



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 21/12/2022

Numero Registro Dipartimento 796

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 16959 DEL 22/12/2022

Oggetto: P. O. FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 – CIPE 54/2016. RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA. AUTOSERVIZI DEI DUE MARI s.c.a r.l. - INTERVENTI F1T3162 - F1T3163 CUP: J50H20000040008 – LIQUIDAZIONE.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l’altro modifica il Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva” in “Trasporto Pubblico Locale”;
- la D.G.R. n.665 del 14/12/2022 “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale – Abrogazione Regolamento Regionale 20 aprile 2022 n.3;
- il Regolamento Regionale n.12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n.286 del 14/12/2022;
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- la Delibera di Giunta regionale D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale – Abrogazione Regolamento Regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii. con la quale sono state apportate modifiche organizzative e rimodulazioni ad alcuni Settori del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità e l’assegnazione dell’ing. Giuseppe Pavone all’UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”;
- il decreto dirigenziale n. 16721 del 19.12.2022 con il quale viene conferito dott. Cosimo Carmelo Caridi l’incarico di reggenza al Settore 1_UOA – Trasporto Pubblico Locale,
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;

- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante "Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria";
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo";
- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii..

PREMESSO CHE:

- la Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del *Fondo Sviluppo e Coesione* assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il *Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020* adottato, ai sensi della legge n.190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale - piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "*Rinnovo del materiale rotabile*" sono state destinate risorse per l'acquisto di autobus per l'importo di 200 milioni di euro;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla *Regione Calabria*, per la finalità di cui al punto precedente, una dotazione finanziaria di euro 16.496.000, con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario pari o superiore al 40%;
- è pertanto previsto un investimento complessivo per il rinnovo del parco autobus della Regione Calabria non inferiore a euro 27.493.333,00, con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario non inferiore a di euro 10.997.333,00;
- nel rispetto del Piano Operativo di cui alla Delibera CIPE, la proprietà del materiale rotabile acquistato resterà in capo alla Regione oppure alla società acquirente con vincolo di reversibilità alla stessa, o sarà oggetto di cessione alla società subentrante, e dovrà essere esclusivamente utilizzato per i servizi di Trasporto Pubblico Locale di competenza della Regione;
- ai fini dell'accesso alle risorse della Linea d'azione in argomento, con delibera di Giunta regionale n. 54 del 24 aprile 2020 è stato approvato contestualmente il piano d'investimento e relativo schema della convenzione da sottoscrivere con il MIT;
- con nota prot. 145 del 13.01.2021 il MIT ha trasmesso la suddetta Convenzione firmata digitalmente in data 14.12.2020, approvata con decreto ministeriale n. 408 del 22.12.2020 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 04.01.2021 n. 2;
- con delibera di Giunta regionale n. 401 del 17 agosto 2021 è stato approvato l'Atto aggiuntivo alla Convenzione del 14.12.2020 corredato dal piano di investimento rimodulato;
- con nota prot. 9036 del 15.11.2021 il MIMS ha trasmesso il suddetto Atto Aggiuntivo firmato digitalmente in data 05.10.2021, approvato con decreto ministeriale n. 254, del 12.10.2021 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 25.10.2021 n. 2879.

CONSIDERATO CHE:

- in attuazione del *Piano Investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale* a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014, il l'amministrazione

regionale ha individuato quali Soggetti attuatori del finanziamento le società consortili, attualmente affidatarie del servizio del TPL regionale su gomma;

- il Piano di Investimento approvato prevede il quadro di investimento con ripartizione del finanziamento, di seguito riportato:

Quadro di investimento con ripartizione del finanziamento – RIMODULATO con DGR 401/2021 (importo IVA esclusa - cofinanziamento statale 60% - cofinanziamento minimo Società consortili 40%)			
Società consortile	Distribuzione Investimento	Cofinanziamento minimo a carico delle Società consortili (40%)	Fondi Cipe 54 (60%)
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari s.c.a r.l.	7.451.400,00	2.996.535,79	4.454.864,21
Consorzio Autolinee Due s.c.a.r.l.	2.255.996,92	902.398,77	1.353.598,15
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti a r.l.	9.288.101,72	3.715.240,69	5.572.861,03
S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali a r.l.	5.523.784,02	2.209.513,61	3.314.270,41
Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi a r.l.	1.000.000,00	400.000,00	600.000,00
T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi a r.l.	2.000.677,00	800.270,80	1.200.406,20
TOTALE	€ 27.519.959,66	€ 11.023.959,66	€ 16.496.000,00

