata complessivamente in € 100.000,00 trova copertura sul capitolo n. U9100602202;
 4. di procedere all’esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all’art. 80 del medesimo decreto, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in conformità a quanto disposto dall’art. 8, comma 2, lett. a) della Legge n. 120 del 2020;
 5. di dare atto altresì che:
 - trattasi di determina a contrattare ai sensi dell’art. 192 del D.Lgs 18.8.2000 n° 267 di concerto con quanto indicato dall’art. 32 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 (Determina a contrarre semplificata);
 - trattasi di affidamento entro il limite fissato dall’ articolo 51, comma 1 del d.l. 77/2021, il quale prescrive una serie di modifiche ai limiti di affidamento sotto-soglia, precedentemente disciplinate dall’articolo 1 comma 1 del d.l. 76/2020 convertito in legge 120/2020 e, pertanto, ai sensi dell’art. 32, comma 14, secondo periodo del D.Lgs. n. 50/2016;
 - nel caso specifico, il contratto verrà stipulato mediante la trasmissione nella procedura telematica MEPA del Documento di Stipula firmato digitalmente;
 - il CIG inerente il presente affidamento è il n.9570199A0B;
 - il CUP è J61B22001990001;
 - il RUP è l’Ing. Giovanna Petrunaro, funzionario in servizio presso il Settore Infrastrutture di Trasporto;
 6. di accertare, ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2 principio 3.2, la somma di € 100.000,00 giusta proposta di accertamento n. 371/2023, sul capitolo di entrata del Bilancio Regionale E9402011201 (assegnazione di fondi da parte dello Stato, a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020, per l’attuazione di interventi relativi ai piani operativi afferenti le aree tematiche (Delibere CIPE nn. 25, 54, 55/2016 e 98/2017 -- Piano Sviluppo e Coesione Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Delibera CIPESS n. 3/2021) Debitore: Ministero Economia e Finanze;
 7. di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma di € 100.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020 iscritte sul Capitolo U9100602202 del Bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n.561/2023 collegata all’accertamento n. 371/2023 sul capitolo di entrata E9402011201;
 8. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal vigente Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell’art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013;
 9. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

10. di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale avanti il competente T.A.R. entro i termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Giovanna Petrunaro

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 1682 del 29/12/2022

OGGETTO FSC 2014/2020- PIANO SVILUPPO E COESIONE MIMS
INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE APPROVATO CON
DELIBERA CIPE N. 54/2016 E RELATIVO ADDENDUM APPROVATO CON DELIBERA
CIPE N. 98/2017. DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 32, CO. 2 D.LGS.
50/2016- PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 1 COMMI 1 E 2 LETT. A)
DEL DL 16 LUGLIO 2020 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN LEGGE 11.09.2020 N.120
COME NOVELLATO DAL DL 31.05.2021, N. 77 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN
LEGGE 20.07.2021, N. 108 DI PRESTAZIONI RELATIVE AL LIVELLO DI
APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
DELLA VIABILITA' DI RACCORDO DELLA NUOVA ARTERIA DI SAN MANGO D'AQUINO-
CAMPORA SAN GIOVANNI E DEL COLLEGAMENTO AL COMUNE DI CLETO-
APPROVAZIONE TRATTATIVA DIRETTA MEPA N. 3368366 CON L'OPERATORE
ECONOMICO STUDIO DI INGEGNERIA ANGOTTI SRL

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 29/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1682 del 29/12/2022

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO FSC 2014/2020- PIANO SVILUPPO E COESIONE MIMS INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE APPROVATO CON DELIBERA CIPE N. 54/2016 E RELATIVO ADDENDUM APPROVATO CON DELIBERA CIPE N. 98/2017. DETERMINA A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 32, CO. 2 D.LGS. 50/2016- PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 1 COMMI 1 E 2 LETT. A) DEL DL 16 LUGLIO 2020 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN LEGGE 11.09.2020 N.120 COME NOVELLATO DAL DL 31.05.2021, N. 77 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN LEGGE 20.07.2021, N. 108 DI PRESTAZIONI RELATIVE AL LIVELLO DI APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA VIABILITA' DI RACCORDO DELLA NUOVA ARTERIA DI SAN MANGO D'AQUINO-CAMPORA SAN GIOVANNI E DEL COLLEGAMENTO AL COMUNE DI CLETO- APPROVAZIONE TRATTATIVA DIRETTA MEPA N. 3368366 CON L'OPERATORE ECONOMICO STUDIO DI INGEGNERIA ANGOTTI SRL

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 29/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 371/2023

Codice Gest. Siope: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Piano Conti Finanz.: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 01/01/2023 **Descrizione:** PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA VIABILITÀ DI RACCORDO DELLA NUOVA ARTERIA DI SAN MANGO DAQUINO-CAMPORA SAN GIOVANNI E DEL COLLEGAMENTO AL COMUNE DI CLETO- APPROVAZIONE TRATTATIVA DIRETTA MEPA N. 3368366 CON LOPERATORE ECONOMICO STUDIO DI INGEGNERIA ANGOTTI SRL - ACCERTAMENTO

Data Assunzione: 01/01/2023
Capitolo: E9402011201

Descrizione ASSEGNAZIONE DI FONDI DA PARTE DELLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI AI PIANI OPERATIVI AFFERENTI LE AREE TEMATICHE (DELIBERE CIPE NN. 25, 54, 55/2016 E 98/2017 -- PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)

Bozza Decreto 2022-22211 FSC 2014/2020- DELIBERA CIPE N. 54/2016 E RELATIVO ADDENDUM APPROVATO CON DELIBERA CIPE N. 98/2017. DETERMINA A CONTRARRE - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DIRETTO PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA VIABILITÀ DI

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	
Importo: 100.000,00									
Contabilizzabile: 100.000,00									
Contabilizzato: 0,00									
Da Contabilizzare: 100.000,00									
Tot. Ordinativi Prov.: 0,00									
Tot. Ordinativi Def.: 0,00									
Disp. ad incassare: 100.000,00									

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

Castelletto - Esercizio 2022**Capitolo U9100602202 Competenza**

Stanziamiento	4.214.382,77
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	4.214.382,77

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	561	2023	01/01/2023	100.000,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

29/12/2022