



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 20/12/2022

Numero Registro Dipartimento 1622

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 17327 DEL 28/12/2022

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1

Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. – Accertamenti entrate e impegni contabili anno 2022.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all’ Ing. Giuseppe Iritano;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto" dell'Uoa "Sistemi infrastrutturali complessi" - Ing. Giuseppe Iritano.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo

“Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;

- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante “Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”;
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l’Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell’Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell’ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante “Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d’atto”;
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell’Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*”;
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 del 25 luglio 2017 ad oggetto “*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*”
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto “*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto “*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d’atto della “Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 “Coronavirus Response Investment Initiative” (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013” approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*”.

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitan Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
 - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
 - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
 - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
 - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto.

PREMESSO INOLTRE CHE:

- Con Decreto del Dirigente del Settore n°13035 del 28 ottobre 2016, su richiesta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di 6 M€, a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui capitoli di spesa del Bilancio Pluriennale 2016-2018 U9100600401 e U9100600403, al fine di garantire la copertura finanziaria per le attività finalizzata alle procedure espropriative del Sistema di collegamento ferroviario

metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°15781 del 29 dicembre 2017, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di € 23.055.318,04 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sui capitoli di spesa del Bilancio 2017 U9100600403 e U9100600404, sempre per l'intervento "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido";

- Con Decreto del Dirigente Generale n°10504 del 29.08.2019, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di € 49.599.305,94 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sul capitolo di spesa U9100600403 del Bilancio anno 2019, sempre per l'intervento "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido";

- con Decreto n. 8337 del 06/08/2020 è stata approvata perizia di variante e quadro economico aggiornato con la variazione economica intervenuta, nel quale è previsto anche un aumento di costi alla voce "Acquisizione di aree o immobili e danni";

- con Decreto n. 8768 del 30/08/2021, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di € 295.452,05 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, per l'intervento "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido", sul capitolo di spesa U9100600403 del Bilancio regionale anno 2021, di cui: € 35.382,55 per adozione decreti 42Bis DPR 327/2001 ed € 67.224,71 per adozione decreti occupazione temporanea non preordinata all'esproprio anno 2021;

- con Decreto n. 13458 del 22/12/2021, tra l'altro, è stata approvata perizia di variante e Quadro Economico aggiornato con la variazione economica intervenuta e rideterminata la data di conclusione dei lavori al 31/12/2023;

- Con Decreto del Dirigente n°12776 del 20.10.2022, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di € 122.542,94 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sul capitolo di spesa U9100600403 del Bilancio anno 2022, sempre per l'intervento "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido".

PRESO ATTO

- della Circolare prot. n. 61092 del 10.02.2021 del Dipartimento Programmazione Unitaria e del Dipartimento Economia e Finanze, avente ad oggetto "POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Indicazioni operative integrative della nota prot. n. 419044 del 18.12.2020 inerente alla modifica del tasso di cofinanziamento ai sensi del regolamento (UE) 2020558";

- della Circolare prot. n. 475739 del 03.11.2021 del Dipartimento Programmazione Unitaria, Autorità di Gestione del POR Calabria 2014-2020, avente ad oggetto "POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 - Piano finanziario per azione e per quote di cofinanziamento".

CONSIDERATO CHE con nota prot. n. 539999 del 01/12/2022 il Responsabile Unico del Procedimento, in coerenza col vigente cronoprogramma di avanzamento dei lavori, ha chiesto di impegnare sul capitolo di

bilancio U9100600403 la somma complessiva di € 10.752.233,47 per l'annualità 2022, da destinare una parte in favore del RTI costituito Vianini Lavori S.p.A. (capogruppo) – Ares Costr. Gen. S.p.A. (mandante) – CO.GE. FOR. Costr. Gen. Forte S.r.l. (mandante), e, al fine di garantire la copertura finanziaria per le attività finalizzate alle procedure espropriative, per come indicato nella nota prot. n. 539992 del 01/12/2022 del Responsabile Unico del Procedimento, per la somma di € 532.005,01 così suddivisa: la somma di € 438.137,47 relativamente alla stipula di atti notarili e per la somma di € 93.867,54 per acquisizioni ex art. 42 bis DPR 327/2001;

- inoltre, nella nota prot. n. 539999 del 01/12/2022 il RUP, sempre in coerenza con il cronoprogramma di avanzamento dei lavori, ha chiesto di impegnare sul capitolo di bilancio U9100600404 la somma relativa alla Direzione Lavori e spese di collaudo per l'importo di € 540.000,00 sull'annualità 2022 in favore della Direzione Lavori e della Commissione di Collaudo.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA necessario procedere a:

