



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**Deliberazione n. 715 della seduta del 28 dicembre 2022**

**Oggetto:** Variazione al Bilancio di previsione 2022-2024, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale. Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale (Nota n. 568572 del 21.12.2022)

**Presidente e/o Assessore/i Proponente/i:** F.to Dott.ssa Giuseppina Princi

**Relatore (se diverso dal proponente):** \_\_\_\_\_

**Dirigente/i Generale/i:** F.to Dott. Filippo De Cello

**Dirigente/i Settore/i:** F.to Dott.ssa Stefania Buonaiuto

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
<b>1</b>	<b>ROBERTO OCCHIUTO</b>	<b>Presidente</b>	X	
<b>2</b>	<b>GIUSEPPINA PRINCI</b>	<b>Vice Presidente</b>	X	
<b>3</b>	<b>GIOVANNI CALABRESE</b>	<b>Componente</b>	X	
<b>4</b>	<b>MAURO DOLCE</b>	<b>Componente</b>	X	
<b>5</b>	<b>GIANLUCA GALLO</b>	<b>Componente</b>	X	
<b>6</b>	<b>FILIPPO PIETROPAOLO</b>	<b>Componente</b>	X	
<b>7</b>	<b>EMMA STAINE</b>	<b>Componente</b>	X	
<b>8</b>	<b>ROSARIO VARI'</b>	<b>Componente</b>	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 3 allegati.

## LA GIUNTA REGIONALE

### Premesso che

- l'articolo 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, come sostituito dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina;
- Il comma 3 del citato articolo 16 bis prevede che i criteri e le modalità di trasferimento delle risorse di cui sopra siano definiti con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, d'intesa con la Conferenza unificata;
- Il comma 5 dell'art. 16 bis dispone che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare, sentita la Conferenza unificata, entro il 30 giugno di ciascun anno, sono ripartite le risorse del suddetto Fondo, previo espletamento delle verifiche effettuate sugli effetti prodotti dal piano di riprogrammazione dei servizi;

### Considerato che

- Con nota n. 39506 del 25 novembre 2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti è stato trasmesso lo schema di decreto per la ripartizione, per l'esercizio 2022, del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, ai sensi dell'art. 16 bis, comma 5, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;
- Sulla base del suddetto schema di decreto, alla Regione Calabria è stata assegnata la somma di euro 213.273.004,38, di cui euro 1.301.648,65 a titolo di costi standard unitari per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale;

**Considerato, altresì, che** con l'Intesa del 30 novembre 2022 sul decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, per la ripartizione, tra le Regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'esercizio 2022, l'importo assegnato a titolo di costi standard è stato rideterminato il euro 1.1153.688,92 e, pertanto, la somma complessiva attribuita alla Regione Calabria ammonta ad euro 213.125.044,65;

**Atteso che** con nota n. 568572 del 21 dicembre 2022 il dirigente generale del Dipartimento "Turismo, marketing territoriale e mobilità", tenuto conto dell'importo iscritto nel bilancio di previsione 2022-2024 in relazione al Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'esercizio 2022, pari ad euro 210.010.191,34, e della somma assegnata sulla base della suddetta Intesa, pari ad euro 213.125.044,65, ha chiesto l'iscrizione in bilancio di euro 3.114.853,31;

**Ritenuto, necessario, pertanto,** apportare le conseguenti variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa:

- del Bilancio di previsione 2022-2024, secondo quanto riportato nell'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- del Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2022-2024, di cui alla deliberazione n. 599 del 28 dicembre 2021, secondo quanto riportato nell'**Allegato B**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- del Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 600 del 28 dicembre 2021, secondo quanto riportato nell' **Allegato C**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**Ritenuto, altresì,** di dover trasmettere al Tesoriere regionale, ai sensi dell'art.10, comma 4 e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione del bilancio, secondo lo schema ministeriale;

**Visti:**

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, così come modificato e integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126 e, in particolare, l’art. 51 comma 2 lett. a);
- la legge regionale 27 dicembre 2021, n. 36 recante “Legge di stabilità regionale 2022”;
- la legge regionale 27 dicembre 2021, n. 37 recante “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 599 del 28 dicembre 2021 recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt. 11 e 39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)”;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 600 del 28 dicembre 2021 recante “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (art.39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)”;

**Richiamata** la nota istruttoria predisposta dal responsabile del procedimento, in atti presso il Settore “Bilancio e Programmazione finanziaria”, dalla quale si rilevano le condizioni di ammissibilità del presente provvedimento;

**Visti** gli allegati A, B e C che costituiscono parte integrante della presente deliberazione;

**Preso atto:**

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l’istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell’art. 28, comma 2, lett. a, e dell’art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell’istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento trova copertura finanziaria a valere sui trasferimenti vincolati dello Stato;