- in riferimento al piano di investimento è fissato il termine al 31 dicembre 2022, stabilito all'art. 8 del Decreto-Legge 30 aprile 2021, n. 56, per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per le risorse della politica di coesione 2014-2020;
- il piano approvato prevede un cronoprogramma della "SPESA" con una previsione di pagamento delle risorse FSC a tutto l'anno 2022 per un importo complessivo pari a **€ 16.496.000,00**;
- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con l'**Autoservizi dei Due Mari s.c.a r.l. apposito disciplinare registrato con Repertorio n. 9048 del 12.04.2021.**
- la società consortile **Autoservizi dei Due Mari**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
 - ROMANO autolinee regionali s.p.a.;
 - Impresa autolinee SCURA – IAS s.r.l.;
 - Autoservizi PREITE s.r.l.;
 - BILOTTA ANTONIO s.r.l.;
 - Zanfini Salvatore (Ditta individuale).
- il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziato, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziato saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria;*
- la società consortile AUTOSERVIZI dei DUE MARI, nei limiti delle risorse assegnate e nei termini

delle convenzioni sottoscritte, ha realizzato i seguenti interventi di rinnovo materiale rotabile su gomma:

- **SIMITFSC: F1T3162 - € 228.000,00 (fondi FSC)**, di cui € 171.000,00 per l'acquisto di n. 3 autobus a favore dell'Impresa autolinee ROMANO AUTOLINEE REGIONALI s.p.a. e € **57.000,00** per l'acquisto di n. 1 autobus a favore dell'Impresa autolinee BILOTTA ANTONIO s.r.l.;
 - **SIMITFSC: F1T3163 - € 2.842.200,00 (fondi FSC)**, di cui
 - € **1.548.000,00** per l'acquisto di n. 12 autobus a favore dell'Impresa autolinee ROMANO AUTOLINEE REGIONALI s.p.a.;
 - € **387.000,00** per l'acquisto di n. 3 autobus a favore dell'Autoservizi PREITE s.r.l.;
 - € **388.800,00** per l'acquisto di n. 3 autobus a favore dell'Impresa autolinee BILOTTA ANTONIO s.r.l.;
 - € **518.400,00** per l'acquisto di n. 4 autobus a favore dell'Impresa autolinee SCURA – IAS s.r.l.;
- relativamente ai suddetti interventi, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti;
- con nota prot. 430812 del 30.09.2022 del 11.04.2022, integrata con successiva 477570 del 28.10.2022, e con nota prot. 440915 del 06.10.2022 sono state trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili le domanda di rimborso relative ai suddetti interventi;
- a conclusione del procedimento, il Ministero ha trasmesso con nota TPL.REGISTROUFFICIALE.2022.0009354, acquisita al prot. n. 565628 del 20.12.2022, l'esito positivo dei controlli previsti dal SIGECO.

PRESO ATTO

- **che**, in merito alle domande di rimborso a favore del soggetto attuatore società consortile Autoservizi dei Due Mari, il MIMS ha concluso positivamente la verifica sulla documentazione trasmessa dalla Regione e dal soggetto attuatore sulla piattaforma di monitoraggio ministeriale SMU;
- **che** con decreto dirigenziale n. 8645 del 25.07.2022 è stato disposto l'accertamento in entrata della somma di € **16.496.000,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata **E2118001901** a valere Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020 e il relativo impegno della stessa somma in favore delle società consortili, quali soggetti attuatori del piano di intervento di che trattasi, a copertura dei rimborsi da trasferire a seguito dell'acquisto del materiale rotabile su gomma nei limiti e nei termini previsti dagli atti ministeriali di finanziamento, sul capitolo **U9100602901** – imp. n. **6907/2022**.

