



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 18/12/2022

Numero Registro Dipartimento 1618

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 17004 DEL 22/12/2022**

<b>Settore Gestione Entrate</b>	<b>Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese</b>
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott.GIORDANO UMBERTO ALESSIO  (con firma digitale)	<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO  (con firma digitale)

**Oggetto:** Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n.54.

Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 (DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022)

Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria.

Approvazione schema di Convenzione. Accertamento e impegno contabile.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

### VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- Il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale" approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all'Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell' UOA "Sistemi infrastrutturali complessi" - Ing. Giuseppe Iritano."

### PREMESSO CHE

- la Legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015) all’art. 1, comma 703, detta disposizioni per l’utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- l’Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del SPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica

- relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera del 10 agosto 2016, n.25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture;
  - il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n.190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
  - il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
  - nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" sono state destinate risorse per 800 milioni di euro;
  - con tale Linea di Azione si è inteso potenziare il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale attraverso (interventi infrastrutturali e tecnologici) il rinnovo del materiale rotabile, con l'acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media ed alta capacità, e di treni da utilizzare per il servizio da utilizzare sulle tratte a scartamento ridotto;
  - il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla Regione Calabria, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di euro 65.984.000;
  - con Deliberazione di Giunta regionale n°388 del 25 luglio 2017 è stato approvato il Programma di Attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario della Regione Calabria;
  - con Deliberazione della Giunta Regionale n. 180 del 10/07/2020, sono stati individuati Trenitalia e Ferrovie della Calabria srl quali soggetti attuatori, è stato approvato lo schema di Convenzione trasmesso dal competente Ministero per la successiva stipula da parte della Regione, è stato dato mandato al competente Dipartimento di sottoscrivere la sopra citata Convenzione contenente il Piano d'investimento e si è dato atto che i successivi adempimenti necessari a dare attuazione alla sopra menzionata Convenzione, tra cui la sottoscrizione con i soggetti attuatori di appositi Accordi per la corretta gestione dei finanziamenti assegnati, siano assunti dal dirigente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici";
  - la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e la Regione Calabria con allegato Piano di investimento di cui alle Schede 1F e 2F, è stata sottoscritta in data 23/04/2021, approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con D.D. n. 173 del 22/06/2021, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 4/07/2021 n.2194;
  - la fornitura in capo a Ferrovie della Calabria di cui alla suddetta Convenzione, consiste nella *"Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria"* di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, cofinanziata per Euro 12.870.000,00 a valere sui Fondi FSC 14/20 Delibera CIPE 54/2016;
  - con DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022 la *"Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria"* di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, già in parte cofinanziata per Euro 12.870.000,00 a valere sui Fondi FSC 14/20 Delibera CIPE 54/2016 (citata Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria del 23/04/2021), viene cofinanziata per Euro 8.580.000 a valere sul Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- nella citata Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria del 23/04/2021 è previsto (art. 10) che Regione Calabria e Soggetto Attuatore si impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi;
- Ferrovie della Calabria con nota prot. AU/8190 del 30/11/2022, in atti con prot. n°543690 del 05/12/2022 ha trasmesso rendicontazione della spesa da cui si evince un avanzato stato del procedimento di fornitura;
- si rende pertanto necessario:
  - approvare l'allegato schema di Convenzione, parte integrante e sostanziale del presente Decreto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento descritto nelle premesse "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*" di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, finanziato per Euro 12.870.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016 - Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria del 23/04/2021) e per Euro 8.580.000,00 a valere sul Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 (DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022);
  - secondo cronoprogramma di spesa trasmesso da Ferrovie della Calabria, procedere all'impegno contabile sul Capitolo U9100603001 della somma complessiva di Euro 12.870.000,00 (Euro 9.345.000,00 per l'annualità 2022 ed Euro 3.525.000,00 per l'annualità 2023) e all'impegno contabile sul Capitolo U9100604001 della somma complessiva di Euro 8.580.000,00 (Euro 6.230.000,00 per l'annualità 2022 ed Euro 2.350.000,00 per l'annualità 2023).

