

REGIONE CALABRIA GIUNTA REGIONALE

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 17/12/2022

Numero Registro Dipartimento 1617

DECRETO DIRIGENZIALE

"Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria"

N°. 17353 DEL 28/12/2022

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 de D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.GIORDANO UMBERTO ALESSIO	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO
(con firma digitale)	(con firma digitale)

Oggetto: "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA-GARA EURO-PEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGE-GNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA PER LA REALIZZA-ZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA (BASIFICATA, CALABRIA, SICILIA) - 1art. 13 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 – accertamento e impegno di spesa

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm.. e ii";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale— Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";

- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici:
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all'Ing. Giuseppe liritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell' UOA "Sistemi infrastrutturali complessi" Ing. Giuseppe liritano.".
- la L.R. n.8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria":
- il decreto legislativo n.163/2006;
- il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il "Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le s. m. i., nonché le determine e circolari esplicativedell'ANAC;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

VISTI, altresì

- il D.M. LL.PP. del 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche delle piste ciclabili";
- l'art. 1, co.640 della legge n. 208 del 28.12.2015;
- gli art. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;
- il Decreto legislativo n.50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;
- il Decreto legislativo n. 42/2004 recante "il Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;
- il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 7/1996;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;

PREMESSO CHE

- l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse per gli anni 2016, 2017 e 2018 per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovia della Magna Grecia";
- l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovia della Magna Grecia";

- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, che al punto IX.1.7 Piste ciclabili dell'Appendice IX. Scenari di sostenibilità, individua la "Ciclovia della Magna Grecia" quale base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali;
- il Quadro Territoriale Regionale (QTR), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 dell'1 agosto 2016, prevede, nell'ambito della Rete regionale della mobilità lenta, la creazione dell'Itinerario ciclabile regionale;
- con il Protocollo d'Intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo", si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovia unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;
- la Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 466 del 12 ottobre 2017, avente ad oggetto "Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di attuazione Piste Ciclabili. Misure 2.4, 3.4, 4.8, 7.9 del PRT", ha preso atto del Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", di cui sopra, ed ha approvato i seguenti documenti programmatici:
 - Programma di Attuazione Piste Ciclabili;
 - Rapporto di Fattibilità "Ciclovia della Magna Grecia";
 - Rapporto di Fattibilità "Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria";
 - Rapporto di Fattibilità "Ciclabilità in ambito urbano";
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziate con la legge di cui sopra;
- il succitato DM prevede, tra l'altro, all'interno del piano di riparto 2016-2019 (All. 1) l'erogazione dell'annualità 2017 dell'importo di € 895.940,00 per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Ciclovia Magna Grecia;
- l'art. 2 comma 2 del DM n. 517 del 29 novembre 2018, sopra citato, prevede che "Tutte le Regioni, Provincia autonoma e Roma Capitale si impegnano a sottoscrivere il Protocollo di cui all'Allegato 2, che annulla e sostituisce i precedenti nella parte in cui non ha prodotto effetti";

PRESO ATTO CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 70 del 19 febbraio 2019 è stato approvato lo Schema di Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", in conformità allo schema di cui all'Allegato 2 del citato DM n. 517/2018, ed è stato nominato il delegato regionale alla sottoscrizione del Protocollo nella persona dell'Ing. Domenico Pallaria, Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria;
- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 91 del 5 marzo 2019 è stato riapprovato lo Schema di Protocollo per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", con le modifiche proposte dalla Regione Basilicata;
- in data 04 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019;
- al c. 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale Soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovia in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;

CONSIDERATO CHE:

- gli interventi riguardanti la realizzazione di infrastrutture cicloviarie afferiscono al Settore Infrastrutture di *Trasporto* del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- la Regione Calabria è soggetto attuatore per la fase di Progettazione di fattibilità nonché regione capofila per il Protocollo sottoscritto, è necessaria una attività di supporto tecnico e di assistenza agli uffici del Settore competente con specifico riferimento al coordinamento tra le regioni, interfaccia con il MIT, rendicontazione dei costi, aggiornamento della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;
 - il Settore Infrastrutture di Trasporto, sulla base di costi parametrici desunti da operazioni analoghe e ai sensi del DM 17/06/2016, ha predisposto un Quadro Economico per i servizi afferenti al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per complessivi € 895.940,00;
- la Regione Calabria con nota n. 143614 del 08.04.2019 ha richiesto alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del MIT l'erogazione della quota di risorse relative all'annualità 2017 per come riportato nell'Allegato 1, colonna B del DM n. 517 del 29 novembre 2018;

PRESO ATTO CHE

con PEC della SUA -Stazione Unica Appaltante del 13.12.2019, acquisita in pari data al prot. n. 429238, di riscontro alla nota prot. n. 416175 del 03.12.2019, il Settore Infrastrutture di Trasporto è stato autorizzata all'espletamento delle procedure di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia);