CONSIDERATO

- **che** con nota acquisita al prot. n. 567692 del 21.12.2022, la società consortile Autoservizi dei Due Mari ha richiesto la liquidazione della quota di cofinanziamento statale FSC, di cui alla delibera CIPE 54/2016 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente agli interventi **SIMITFSC: F1T3162** per un importo totale pari a € **228.000,00** (171.000,00 + 57.000,00) e **SIMITFSC: F1T3163** per un importo totale pari a € **2.842.000,00** (1.548.000,00 + 388.800,00 + 387.000,00 + 518.400,00);
- **che** con PEC 12.08.2022 prot. n. 369385 del 12.08.2022 è stato acquisito il CONTRATTO DI CESSIONE DI CREDITO Repertorio n. 30502 stipulato con atto per notaio dott. Carlo Perri (notaio in Crotone), tra il consorzio AUTOSERVIZI dei DUE MARI s.c.a.r.l. (Cedente) e la EVOBUS ITALIA S.p.A. (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di Euro **171.000,00**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della società consorziata ROMANO autolinee regionali s.p.a.;
- **che** con PEC 12.08.2022 prot. n. 369361 del 12.08.2022 è stato acquisito il CONTRATTO DI CESSIONE DI CREDITO Repertorio n. 30501 stipulato con atto per notaio avv. Paolo Frugieue (notaio in Lamezia Terme), tra la AUTOSERVIZI dei DUE MARI s.c.a.r.l. (Cedente) e la EVOBUS ITALIA S.p.A. (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di Euro **57.000,00**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della società

- consorzata BILOTTA ANTONIO s.r.l.;
- **che** con PEC 26.04.2022 prot. n. 197229 del 26.04.2022 è stato acquisito il CONTRATTO DI CESSIONE DI CREDITO Repertorio n. 30063 stipulato con atto per notaio dott. Carlo Perri (notaio in Crotone), tra il consorzio AUTOSERVIZI dei DUE MARI s.c.a.r.l. (Cedente) e la EVOBUS ITALIA S.p.A. (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di Euro **1.548.000,00**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della società consorzata ROMANO autolinee regionali s.p.a.;
 - **che** con PEC 26.04.2022 prot. n. 197293 del 26.04.2022 è stato acquisito il CONTRATTO DI CESSIONE DI CREDITO Repertorio n. 30065 stipulato con atto per notaio dott. Carlo Perri (notaio in Crotone), tra il consorzio AUTOSERVIZI dei DUE MARI s.c.a.r.l. (Cedente) e la EVOBUS ITALIA S.p.A. (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di Euro **388.800,00**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della Autoservizi PREITE s.r.l.;
 - **che** con PEC 26.04.2022 prot. n. 197255 del 26.04.2022 è stato acquisito il CONTRATTO DI CESSIONE DI CREDITO Repertorio n. 30064 stipulato con atto per notaio avv. Paolo Frugiuele (notaio in Lamezia Terme), tra la AUTOSERVIZI dei DUE MARI s.c.a.r.l. (Cedente) e la EVOBUS ITALIA S.p.A. (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di Euro **387.000,00**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della società consorzata BILOTTA ANTONIO s.r.l.;
 - **che** con pec del 20.12.2022 acquisita al prot. n. 567692 del 21.12.2022 la AUTOSERVIZI dei DUE MARI s.c.a.r.l. ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
 - **che** con pec del 19.12.2022 acquisita al prot. n. 565134 del 19.12.2022 la EVOBUS ITALIA S.p.A. (Cessionario) ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

VERIFICATO:

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, il cui esito risulta: in istruttoria (prot. n.567193 del 20.12.2022);

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16Bis, comma 7, del D.L. 6 luglio2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n. 8834 del 13.01.2021), non essendo ancora avviata la rilevazione dei dati riferiti all'annualità 2020;

che per i soggetti interessati dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze, giusto riscontro fornito con note acquisite al prott. n. 78682 del 17.02.2022, n. 103180 del 02.03.2022 e n. 66111 del 10.02.2022 (verifica "Gestione Tassa Automobilistica" e altri tributi);

che è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC delle società consorziate:

- ROMANO autolinee regionali s.p.a. prot INPS_33550608 richiesto il 12.11.2022, con validità sino al 12.03.2023;
- Impresa autolinee SCURA – IAS s.r.l. prot INPS_33521088 richiesto il 10.11.2022, con validità sino al 10.03.2023;
- Autoservizi PREITE s.r.l. prot INAIL_35077426 richiesto il 17.10.2022, con validità sino al 14.02.2023;
- BILOTTA ANTONIO s.r.l. prot INAIL_34483396 richiesto il 02.09.2022, con validità sino al 31.12.2022;
- Zanfini Salvatore (Ditta individuale) prot INAIL_35153594 richiesto il 20.10.2022, con validità sino al 17.02.2023;

che è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC della EVOBUS ITALIA S.p.A., cessionaria del credito ceduto dal consorzio AUTOSERVIZI dei DUE MARI s.c.a.r.l., giusta richiesta prot. INAIL_34954515 con validità sino al 06.02.2023;

che per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione acquisita al prot. n. 567944 del 21.12.2022.

