



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 28/12/2022

Numero Registro Dipartimento 1678

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 17518 DEL 29/12/2022

Oggetto: Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n.54.

Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 (DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022)

Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria.

Convenzione Rep. 13382 del 27/12/2022.

Liquidazione I Trasferimento di Euro 15.575.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria.

Dichiarazione di conformità della copia informatica



REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii"*;
- Il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”*, approvato con DGR n°665 a del 14/12/2022;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all’Ing. Giuseppe Iritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell' UOA "Sistemi infrastrutturali complessi" - Ing. Giuseppe Iritano."

PREMESSO CHE

- la Legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del SPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera del 10 agosto 2016, n.25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n.190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" sono state destinate risorse per 800 milioni di euro;
- con tale Linea di Azione si è inteso potenziare il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale attraverso (interventi infrastrutturali e tecnologici) il rinnovo del materiale rotabile, con l'acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media ed alta capacità, e di treni da utilizzare per il servizio da utilizzare sulle tratte a scartamento ridotto;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla Regione Calabria, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di euro 65.984.000;
- con Deliberazione di Giunta regionale n°388 del 25 luglio 2017 è stato approvato il Programma di Attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario della Regione Calabria;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 180 del 10/07/2020, sono stati individuati Trenitalia e Ferrovie della Calabria srl quali soggetti attuatori, è stato approvato lo schema di Convenzione trasmesso dal competente Ministero per la successiva stipula da parte della Regione, è stato dato mandato al competente Dipartimento di sottoscrivere la sopra citata Convenzione contenente il Piano d'investimento e si è dato atto che i successivi adempimenti necessari a dare attuazione alla sopra menzionata Convenzione, tra cui la sottoscrizione con i soggetti attuatori di appositi Accordi per la corretta gestione dei finanziamenti assegnati, siano assunti dal dirigente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici";
- la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e la Regione Calabria con allegato Piano di investimento di cui alle Schede 1F e 2F, è stata sottoscritta in data 23/04/2021, approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con D.D. n. 173 del 22/06/2021, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 4/07/2021 n.2194;
- la fornitura in capo a Ferrovie della Calabria di cui alla suddetta Convenzione, consiste nella *"Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria"* di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, cofinanziata per Euro 12.870.000,00 a valere sui Fondi FSC 14/20 Delibera CIPE 54/2016;
- con DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022 la *"Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria"* di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, già in parte cofinanziata per Euro 12.870.000,00 a valere sui Fondi FSC 14/20 Delibera CIPE 54/2016 (citata Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria del 23/04/2021), viene cofinanziata

per Euro 8.580.000 a valere sul Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021;

- con Decreto 17004 del 22/12/2022, tra l'altro:
 - è stato approvato lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*" di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, finanziato per Euro 12.870.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016 - Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria del 23/04/2021) e per Euro 8.580.000,00 a valere sul Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 (DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022);
 - è stata impegnata la somma complessiva di Euro 21.450.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria: Impegno contabile n. 9297/2022 di Euro 9.345.000,00 (Delibera CIPE 54/2016); Impegno contabile n. 510/2023 di Euro 3.525.000,00 (Delibera CIPE 54/2016); impegno contabile n. 9298/2022 di Euro 6.230.000,00 (PSC Regione Calabria); impegno contabile n. 511/2023 di Euro 2.350.000,00 (PSC Regione Calabria);
- con Rep. 13382 del 27/12/2022 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*" di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, finanziato per Euro 12.870.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016 - Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria del 23/04/2021) e per Euro 8.580.000,00 a valere sul Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 (DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022);

CONSIDERATO CHE:

- In conseguenza della sottoscrizione della Convenzione Rep. 13382 del 27/12/2022, ai sensi dell'art. 9 della stessa Convenzione, è prevista l'erogazione da parte della Regione Calabria in favore di Ferrovie della Calabria di un'anticipazione pari ad Euro 15.575.000,00, così suddivisa:
 - Euro 9.345.000,00 a valere sui fondi FSC – Delibera Cipe 54/2016;
 - Euro 6.230.000,00 a valere sui fondi PSC Regione Calabria.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA

Di liquidare, a norma dell'art. 9 della Convenzione Rep. 13382 del 27/12/2022 per la "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*", la somma complessiva di Euro 15.575.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria, facendo fronte **per Euro 9.345.000,00 sull'impegno contabile nr. 9297/2022** assunto sul capitolo di spesa U9100603001 e per **Euro 6.230.000,00 sull'impegno contabile nr. 9298/2022** assunto sul capitolo di spesa U9100604001, accreditando le relative risorse sul conto corrente riportato nella medesima convenzione.

ATTESO CHE non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008.

VISTE le distinte di liquidazione **n.13806/2022** e **n.13808/2022** generate telematicamente.

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024 allegato alla D.G.R. n. 36 del 31 gennaio 2022, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

DATO ATTO che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del d.lgs. N. 33 del 2013 e s.m.i..

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTO INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";
- La Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- La L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- La L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- La D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- La D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la Check-List estratta dal sistema SIURP.

VISTA la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

D E C R E T A

1. La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.
2. Di liquidare, a norma dell'art. 9 della Convenzione Rep. 13382 del 27/12/2022 per la "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*", la somma complessiva di **Euro 15.575.000,00** in favore di **Ferrovie della Calabria srl**, facendo fronte per **Euro 9.345.000,00** sull'**impegno contabile nr. 9297/2022** assunto sul capitolo di spesa U9100603001 e per **Euro 6.230.000,00** sull'**impegno contabile nr. 9298/2022** assunto sul capitolo di spesa U9100604001, accreditando le relative risorse sul conto corrente riportato nella medesima convenzione.
3. Di notificare il presente atto a Ferrovie della Calabria.
4. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)