**RITENUTO PER QUANTO SOPRA:**

- Di accertare per competenza le seguenti entrate ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2:
  - Euro 9.345.000,00 per l'annualità 2022 giusta proposta n. 6071/2022 sul capitolo di entrata E9402011201, con debitore il MEF;
  - Euro 3.525.000,00 per l'annualità 2023 giusta proposta n. 330/2023 sul capitolo di entrata E9402011201, con debitore il MEF;
  - Euro 6.230.000,00 per l'annualità 2022 giusta proposta n. 6078/2022 sul capitolo di entrata E9402015801, con debitore il MEF;
  - Euro 2.350.000,00 per l'annualità 2023 giusta proposta n. 334/2023 sul capitolo di entrata E9402015801, con debitore il MEF;
- Di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di Euro 21.450.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria sui seguenti capitoli di spesa che presentano la necessaria disponibilità, per la "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*":
  - Euro 9.345.000,00 di risorse FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016) sul capitolo di spesa U9100603001 del bilancio anno 2022, giusta proposta n. 9297/2022 collegata all'accertamento 6071/2022 con capitolo di entrata E9402011201;
  - Euro 3.525.000,00 di risorse FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016) sul capitolo di spesa U9100603001 del bilancio anno 2023, giusta proposta n. 510/2023 collegata all'accertamento 330/2023 con capitolo di entrata E9402011201;
  - Euro 6.230.000,00 di risorse PSC Regione Calabria - Area tematica 07 Trasporti e mobilità, Settore intervento 07.05 - sul capitolo di spesa U9100604001 del bilancio anno 2022, giusta proposta n. 9298/2022 collegata all'accertamento 6078/2022 sul capitolo di entrata E9402015801;
  - Euro 2.350.000,00 di risorse PSC Regione Calabria - Area tematica 07 Trasporti e mobilità, Settore intervento 07.05 - sul capitolo di spesa U9100604001 del bilancio anno 2023, giusta proposta n. 511/2023 collegata all'accertamento 334/2023 sul capitolo di entrata E9402015801;

**VISTO** il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024 allegato alla D.G.R. n. 36 del 31 gennaio 2022, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

**ATTESTATO** che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti nell'art. 26 comma 2 del d.lgs. N. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n.33 del 2013.

**VISTA** la Check-List estratta dal sistema SIURP;

**VISTO INOLTRE:**

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- La Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- La L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- La L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- La D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- La D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari 2022 e 2023.

**VISTA** la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

**D E C R E T A**

1. La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.
2. Di approvare l'allegato schema di Convenzione, parte integrante e sostanziale del presente Decreto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento descritto nelle premesse "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*" di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, finanziato per Euro 12.870.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016 - Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria del 23/04/2021) e per Euro 8.580.000,00 a valere sul Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 (DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022).
3. Di accertare per competenza le seguenti entrate ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2:
  - Euro 9.345.000,00 per l'annualità 2022 giusta proposta n. 6071/2022 sul capitolo di entrata E9402011201, con debitore il MEF;
  - Euro 3.525.000,00 per l'annualità 2023 giusta proposta n. 330/2023 sul capitolo di entrata E9402011201, con debitore il MEF;
  - Euro 6.230.000,00 per l'annualità 2022 giusta proposta n. 6078/2022 sul capitolo di entrata E9402015801, con debitore il MEF;
  - Euro 2.350.000,00 per l'annualità 2023 giusta proposta n. 334/2023 sul capitolo di entrata E9402015801, con debitore il MEF.
4. Di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di Euro 21.450.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria sui seguenti capitoli di spesa che presentano la necessaria disponibilità, per la

*“Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria”:*

- Euro 9.345.000,00 di risorse FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016) sul capitolo di spesa U9100603001 del bilancio anno 2022, giusta proposta n. 9297/2022 collegata all'accertamento 6071/2022 con capitolo di entrata E9402011201;
  - Euro 3.525.000,00 di risorse FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016) sul capitolo di spesa U9100603001 del bilancio anno 2023, giusta proposta n. 510/2023 collegata all'accertamento 330/2023 con capitolo di entrata E9402011201;
  - Euro 6.230.000,00 di risorse PSC Regione Calabria - Area tematica 07 Trasporti e mobilità, Settore intervento 07.05 - sul capitolo di spesa U9100604001 del bilancio anno 2022, giusta proposta n. 9298/2022 collegata all'accertamento 6078/2022 sul capitolo di entrata E9402015801;
  - Euro 2.350.000,00 di risorse PSC Regione Calabria - Area tematica 07 Trasporti e mobilità, Settore intervento 07.05 - sul capitolo di spesa U9100604001 del bilancio anno 2023, giusta proposta n. 511/2023 collegata all'accertamento 334/2023 sul capitolo di entrata E9402015801.
5. Di delegare il Settore Infrastrutture di Trasporto all'espletamento delle attività successive, ivi compresa la sottoscrizione della Convenzione con Ferrovie della Calabria.
  6. Di notificare il presente atto a Ferrovie della Calabria.
  7. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore  
ING. GIUSEPPE IIRITANO  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale  
ING. CLAUDIO MORONI  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE**  
**SETTORE Gestione Entrate**

