



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 21/12/2022

Numero Registro Dipartimento 797

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 17253 DEL 27/12/2022

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: D.M. n. 319 del 9 agosto 2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR).
Soggetto Attuatore Trenitalia S.p.A.
Accertamento e Impegno contabile anno 2022.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii";
- Il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale", approvato con DGR n°665 a del 14/12/2022;
- La D.G.R. n.677 del 14/12/2022 con cui è stato assegnato l'incarico di dirigente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità", alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il D.P.G.R. n.126 del 16.12.2022 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Turismo,Marketing territoriale e Mobilità" della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- il Decreto Dirigenziale n. 16721 del 19/12/2022 con il quale è stato assegnato al Dott. Cosimo Carmelo Caridi l'incarico temporaneo di reggenza ad interim del Settore 1_UOA-Trasporto Pubblico Locale fino al 31/12/2022;

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e in particolare la misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR che prevede una dotazione di 800 milioni di euro per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l’acquisto di treni a combustibile pulito, per il periodo 2021 - 2026;

- il D.M. n. 319 del 9 agosto 2021 (ammesso alla registrazione presso l'Ufficio di controllo di legittimità della Corte dei Conti in data 06 settembre 2021 con il numero 2659, previa registrazione dall'Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 2240 del 16 agosto 2021 a seguito del controllo preventivo di regolarità contabile) che ha ripartito 500 milioni di euro tra le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano, per gli anni dal 2022 al 2026, destinati all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle Regioni e Province autonome;

PREMESSO CHE

- il D.M. n. 319 del 9 agosto 2021, tra l'altro:
 - ha assegnato alla Regione Calabria Euro 21.025.911,98 ripartito secondo le seguenti annualità:

IMPORTO	ANNUALITÀ
€ 4.520.571,08	2022
€ 4.862.242,14	2023
€ 4.862.242,14	2024
€ 4.520.571,08	2025
€ 2.260.285,54	2026
 - ha impegnato la Regione Calabria a raggiungere milestone e target nel rispetto delle relative condizioni e nei tempi previsti dal PNRR;
 - ha stabilito che gli interventi possono essere attuati direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie di servizi di trasporto pubblico regionale;
 - ha stabilito che i contratti relativi alle forniture devono essere sottoscritti entro il 30 giugno 2023, pena la revoca del finanziamento;
 - ha stabilito che la Regione Calabria dovrà acquistare almeno 1 treno entro il 31 dicembre 2024, pena la revoca del finanziamento;
 - ha stabilito che la Regione Calabria dovrà completare il programma delle forniture entro il 30 giugno 2023, pena la decadenza dal finanziamento;

CONSIDERATO CHE

- il Settore Infrastrutture di Trasporto con nota prot. n°130660 del 16/03/2022, tra l'altro, ha avanzato richiesta di anticipazione delle risorse stanziare;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n°509 del 14/10/2022 è stata individuata Trenitalia S.p.A. quale soggetto attuatore dell'investimento per l'importo di Euro 21.025.911,98, assegnato alla Regione Calabria con D.M. n. 319 del 9 agosto 2021 per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, previo adeguamento, a cura di ART Cal, del "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria - Art. 18 - 2018 - 2032" sottoscritto in data 2 dicembre 2019 tra ART Cal e Trenitalia;
- con note del Dipartimento *Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità* prot. n°397171 del 09/09/2022 e prot. n°404492 del 15/09/2022, indirizzate al Dipartimento *Economia e Finanze*, è stata chiesta l'istituzione dei capitoli di entrata e di spesa in linea con gli importi assegnati dal DM 319/2021 alla Regione Calabria, per un totale di Euro 21.025.911,98, ripartito secondo le medesime annualità:

IMPORTO	ANNUALITÀ
€ 4.520.571,08	2022
€ 4.862.242,14	2023
€ 4.862.242,14	2024
€ 4.520.571,08	2025
€ 2.260.285,54	2026

- in esito alle suddette richieste è stato istituito il capitolo di spesa U9100100801;
- occorre pertanto procedere all'impegno delle risorse assegnate limitatamente all'annualità 2022, per come previsto dal DM 319/2021, rinviando gli ulteriori impegni funzionalmente al cronoprogramma di acquisto del materiale rotabile ferroviario di Trenitalia, in dipendenza dell'adeguamento a cura di ART Cal del Contratto di servizio, per come stabilito dalla Deliberazione di Giunta Regionale n°509 del 14/10/2022;

RITENUTO PER QUANTO SOPRA:

- Di accertare per competenza la seguente entrata ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4, principio 3.2:

- Euro 4.520.571,08 per l'annualità 2022 giusta proposta n. 6070/2022 sul capitolo di entrata E9402017501, con debitore il MEF;
- Di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma di Euro 4.520.571,08 in favore di Trenitalia S.p.A. per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica, risorse di cui al DM 319/2021, sul seguente capitolo di spesa che presenta la necessaria disponibilità:
 - Euro 4.520.571,08 sul capitolo di spesa U9100100801 del bilancio anno 2022, giusta proposta n. 9271/2022 collegata all'accertamento n. 6070/2022 con capitolo di entrata E9402017501;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024 allegato alla D.G.R. n. 36 del 31 gennaio 2022, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2022
ATTESTATO che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti nell'art. 26 comma 2 del d.lgs. N. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n.33 del 2013.

VISTO INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- La Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- La L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- La L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- La D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- La D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la loro esigibilità è accertata negli esercizi finanziari 2022 e 2023.

VISTA la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,
 Su proposta del Responsabile del procedimento,

D E C R E T A

1. La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
2. Di accertare per competenza la seguente entrata ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato al principio 3.2:
 - Euro 4.520.571,08 per l'annualità 2022 giusta proposta n. 6070/2022 sul capitolo di entrata E9402017501 con debitore il MEF.
3. Di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma di Euro 4.520.571,08 in favore di Trenitalia S.p.A. per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica, risorse di cui al DM 319/2021, sul seguente capitolo di spesa che presenta la necessaria disponibilità:
 - Euro 4.520.571,08 sul capitolo di spesa U9100100801 del bilancio anno 2022, giusta proposta n. 9271/2022 collegata all'accertamento n. 6070/2022 con capitolo di entrata E9402017501.
4. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, a Trenitalia S.p.A. e ad ART Calabria.
5. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del procedimento
Ing. Walter Gianluca Mastroianni
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
Dott. Cosimo Carmelo Caridi
(con firma digitale)