- Accertare per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, la somma di € 10.752.233,47 sull'annualità 2022 ripartita sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria, e sul capitolo di entrata E5201000701, relativamente alla quota parte Regionale, secondo lo schema sotto riportato:

		Cap. E4613000101 Quota comunit. 78,93%	Prop. Accert.	Cap. E5201000701 Quota regione 21,07%	Prop. Accert.
Anno 2022	€ 10.752.233,47	€ 8.486.737,88	5892/22	€ 2.265.495,59	5895/22

- Accertare per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, la somma di € 540.000,00 sull'annualità 2022 sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria e sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Regionale, secondo lo schema sotto riportato:

		Cap. E4613000101 Quota comunit. 78,93%	Prop. Accert.	Cap. E4613000101 Quota regione 21,07%	Prop. Accert.
Anno 2022	€ 540.000,00	€ 426.222,00	5893/22	€ 113.778,00	6001/22

- Autorizzare, il Settore Ragioneria, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con note prot. n. 539999 del 01/12/2022 e n. 539992 del 01/12/2022, a impegnare a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, per l'intervento "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido":

- sul capitolo di spesa U9100600403 del Bilancio regionale 2022, che presenta la necessaria disponibilità, la somma complessiva di € 10.752.233,47, di cui € 8.486.737,88, giusta proposta n. 9190/2022 collegata all'accertamento n. 5892/2022, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria ed € 2.265.495,59, giusta proposta n. 9228/2022, collegata all'accertamento n. 5895/2022, sul capitolo di entrata E5201000701, relativamente alla quota parte regionale;

- sul capitolo di spesa U9100600404 del Bilancio regionale 2022, che presenta la necessaria disponibilità, la somma complessiva di € 540.000,00, di cui € 426.222,00, giusta proposta n. 9229/2022, collegata all'accertamento n. 5893/2022, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria ed € 113.778,00, giusta proposta n. 9240/2022, collegata all'accertamento n. 6001/2022, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte regionale.

VISTI INOLTRE

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTE, per come richiesto con circolare n. 82311 del 26.02.2019 dal R.P.C.T, le check list di impegno nn. 373934-367229-373998-373996/22 contenenti esito positivo.

VISTE

- le proposte di accertamento nn. 5892/2022, 5893/22, 5895/22 e 6001/2022;
- le proposte di impegno nn 9190/2022, 9228/22, 9229/22 e 9240/2022.

ATTESTATA, da parte dei dirigenti che sottoscrivono il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2022.

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di spesa U9100600403, e sul capitolo di spesa U9100600404 ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

SU PROPOSTA del **Responsabile Unico del Procedimento**:

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Accertare per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, la somma di € 10.752.233,47, secondo le specificazioni esposte in premessa, così suddivisa:

- € 8.486.737,88, giusta proposta di accertamento n. 5892/2022, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria;
- € 2.265.495,59, giusta proposta di accertamento n. 5895/2022, sul capitolo di entrata E5201000701, relativamente alla quota parte regionale;
- € 426.222,00, giusta proposta di accertamento n. 5893/2022, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria;
- € 113.778,00, giusta proposta di accertamento n. 6001/2022, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte regionale.

Art. 3 Di autorizzare, il Settore Ragioneria, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con note prot. nn. 539992/22 e 53999/22, a impegnare a valere sul POR Calabria 2014/2020 -

OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, per l'intervento "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido":

- sul capitolo di spesa U9100600403 del Bilancio regionale 2022, che presenta la necessaria disponibilità, la somma complessiva di € 10.752.233,47, di cui € 8.486.737,88, giusta proposta n. 9190/2022 collegata all'accertamento n. 5892/2022, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria ed € 2.265.495,59, giusta proposta n. 9228/2022, collegata all'accertamento n. 5895/2022, sul capitolo di entrata E5201000701, relativamente alla quota parte regionale;
- sul capitolo di spesa U9100600404 del Bilancio regionale 2022, che presenta la necessaria disponibilità, la somma complessiva di € 540.000,00, di cui € 426.222,00, giusta proposta n.9229/2022, collegata all'accertamento n. 5893/2022, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria ed € 113.778,00, giusta proposta n. 9240/2022, collegata all'accertamento n. 6001/2022, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte regionale.

Art. 4 Di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 26 comma 2 del D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7Bis comma 3 del D.lgs. 33/2013.