## DECRETO DELLA REGIONE

### DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

#### SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

*Numero Registro Dipartimento 1618 del 18/12/2022*

**OGGETTO** Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n.54.

Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 (DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022)

Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria.

Approvazione schema di Convenzione. Accertamento e impegno contabile.

### **SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Catanzaro** 19/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

**Umberto Alessio Giordano**

(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa**

**DECRETO DELLA REGIONE**

*Numero Registro Dipartimento 1618 del 18/12/2022*

**SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO** Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n.54.

Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 (DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022)

Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria.

Approvazione schema di Convenzione. Accertamento e impegno contabile.

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Catanzaro** 20/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

**Umberto Alessio Giordano**

(con firma digitale)

**Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020**

*Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F "Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria". Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario. Delibera CIPE n. 25 del 10.08.2016 e Delibera CIPE n. 54 del 01.12.2016*

**Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria**

*approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021  
(DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022)*

**ACCORDO**

**TRA**

**REGIONE CALABRIA**

**E**

**FERROVIE DELLA CALABRIA SRL**

**ATTUATIVO DELLA CONVENZIONE TRA  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA  
MOBILITA' SOSTENIBILI E REGIONE CALABRIA  
DEL 23/04/2021 PER LA FORNITURA DI N. 4  
TRENI BIDIREZIONALI DIESEL A SCARTAMENTO  
RIDOTTO E AD ADERENZA NATURALE DI  
FERROVIE DELLA CALABRIA**

tra

Regione Calabria, rappresentata dall'ing. Giuseppe Iritano, il quale interviene nel presente accordo, in qualità di Dirigente dell'UOA Infrastrutture Complesse, domiciliato per la carica presso la sede del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici" in Catanzaro, di seguito denominata per brevità **"Regione"**

e

Ferrovia della Calabria srl, la quale interviene nel presente atto nella persona di.....nella sua qualità di....., di seguito denominata per brevità **"FdC"** o **"soggetto attuatore"**

di seguito collettivamente ed indistintamente denominate anche "Parti" o singolarmente "Parte".

VISTO l'art. 4 del Decreto Legislativo 31 maggio 2011, n. 88 con il quale è stato disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

CONSIDERATO che la gestione del predetto Fondo è attribuita, ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (Legge di stabilità 2014) ed in particolare il comma 6 dell'art. 1, che individua le risorse FSC per il periodo di programmazione 2014-2020 destinandole a sostenere esclusivamente interventi per lo sviluppo

secondo la chiave di riparto 80 per cento nelle aree del Mezzogiorno e 20 per cento in quelle del centro-nord;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) ed in particolare il comma 703 dell'art. 1, il quale, ferme restando le vigenti disposizioni sull'utilizzo del FSC, detta ulteriori disposizioni per l'utilizzo delle risorse assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;

VISTA la Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 con la quale sono state individuate le aree tematiche e la relativa dotazione finanziaria e sono state definite le regole di funzionamento del FSC, destinando 11.500,00 milioni di euro al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;

VISTA la Delibera CIPE n. 54 del 1° dicembre 2016 con la quale è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, la cui dotazione finanziaria, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500,00 milioni a valere sulle risorse del Fondo;

VISTA la Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, n. 1 del 5 maggio 2017 *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Adempimenti delibere CIPE n. 25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani Operativi/Piani stralcio e Patti per lo sviluppo. Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche, disposizioni finanziarie”*;

VISTA la Delibera CIPE n. 26/2018, che ha approvato la *“Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo”* dell'FSC 2014-2020 - posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria della programmazione ed al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti

- ed ha aggiornato le regole di funzionamento dell'FSC;

VISTA la Nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1269 del 15/02/2019,

con la quale vengono forniti chiarimenti in merito all'applicazione della sopracitata

delibera CIPE n. 26/2018;