**Su proposta** dell’Assessore all’Economia e Finanze dott.ssa Giuseppina Princi, a voti unanimi

**DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

- di apportare allo stato di previsione dell’entrata e della spesa del Bilancio di previsione 2022-2024 le variazioni riportate nell’ **Allegato A**, parte integrante e sostanziale al presente atto;
- di apportare al Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2022-2024, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 599 del 28 dicembre 2021, le variazioni riportate nell’**Allegato B**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di apportare al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 600 del 28 dicembre 2021, le variazioni riportate nell’**Allegato C**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- di trasmettere al Tesoriere regionale, a cura del Dipartimento Economia e Finanze, ai sensi dell’articolo 10, comma 4, e dell’allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione di bilancio, secondo lo schema ministeriale;
- di attribuire le risorse finanziarie al Dirigente titolare del centro di responsabilità amministrativa del dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”;
- di comunicare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, al Collegio dei Revisori dei Conti;

- di trasmettere la presente delibera al Consiglio Regionale, a cura del competente settore del Segretariato Generale;
- di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

F.to Avv. Eugenia Montilla

**IL PRESIDENTE**

F.to Dott. Roberto Occhiuto

Allegato A

pag. 1 / 1

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE  
ENTRATE**

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024
<i>TITOLO 2:</i>	<i>Trasferimenti correnti</i>				
20101	TIPOLOGIA 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	+3.114.853,31	+3.114.853,31	+0,00	+0,00
<b>20000 TOTALE TITOLO 2</b>	<i>Trasferimenti correnti</i>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE VARIAZIONI TITOLI</b>					
		<b>+3.114.853,31</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE ENTRATE</b>					
		<b>+3.114.853,31</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE  
SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024
<i>Missione 10</i>	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
<b>1001 PROGRAMMA 01</b>	<b>Trasporto ferroviario</b>				
TITOLO 1	Spese correnti	-1.878.887,24	-1.878.887,24	+ 0,00	+ 0,00
<b>TOTALE PROGRAMMA 01</b>	<b>Trasporto ferroviario</b>	<b>-1.878.887,24</b>	<b>-1.878.887,24</b>	<b>+ 0,00</b>	<b>+ 0,00</b>
<b>1002 PROGRAMMA 02</b>	<b>Trasporto pubblico locale</b>				
TITOLO 1	Spese correnti	+ 4.993.740,55	+ 4.993.740,55	+ 0,00	+ 0,00
<b>TOTALE PROGRAMMA 02</b>	<b>Trasporto pubblico locale</b>	<b>+ 4.993.740,55</b>	<b>+ 4.993.740,55</b>	<b>+ 0,00</b>	<b>+ 0,00</b>
<b>TOTALE MISSIONE 10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	<b>+ 3.114.853,31</b>	<b>+ 3.114.853,31</b>	<b>+ 0,00</b>	<b>+ 0,00</b>
<b>TOTALE VARIAZIONI MISSIONI</b>		<b>+ 3.114.853,31</b>	<b>+ 3.114.853,31</b>	<b>+ 0,00</b>	<b>+ 0,00</b>
<b>TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE SPESE</b>		<b>+ 3.114.853,31</b>	<b>+ 3.114.853,31</b>	<b>+ 0,00</b>	<b>+ 0,00</b>

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 - 2024  
ENTRATE PER TITOLI, TIPOLOGIE E CATEGORIE**

TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	
		TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>	TOTALE	<i>di cui entrate non ricorrenti</i>
	<i>TITOLO 2 - Trasferimenti correnti</i>						
2010100	<b>TIPOLOGIA: 101 Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
2010101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	+3.114.853,31	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
2000000	<b>TOTALE TITOLO 2</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
	<b><i>TOTALE VARIAZIONI TITOLI</i></b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 - 2024  
SPESE PER MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI**

MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI DI SPESA		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	
		TOTALE	di cui spese non ricorrenti	TOTALE	di cui spese non ricorrenti	TOTALE	di cui spese non ricorrenti
	<b>MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità</b>						
	<b>PROGRAMMA 01 - Trasporto ferroviario</b>						
	<b>TITOLO 1 - Spese correnti</b>						
103	Acquisto di beni e servizi	-1.878.887,24	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
<b>100</b>	<b>TOTALE TITOLO 1</b>	<b>-1.878.887,24</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>01</b>	<b>TOTALE PROGRAMMA 01</b>	<b>-1.878.887,24</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
	<b>PROGRAMMA 02 - Trasporto pubblico locale</b>						
	<b>TITOLO 1 - Spese correnti</b>						
103	Acquisto di beni e servizi	-1.280.734,43	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
104	Trasferimenti correnti	+6.274.474,98	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
<b>100</b>	<b>TOTALE TITOLO 1</b>	<b>+4.993.740,55</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>02</b>	<b>TOTALE PROGRAMMA 02</b>	<b>+4.993.740,55</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>10</b>	<b>TOTALE MISSIONE 10</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
	<b>TOTALE VARIAZIONI MISSIONI</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2022 - 2024**  
**ENTRATA**

CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento turismo, marketing territoriale e mobilità					
TITOLO	DESCRIZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024
<b>TITOLO 2 - Trasferimenti correnti</b>					
<b>TIPOLOGIA 101 - Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche</b>					
<b>CATEGORIA 101 - Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali</b>					
E2118001901	Risorse Vincolate (Capitolo: U2301024801, U2301024802, U2301024803, U2301024901, U2301024902, U2301051101, U2301051201, U9100100401, U9100201501, U9100201601)	+3.114.853,31	+3.114.853,31	+0,00	+0,00
	ASSEGNAZIONI DI RISORSE DALLO STATO A VALERE SUL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ARTICOLO 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N.95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228).				
	<b>TOTALE CATEGORIA 101 - Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
	<b>TOTALE TIPOLOGIA 101 - Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
	<b>TOTALE TITOLO 2 - Trasferimenti correnti</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE Dipartimento turismo, marketing territoriale e mobilità</b>		<b>+3.114.853,31</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE GENERALE VARIAZIONI</b>		<b>+3.114.853,31</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2022 - 2024  
SPESA**

<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento turismo, marketing territoriale e mobilità</b>						
<b>MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO CAPITOLO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022</b>	<b>VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022</b>	<b>VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023</b>	<b>VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024</b>	
<b>MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità</b>						
<b>PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario</b>						
<b>TITOLO 1 - Spese correnti</b>						
<b>MACROAGGREGATO 103 - Acquisto di beni e servizi</b>						
U9100100401	18010000 - U.1.03.02.15.000 - QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE AL RIMBORSO DELLA SOTTO COMPENSAZIONE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO CON TRENITALIA S.P.A (ART. 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N. 95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228) <i>Risorse Vincolate (Capitolo: E2118001901)</i>	-1.878.887,24	-1.878.887,24	+0,00	+0,00	
<b>MACROAGGREGATO 103 - Acquisto di beni e servizi</b>		<b>-1.878.887,24</b>	<b>-1.878.887,24</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	
<b>TOTALE TITOLO 1 - Spese correnti</b>		<b>-1.878.887,24</b>	<b>-1.878.887,24</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	
<b>TOTALE PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario</b>		<b>-1.878.887,24</b>	<b>-1.878.887,24</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	
<b>PROGRAMMA 1002 - Trasporto pubblico locale</b>						
<b>TITOLO 1 - Spese correnti</b>						
<b>MACROAGGREGATO 103 - Acquisto di beni e servizi</b>						
U2301024801	18010000 - U.1.03.02.15.000 - QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE ALLE AZIENDE DI TRASPORTO, PUBBLICHE E PRIVATE, CHE ESERCITANO I SERVIZI SU GOMMA (ART. 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N. 95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228) <i>Risorse Vincolate (Capitolo: E2118001901)</i>	-1.280.734,43	-1.280.734,43	+0,00	+0,00	
<b>MACROAGGREGATO 103 - Acquisto di beni e servizi</b>		<b>-1.280.734,43</b>	<b>-1.280.734,43</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	
<b>MACROAGGREGATO 104 - Trasferimenti correnti</b>						
U9100201501	18010000 - U.1.04.01.02.000 - QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE ALL'AGENZIA RETI E MOBILITA' (ARTICOLO 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N.95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228). <i>Risorse Vincolate (Capitolo: E2118001901)</i>	+7.616.494,34	+7.616.494,34	+0,00	+0,00	
U9100201601	18010000 - U.1.04.01.02.000 - QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER PER GARANTIRE IL FUNZIONAMENTO DELL'AGENZIA REGIONALE RETI E MOBILITA' (ARTICOLO 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N.95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228). <i>Risorse Vincolate (Capitolo: E2118001901)</i>	-1.342.019,36	-1.342.019,36	+0,00	+0,00	
<b>MACROAGGREGATO 104 - Trasferimenti correnti</b>		<b>+6.274.474,98</b>	<b>+6.274.474,98</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	
<b>TOTALE TITOLO 1 - Spese correnti</b>		<b>+4.993.740,55</b>	<b>+4.993.740,55</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	
<b>TOTALE PROGRAMMA 1002 - Trasporto pubblico locale</b>		<b>+4.993.740,55</b>	<b>+4.993.740,55</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	
<b>TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità</b>		<b>+3.114.853,31</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	
<b>TOTALE Dipartimento turismo, marketing territoriale e mobilità</b>		<b>+3.114.853,31</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	
<b>TOTALE GENERALE VARIAZIONI</b>		<b>+3.114.853,31</b>	<b>+3.114.853,31</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	