CONSIDERATO CHE

- il competente Settore Infrastrutture di Trasporto ha predisposto l'attività di formalizzazione degli atti e l'avvio dell'iter procedurale, ai fini dell'espletamento della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 co. 3, lett. b) del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria". L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi.
- la Regione Calabria, in qualità di Ente Capofila, assume il compito di soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico-economica;

DATO ATTO:

- che con decreto DS n. 16727 del 23.12.2019 si è statuito tra l'altro:
 - di procedere alla nomina dell'Ing. Roberto L. Ruffolo quale RUP dell'intervento "Progettazione e Realizzazione della Ciclovia Magna Grecia";
 - di dover di dover procedere all'affidamento dell'attività di progettazione di fattibilità tecnicoeconomica relativa alla realizzazione dell'intervento "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", con procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 95 co. 2 del D. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;
 - di approvare il quadro economico dell'intervento "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia" per come elaborato dal competente settore e riportato in premessa;
- checon DDS n. 523 del 27.01.2020, si è statuito tra l'altro:
 - a rettifica del punto 5) del DDS n. 16727 del 23.12.2019, di approvare il Disciplinare di Gara per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 apri-le 2016 n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria", allegato al presente atto e costituente parte integrante dello stesso (All.1);

- di sostituire il "Patto di Integrità approvato con DGR n. 261 del 20.06.2017" con il Patto di Integrità approvato con DGR n. 33 del 30 gennaio 2019 (All. 2);
- che con DDS n. 6175/2020 e n. 13546/2020 è stato individuato il gruppo di lavoro interno a supporto delle attività del RUP afferenti all'intervento di che trattasi dando atto che gli incentivi da corrispondere al RUP e al gruppo di lavoro interno di supporto al RUP sono stimati, ai sensi del R.R. 7/2019, in € 7.000,00;
- con Decreto D.S. della Regione Calabria n. 16727 del 23.12.2019. n. 9815 del 28/09/2020 è stata approvata la proposta di aggiudicazione per l'affidamento della "Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia). L'importo a base di ga-ra è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi CIG: 815353913D CUP: J62C17000170001", all'operatore economico Cooprogetti Società Cooperativa per l'importo di € 332.700,00, oltre IVA e oneri previdenziali;
- in data 23.12.2020, in esito ai controlli di legge, è stato stipulato il contratto con la suddetta Società per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilica-ta, Calabria e Sicilia) con Repertorio della Regione Calabria n. 1756, racc. 1360;
- in data 7 agosto 2021 ha trasmesso a mezzo PEC;
- il progetto di Fattibilità Tecnico Economico redatto dalla società Cooprogetti soc. coop. è stato sottoposto al Tavolo tecnico operativo che ha espresso valutazione positiva sul PFTE, per come prevista dall'art. 2 del DM 517/18, formulando una serie di osservazioni, riportate nel Verbale di valutazione e nei relativi allegati che qui s'intendono espressamente richiamati;
- i progettisti incaricati hanno trasmesso il PFTE aggiornato ed integrato nel rispetto delle prescrizioni-ni e delle raccomandazioni riportate nel succitato Verbale di valutazione, compresa l'integrazione con il nuovo tracciato previsto dall'art.11 del DM 4/22;
- la Regione Siciliana con Decreto n.1240 del 05/05/2022 del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti ha preso atto del PFTE della Ciclovia Magna Grecia, con specifico riferimento alle tratte che attraversano il territorio della Regione Siciliana con partenza da Messina ed arrivo a Pozzallo (RG), nel quale progetto è prevista l'individuazione di tre Lotti Funzionali Prioritari.
- la Regione Basilicata con Determina Dirigenziale n. 24BG.2022/D.00238 del 6/7/2022 ha preso atto del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico della Ciclovia Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), trasmesso definitivamente dalla Regione Calabria con nota PEC prot. n. 305815 del 30 giugno 2022, e ha proceduto alla condivisione del medesimo PFTE nel quale progetto è prevista l'individuazione di due Lotti Funzionali Prioritari;
- per quanto riguarda la regione Calabria, il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico della Ciclovia Magna Grecia risulta essere conforme alle prescrizioni di cui al DM 517/2018, nello stesso PFTE è prevista l'individuazione di due Lotti Funzionali Prioritari;

DATO ATTO che il PFTE è stato approvato con DDS n. 8530/2022 e che le attività relative previste dal contratto stipulato in data 23.12.2020 con la suddetta Società per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia) – con Repertorio della Regione Calabria n. 1756 si concluderanno entro il 31/12/2022;

RITENUTO necessario accertare ed impegnare nell'annualità 2022 la quota degli incentivi per come determinato nei richiamati decreti;

ATTESTATO:

- che il presente provvedimento trova copertura sul capitolo <u>U9100400401</u>;
- da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni
 contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni
 giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario
 2022;
- che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell'esercizio finanziario 2022;

VISTA:

- la proposta di accertamento di spesa n. 6082/2022 sul capitolo di entrata E9201016201, generata telematicamente e qui allegata, per l'importo complessivo di € 7.000,00 debitore MEF.
- la proposta di impegno di spesa n. 9304/2022, per l'importo complessivo di € 7.000,00 sul capitolo di uscita U9100400401, generata telematicamente ed allegata al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale;
- La L.R. n. 8 del 2002 recante" Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, su proposta del RUP