CONSIDERATO che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento,

tra cui l'Asse F *"Rinnovo materiale trasporto pubblico locale – Piano sicurezza*

*ferroviaria"* dedicato al rinnovo del materiale rotabile ferroviario e su gomma e alla

sicurezza ferroviaria;

CONSIDERATO che l'Asse F è ripartito in tre settori, uno dei quali è dedicato al *"Piano*

*per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario"*, per il quale alla Regione Calabria è

stato assegnato in via preliminare l'importo di euro 65.980.000,00;

CONSIDERATO che il Piano Operativo prevede che ai fini dell'accesso alle risorse

assegnate, ciascuna amministrazione regionale presenti un Piano d'investimento

*"riferito all'acquisto di treni diesel e elettrici, in composizione bloccata, a 4/5 carrozze,*

*DMU ed EMU a media ed alta capacità, nonché quelli per il servizio sulle tratte a*

*scartamento ridotto"*;

CONSIDERATO che al fine di assicurare l'utilizzo delle risorse disponibili per il

potenziamento del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale

è stato ritenuto necessario sottoscrivere apposite Convenzioni tra il Ministero e le

amministrazioni regionali assegnatarie delle risorse per disciplinare i tempi, le modalità

e gli obblighi relativi all'acquisto delle forniture di materiale rotabile;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 180 del 10/07/2020, con la quale è

stata individuata Ferrovie della Calabria quale soggetto attuatore, è stato approvato lo

schema di Convenzione trasmesso dal competente Ministero per la successiva stipula da parte della Regione, è stato dato mandato al competente Dipartimento di sottoscrivere la sopra citata Convenzione contenente il Piano d'investimento e si è dato atto che i successivi adempimenti necessari a dare attuazione alla sopra menzionata Convenzione, tra cui la sottoscrizione con i soggetti attuatori di appositi Accordi per la corretta gestione dei finanziamenti assegnati, siano assunti dal dirigente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici";

VISTA la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e la Regione Calabria con allegato Piano di investimento di cui alle Schede 1F e 2F, sottoscritta in data 23/04/2021, approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con D.D. n. 173 del 22/06/2021, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 4/07/2021 n.2194;

CONSIDERATO che la fornitura in capo a Ferrovie della Calabria di cui alla suddetta Convenzione, consiste nella "Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria" di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, cofinanziata per Euro 12.870.000,00 a valere sui Fondi FSC 14/20 Delibera CIPE 54/2016;

VISTO il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 (aggiornamento agosto 2020) - ad oggetto la "DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI E DELLE PROCEDURE PER IL COORDINAMENTO, LA GESTIONE, L'ATTUAZIONE, IL CONTROLLO E LA CERTIFICAZIONE" - previsto dalla citata Delibera CIPE 25/2016, adottato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e validato dall'Agenzia per la Coesione Territoriale con nota n. 12632 del 30

luglio 2019 e s.m. e i.;

VISTO l'Allegato 3 "*Linee guida per il Beneficiario*" del citato Si.Ge.Co., che costituisce una guida operativa per i beneficiari degli interventi ammessi a finanziamento nello svolgimento degli adempimenti previsti nelle diverse fasi dell'attuazione degli interventi finanziati (aggiudicazione, rendicontazione, ammissibilità della spesa, monitoraggio, comunicazione e pubblicità);

VISTO il D.L. 19/05/2020 n. 34 (legge di conversione 17 luglio 2020, n. 77), che all'art. 200 comma 7 ha disposto che "*per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi*";

VISTE la DGR 484 del 30/09/2022 e la DGR 575 del 15/11/2022 con cui la "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*" di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, già in parte cofinanziata per Euro 12.870.000,00 a valere sui Fondi FSC 14/20 Delibera CIPE 54/2016 (citata Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria del 23/04/2021) viene cofinanziata per Euro 8.580.000 a valere sul Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021.

**TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO**

**SEGUE**

**Art. 1**

**Premesse**

Le Premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo attuativo della Convenzione fra il Ministero e la Regione del 23 aprile 2021 (di seguito solo "Atto" o "Accordo").