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- la L.R. n. 2 del 30/04/2020;
- la L.R. n. 3 del 30/04/2020;

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

VISTE le distinte di liquidazione n. **13615/2022** del **21.12.2022** e n. **13624/2022** del **21.12.2022**, generate telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

RITENUTO per quanto sopra,

- dover accogliere la richiesta della società consortile Autoservizi dei Due Mari di procedere alla liquidazione della somma complessiva pari a € **2.551.800,00** (228.000,00 + 2.323.800,00) a titolo di rimborso delle risorse anticipate dallo stesso consorzio per la realizzazione degli interventi di cui in premessa attraverso la cessione del credito alla EVOBUS ITALIA S.p.A.;
- prendere atto della cessione di credito stipulata tra il consorzio AUTOSERVIZI dei DUE MARI (cedente) e la EVOBUS ITALIA S.p.A. (cessionario);
- dover liquidare, per effetto dell'accettazione dell'atto di cessione, la somma dovuta al cessionario secondo le modalità di pagamento dichiarate nell'atto medesimo ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010;
- dover accogliere la richiesta della società consortile Autoservizi dei Due Mari e di procedere alla liquidazione della somma pari a € **518.400,00** in favore della società medesima a titolo di rimborso delle risorse anticipate dallo stesso consorzio per la realizzazione degli interventi di cui in premessa.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI PRENDERE ATTO della cessione di credito stipulata tra il consorzio AUTOSERVIZI dei DUE MARI (cedente) e la EVOBUS ITALIA S.p.A. (cessionario) di cui in premessa, per la somma pari a Euro **2.551.800,00** (228.000,00 + 2.323.800,00).

DI LIQUIDARE

- in favore di EVOBUS ITALIA S.p.A. nella sua qualità di cessionario del credito spettante al consorzio AUTOSERVIZI dei DUE MARI l'importo pari a € **2.551.800,00** (228.000,00 + 2.323.800,00) a titolo di rimborso delle risorse anticipate per la realizzazione del seguente intervento:
 - **SIMITFSC: F1T3162 - € 228.000,00 (fondi FSC)**, di cui € **57.000,00** per l'acquisto di n. 1 autobus a favore dell'Impresa autolinee BILOTTA ANTONIO s.r.l. € **171.000,00** per l'acquisto di n. 3 autobus a favore dell'Impresa autolinee ROMANO AUTOLINEE REGIONALI s.p.a.;
 - **SIMITFSC: F1T3163 - € 2.323.800,00 (fondi FSC)**, di cui € **1.548.000,00** per l'acquisto di n. 12 autobus a favore dell'Impresa autolinee ROMANO AUTOLINEE REGIONALI s.p.a., € **387.000,00**

per l'acquisto di n. 3 autobus a favore dell'Autoservizi PREITE s.r.l. e € **388.800,00** per l'acquisto di n. 3 autobus a favore dell'Impresa autolinee BILOTTA ANTONIO s.r.l.

- in favore del consorzio AUTOSERVIZI dei DUE MARI l'importo pari a € **518.400,00** a titolo di rimborso delle risorse anticipate per la realizzazione del seguente intervento:
 - **SIMITFSC: F1T3163** per l'acquisto di n. 4 autobus a favore dell'Impresa autolinee SCURA – IAS s.r.l.;

come da schede di liquidazione n. **13615/2022** e n. **13624/2022** allegate.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di € **3.070.200,00** sul capitolo di spesa n. **U9100602901** del bilancio regionale di esercizio 2022 – imp. n. **6907/2022**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al MIT, al consorzio AUTOSERVIZI dei DUE MARI s.c.a.r.l. e EVOBUS ITALIA S.p.A.

DI PROVVEDERE nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:

- sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
- sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
COSIMO CARMELO CARIDI
(con firma digitale)