DECRETA

- 1. la narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo;
- 2. di accertare, per competenza, sul capitolo di entrata E9201016201, la somma di € 7.000,00, relativa all'annualità 2022, ai sensi dell'art. 53, del D.lgs. 118/2011 e s.m.i, all. 4.2 del principio 3.2, come da Proposta di Accertamento 6082/2022, debitore MEF.
- 3. di impegnare la somma di € 7.000,00occorrente all'esecuzione del presente provvedimento sul capitolo U9100400401, proposta n. 9304/2022;
- 4. di attestare che il presente provvedimento trova copertura sul capitolo U9100400401 per l'importo complessivo di € 7.000,00;
- 5. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
- 6. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- 7. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento Roberto Luigi Ruffolo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)



DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 1617 del 17/12/2022

OGGETTO "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA- GARA EURO-PEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGE-GNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA PER LA REALIZZA-ZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA (BASIFICATA, CALABRIA, SICILIA) - 1art. 13 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 – accertamento e impegno di spesa

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 20/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1617 del 17/12/2022

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA- GARA EURO-PEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGE-GNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA PER LA REALIZZA-ZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA (BASIFICATA, CALABRIA, SICILIA) - 1art. 13 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 – accertamento e impegno di spesa

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 21/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 6082/2022

E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri Codice Gest. Siope:

E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri Piano Conti Finanz.: 'PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA- GARA Descrizione: 16/12/2022 Data Inserimento:

EURO-PEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGE-GNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA PER LA REALIZZA-ZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA (BASIFICATA, CALABRIA, SICILIA) - 1art. 13 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50

E9201016201

16/12/2022

Data Assunzione:

Capitolo:

ASSEGNAZIONE DI RISORSE DA PARTE DELLO STATO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA NELL'AMBITO DEL SISTEMA NAZIONALE DI CICLOVIE TURISTICHE (ART Descrizione

1, COMMA 640, LEGGE 28 DICEMBRE 2015 N. 208)

2022-21428 **Bozza Decreto**

"PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA- GARA EURO-PEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGE-GNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA

Clastinos Cathiniana C Ottavo	OEO PERIMETRO SANTIARIO		0,00	0,00	7.000,00
4+ 4 GH 14 F C C C F F C C C C C C C C C C C C C		2	tivi Prov.:	Tot. Ordinativi Def.:	Disp. ad incassare:
	1000		Tot. Ordinativi Prov.:	Tot. Ordin	Disp. ad i
L	SiOre	E.2.01.01.01.001	7.000,00	00'0	7.000,00
	I KANSAZIONI EUKOPEE	1	ile:	lizzato:	lizzare:
00100	COLOG		Contabilizzabile:	Contabilizza	Da Contabilizza
EI CONTI		E.2.01.01.01.001	7.000,00		Ī
PIANO DEI CONTI	TITOLO	E.2.01	2		
F CO LOGIE	IPOLOGIA		Importo:		
		COD. TRANS. ELEMENTARE			

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



REGIONE CALABRIA

Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 9304/2022

U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c. Codice Gest. Siope:

U.1.03.02.99.999 - Altri servizi diversi n.a.c. Piano Conti Finanz.:

Data Assunzione:

Capitolo:

Debiti Fuori Bil.: 'PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA- GARA Descrizione: 16/12/2022 Data Inserimento:

9

EURO-PEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGE-GNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA PER LA REALIZZA-ZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA U9100400401 16/12/2022

(BASIFICATA, CALABRIA, SICILIA) - 1art. 13

del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50

SOMME DESTINATE ALLA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA NELL'AMBITO DEL SISTEMA NAZIONALE DI CICLOVIE TURISTICHE (ART. 1, COMMA 640, LEGGE 28 DICEMBRE 2015 N. 208) Descrizione

2022-21428 **Bozza Decreto**

"PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA- GARA EURO-PEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGE-GNERIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA

	LINCIGORY	\$ P.	PIANO DEI CONTI	C	TRANSAZIONI	C	ē	COL	CAPITOLO PERIMETRO		
		ANGRAMMA	тпос		EUROPEE	ם ב		IIPO OPESA	SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE	
COD. TRANS. ELEMENTARE	10	U.10.04	U.1.03.02.99.999	04.5	4	U.1.03.02.99.999		4			
	Importo:	0.000.7		Contabilizzabile:		00.000.7	Tot. Orc	Tot. Ordinativi Prov.:	.vo.:	0.00	

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

0,0 7.000,00

Tot. Ordinativi Def.:

0,00

Contabilizzato:

Da Contabilizzare:

7.000,00

Disponibilità a pagare:

Castelletto - Esercizio 2022

Capitolo U9100400401 Competenza

Stanziamento	821.252,12
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	821.252,12

Тіро	Impegno		Data	Importo
Impegno	9304	2022	16/12/2022	7.000,00