**Art. 2**

**Oggetto**

Il presente Atto disciplina i rapporti tra la Regione e Ferrovie della Calabria, individuata dalla D.G.R. n. 180 del 10/07/2020 quale soggetto attuatore del "*Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario*" di cui agli Allegati 1\_F e 2\_F alla Convenzione tra il Ministero e la Regione, per l'erogazione delle risorse di finanziamento statale FSC destinate all'acquisto della seguente fornitura:

- Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria;

In relazione alla suddetta fornitura di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, l'importo del finanziamento statale assegnato, risultante dal quadro finanziario di cui all'Allegato 2\_F alla Convenzione tra il Ministero e la Regione, è pari ad Euro 12.870.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020, corrispondente al 60% del costo totale della fornitura. L'importo del cofinanziamento di Euro 8.580.000,00, corrispondente al 40% del costo totale della fornitura, si è reso disponibile con DGR 484 del 30/09/2022 e la DGR 575 del 15/11/2022 a valere sul Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021.

Ogni eccedenza di spesa rispetto agli importi di cui sopra, per qualsiasi motivo determinata, resterà a carico di Ferrovie della Calabria, che provvederà alla relativa copertura con mezzi finanziari reperiti a sua cura ed onere, salvo la possibilità di attivare la rimodulazione del Piano di investimento ai sensi dell'art. 5 della Convenzione MIMS-Regione, come previsto dal successivo art.3 (Rimodulazione del Piano di investimento).

### **Art. 3**

#### **Rimodulazioni del Piano d'Investimento**

Come previsto dall'art. 5 e dall'art. 8 della succitata Convenzione stipulata tra il Ministero e la Regione, su richiesta motivata della Regione, entro il 30 giugno di ciascun anno, il cronoprogramma della spesa di cui all'Allegato 2\_F del Piano d'Investimento, può essere oggetto di rimodulazione, fermo restando quanto previsto dalle Delibere CIPE in premessa e dalla Circolare del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017. A tal fine Ferrovie della Calabria, in un termine congruo al rispetto della scadenza sopra citata del 30 giugno di ogni anno, proporrà eventuali rimodulazioni del cronoprogramma finanziario della spesa relativamente alla fornitura in oggetto.

La Regione, entro 360 giorni dalla stipula della succitata Convenzione, può proporre al Ministero, motivando opportunamente, una rimodulazione del Piano di investimento di cui agli Allegati 1\_F e 2\_F, tenuto conto di eventuali manifestate esigenze di rimodulazione segnalate da Ferrovie della Calabria relativamente alla fornitura in oggetto.

L'operatività della rimodulazione di cui al comma precedente sarà subordinata alle

procedure previste dalle Delibere CIPE in premessa e dalla Circolare del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017.

A seguito della rimodulazione di cui ai commi precedenti il Ministero procederà, con proprio provvedimento, alla modifica ed all'integrazione delle tabelle 1F e 2F allegate alla Convenzione MIMS - Regione, fermo restando tutti i termini e le condizioni della stessa Convenzione.

#### **Art. 4**

##### **Fornitura ammessa a finanziamento**

La fornitura oggetto del presente Accordo, risultante dal "*Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario*" di cui agli Allegati 1\_F e 2\_F alla Convenzione tra il Ministero e Regione, riguarda l'acquisto di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale. L'acquisto dovrà avvenire attraverso una o più procedure ad evidenza pubblica nel rispetto delle disposizioni del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n 50 e s. m. e i., recante il nuovo "*Codice dei contratti pubblici*" e degli atti attuativi delle disposizioni nello stesso contenute, nonché delle altre disposizioni comunitarie e regionali vigenti in materia.

Così come specificato inoltre all'art. 10 della Convenzione MIMS- Regione, i singoli convogli oggetto della fornitura dovranno riportare il logo della Regione, il logo dello Stato Italiano e la seguente dicitura: "*Acquistato con contributo regionale a valere su risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 gestite dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile*", in dimensioni e quantità adeguate, secondo le specifiche fornite dalla competente direzione ministeriale.

I convogli ferroviari acquistati con il predetto finanziamento FSC saranno destinati

esclusivamente al trasporto ferroviario regionale di competenza della Regione e comunque coerentemente con la programmazione oraria.

#### **Art. 5**

##### **Regime proprietario**

I convogli ferroviari saranno di proprietà di Ferrovie della Calabria con un vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, a cui sarà ceduta la proprietà previa corresponsione del valore netto contabile alla data di cessione, inclusivo delle spese incrementative capitalizzate e al netto del contributo pubblico.