Art. 5 Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Il Funzionario
DOTT.SSA LUCIA CAPELLUPO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del
Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 1622 del 20/12/2022

OGGETTO POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1

Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. – Accertamenti entrate e impegni contabili anno 2022.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 20/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1622 del 20/12/2022

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1

Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. – Accertamenti entrate e impegni contabili anno 2022.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 21/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



Esercizio 2022

06000 - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 5892/2022**Codice Gest. Siope:** E.4.02.05.03.001 - Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.05.03.001 - Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)**Data Inserimento:** 07/12/2022 **Descrizione:** POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1**Data Assunzione:** 07/12/2022
Capitolo: E4613000101
Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. Accertamenti en-trate e impegni contabili anno 2022.**Descrizione** ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLA UE PER CONTRIBUTI A CARICO DEL FESR PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2014-2020 (POR) CALABRIA FESR E FSE**Bozza Decreto** 2022-21048POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1
Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
					2	E.4.02.05.03.001		2	

Importo: 8.486.737,88**Contabilizzabile:** 8.486.737,88**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 8.486.737,88**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disp. ad incassare:** 8.486.737,88

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

06000 - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 5893/2022**Codice Gest. Siope:** E.4.02.05.03.001 - Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.05.03.001 - Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)**Data Inserimento:** 07/12/2022 **Descrizione:** POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1**Data Assunzione:** 07/12/2022
Capitolo: E4613000101
Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. Accertamenti en-trate e impegni contabili anno 2022.**Descrizione** ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLA UE PER CONTRIBUTI A CARICO DEL FESR PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2014-2020 (POR) CALABRIA FESR E FSE**Bozza Decreto** 2022-21048POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1
Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
					2	E.4.02.05.03.001		2	

Importo: 426.222,00**Contabilizzabile:** 426.222,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 426.222,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disp. ad incassare:** 426.222,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

06000 - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA'

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 6001/2022**Codice Gest. Siope:** E.4.02.05.03.001 - Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.05.03.001 - Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)**Data Inserimento:** 15/12/2022 **Descrizione:** POR 14-20 - Sistema metropolitano catanzaro - Accertamento**Data Assunzione:** 15/12/2022**Capitolo:** E4613000101**Descrizione** ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLA UE PER CONTRIBUTI A CARICO DEL FESR PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2014-2020 (POR) CALABRIA FESR E FSE**Bozza Decreto** 2022-21048 POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1
Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.05.03.001			2	E.4.02.05.03.001		2	

Importo: 113.778,00**Contabilizzabile:**

113.778,00

Contabilizzato:

0,00

Da Contabilizzare:

113.778,00

Tot. Ordinativi Prov.:

0,00

Tot. Ordinativi Def.:

0,00

Disp. ad incassare:

113.778,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

0900000 - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LL.PP. - POLITICHE DELLA CASA-E.R.P.-A.B.R.-RISORSE IDRICHE - CICLO INTEGRATO DELLE ACQUE

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 5895/2022

Codice Gest. Siope: E.6.03.01.04.003 - Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da Cassa Depositi e Prestiti - SPA

Piano Conti Finanz.: E.6.03.01.04.003 - Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da Cassa Depositi e Prestiti - SPA

Data Inserimento: 07/12/2022 **Descrizione:** POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1

Data Assunzione: 07/12/2022 Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. Accertamenti en-trate e impegni contabili anno 2022.

Capitolo: E5201000701

Descrizione ENTRATE DERIVANTI DALLA CONTRAZIONE DEL MUTUO CON CASSA DEPOSITI E PRESTITI O ALTRO ISTITUTO DI CREDITO ABILITATO PER IL COFINANZIAMENTO DEL FESR NELL'AMBITO DEL POR CALABRIA 2014-2020 (REGOLAMENTI (UE) N. 1301/2013 E N. 1303/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO DEL 17 DICEMBRE 2013 -ART.6 DELLA LEGGE REGIONALE 30 DICEMBRE 2015,N.32)

Bozza Decreto 2022-21048 POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1
Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
					2	E.6.03.01.04.003		2	

Importo: 2.265.495,59**Contabilizzabile:** 2.265.495,59**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Contabilizzato:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Da Contabilizzare:** 2.265.495,59**Disp. ad incassare:** 2.265.495,59

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 9190/2022**Codice Gest. Siope:** U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione**Piano Conti Finanz.:** U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione**Data Inserimento:** 13/12/2022 **Descrizione:** POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1**Data Assunzione:** 13/12/2022 Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. Accertamenti e impegni contabili anno 2022.**Capitolo:** U9100600403**Debiti Fuori Bil.:** NO**Descrizione** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE E NODI DI INTERSCAMBIO FINALIZZATI ALLINCREMENTO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA E ALLA DISTRIBUZIONE ECOCOMPATIBILE DELLE MERCI E RELATIVI SISTEMI DI TRASPORTO (POR 2014-2020 - ASSE 4 - OBIETTIVO SPECIFICO 4.6 - AZIONE 4.6.1) - BENI IMMOBILI**Bozza Decreto** 2022-21048

POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1

Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.02.01.09.013							
	10	U.10.06		U.2.02.01.09.013	04-5	3	U.2.02.01.09.013		4		

Importo: 8.486.737,88**Contabilizzabile:** 8.486.737,88**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 8.486.737,88**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 8.486.737,88

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 9240/2022**Codice Gest. Siope:** U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti**Piano Conti Finanz.:** U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti**Data Inserimento:** 15/12/2022 **Descrizione:** POR 14-20 - Sistema collegamento metropolitano catanzaro - Impegno spesa **Debiti Fuori Bil.:** NO**Data Assunzione:** 15/12/2022**Capitolo:** U9100600404**Descrizione**

SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE E NODI DI INTERSCAMBIO FINALIZZATI ALLINCREMENTO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA E ALLA DISTRIBUZIONE ECOCOMPATIBILE DELLE MERCI E RELATIVI SISTEMI DI TRASPORTO - INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI (POR 2014-2020 - ASSE 4 - OBIETTIVO SPECIFICO 4.6 - AZIONE 4.6.1)

Bozza Decreto 2022-21048

POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1

Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.02.03.05.001							
	10	U.10.06		U.2.02.03.05.001	04.5	3	U.2.02.03.05.001		4		

Importo: 113.778,00**Contabilizzabile:** 113.778,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 113.778,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 113.778,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 9228/2022**Codice Gest. Siope:** U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione**Piano Conti Finanz.:** U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione**Data Inserimento:** 14/12/2022 **Descrizione:** POR 14/20 - Azione 4.6.1 - Grande sistema di collegamento metropolitano catanzaro - Impegno **Debiti Fuori Bil.:** NO**Data Assunzione:** 14/12/2022**Capitolo:** U9100600403**Descrizione** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE E NODI DI INTERSCAMBIO FINALIZZATI ALLINCREMENTO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA E ALLA DISTRIBUZIONE ECOCOMPATIBILE DELLE MERCI E RELATIVI SISTEMI DI TRASPORTO (POR 2014-2020 - ASSE 4 - OBIETTIVO SPECIFICO 4.6 - AZIONE 4.6.1) - BENI IMMOBILI**Bozza Decreto** 2022-21048

POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1

Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.02.01.09.013							
	10	U.10.06		U.2.02.01.09.013	04.5	7	U.2.02.01.09.013		4		

Importo: 2.265.495,59**Contabilizzabile:** 2.265.495,59**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 2.265.495,59**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 2.265.495,59

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 9229/2022**Codice Gest. Siope:** U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti**Piano Conti Finanz.:** U.2.02.03.05.001 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti**Data Inserimento:** 14/12/2022 **Descrizione:** POR 14/20 - Azione 4.6.1 - Grande sistema di collegamento metropolitano catanzaro - Impegno **Debiti Fuori Bil.:** NO**Data Assunzione:** 14/12/2022**Capitolo:** U9100600404**Descrizione**

SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE E NODI DI INTERSCAMBIO FINALIZZATI ALLINCREMENTO DELLA MOBILITÀ COLLETTIVA E ALLA DISTRIBUZIONE ECOCOMPATIBILE DELLE MERCI E RELATIVI SISTEMI DI TRASPORTO - INCARICHI PROFESSIONALI PER LA REALIZZAZIONE DI INVESTIMENTI (POR 2014-2020 - ASSE 4 - OBIETTIVO SPECIFICO 4.6 - AZIONE 4.6.1)

Bozza Decreto 2022-21048

POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azione 4.6.1

Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.02.03.05.001							
	10	U.10.06		U.2.02.03.05.001	04.5	3	U.2.02.03.05.001		4		

Importo: 426.222,00**Contabilizzabile:** 426.222,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 426.222,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 426.222,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

Castelletto - Esercizio 2022**Capitolo U9100600403 Competenza**

Stanziamiento	48.127.379,53
Impegni Assunti	122.542,94
Disponibile	48.004.836,59

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	9190	2022	13/12/2022	8.486.737,88

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

21/12/2022

Castelletto - Esercizio 2022**Capitolo U9100600403 Competenza**

Stanziamiento	48.127.379,53
Impegni Assunti	122.542,94
Disponibile	48.004.836,59

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	9228	2022	14/12/2022	2.265.495,59

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

21/12/2022

Castelletto - Esercizio 2022**Capitolo U9100600404 Competenza**

Stanziamiento	9.249.131,88
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	9.249.131,88

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	9229	2022	14/12/2022	426.222,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

21/12/2022

Castelletto - Esercizio 2022**Capitolo U9100600404 Competenza**

Stanziamiento	9.249.131,88
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	9.249.131,88

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	9240	2022	15/12/2022	113.778,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

21/12/2022