#### **Art. 6**

##### **Referente Regionale del Procedimento e Responsabile Unico del Procedimento**

Con predetta Convenzione tra il Ministero e la Regione, è stato Individuato il Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto quale Referente Regionale del Procedimento per il "*Piano degli investimenti*", di cui agli Allegati 1\_F e 2\_F alla medesima Convenzione. Ferrovie della Calabria comunica che, ai fini dell'attività di monitoraggio e validazione propedeutica all'erogazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) relativo all'esecuzione della fornitura oggetto del presente Accordo ricompresa nel Piano degli investimenti sopra citato è l'ing. Santo Marazzita; tale nominativo è stato già comunicato al Ministero da parte del Referente Regionale del Procedimento.

#### **Art. 7**

### Impegni e obblighi del soggetto attuatore

Al fine di dare attuazione al Piano di cui si è detto, Ferrovie della Calabria è incaricata dell'acquisto della fornitura del nuovo materiale rotabile ferroviario di cui al precedente articolo 4, impegnandosi pertanto a svolgere le seguenti attività:

- definizione e formalizzazione dell'aggiudicazione della fornitura, nonché stipula del conseguente contratto di fornitura con le aziende aggiudicatrici entro e non oltre il 31 dicembre 2022, termine ultimo per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti previsto ai sensi dell'art. 44, comma 7, lett. b), del D.L. n. 34/2019, come modificato dal D.L. n. 52/2021 convertito con modificazioni con L. 28 giugno 2019, n. 58; tale attività è stata già resa con la sottoscrizione del Contratto col fornitore Stadler del \_\_\_\_\_
- gestione del contratto di fornitura fino alla consegna finale, collaudo e messa in servizio delle unità entro e non oltre il 31 dicembre 2025, limite temporale dell'articolazione finanziaria della programmazione FSC 2014-2020 stabilito dalla richiamata Delibera CIPE n. 26/2018;
- presentazione alla Regione delle dichiarazioni di spesa e delle domande di pagamento, (a titolo di anticipazione, pagamenti intermedi e saldo) secondo le modalità previste dall'allegato 3 "Linee guida per il Beneficiario" del Si.Ge.Co. del PO FSC Infrastrutture e Reti 2014/2020, eventualmente integrato con modalità e forma definite dalla Regione Calabria, anche in relazione al cofinanziamento con fondi Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria;
- aggiornamento e validazione del sistema informativo di monitoraggio MIMS-FSC 2014/2020 messo a disposizione dal Ministero, con relativo caricamento della

documentazione amministrativo-contabile giustificativa della spesa rendicontata, che, in conformità ai contenuti dell'art. 15 della Convenzione MIMS-Regione, dovrà avvenire nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, nella Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3, nelle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016, nonché nel rispetto delle ulteriori disposizioni operative che dovessero essere fornite dal Ministero competente o dalla Regione;

- aggiornamento del sistema di monitoraggio regionale SIURP;
- tenuta di un "*Fascicolo di Progetto*", anche in formato elettronico, nel quale dovrà essere conservata tutta la documentazione tecnica ed amministrativo-contabile concernente l'attuazione della fornitura;
- rispetto del cronoprogramma finanziario e procedurale dell'intervento da presentare ai fini della concessione ed erogazione delle risorse, ai sensi del successivo art. 9;
- rispetto della normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di appalti pubblici;
- rispetto delle tempistiche imposte dalla normativa sottesa dalle fonti finanziarie della fornitura richiamate all'articolo 3, a pena di revoca del finanziamento e restituzione alla Regione Calabria delle somme già ricevute;
- consentire l'espletamento, da parte della Regione e di altri organismi competenti, di tutti i controlli, anche in loco, e gli accertamenti tecnici, amministrativi e contabili ritenuti necessari, in corso di realizzazione dell'intervento.

**Art. 8**

**Tempi di esecuzione della fornitura e revoca delle risorse**

La fornitura in oggetto sarà eseguita nel rispetto del relativo cronoprogramma finanziario e procedurale, fermo restando che, ai sensi dell'art. 44, comma 7, lett. b), del D.L. n. 34/2019, come modificato dal D.L. n. 52/2021 convertito con modificazioni con L. 28 giugno 2019, n. 58, le obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) devono essere assunte entro e non oltre il termine ultimo del 31.12.2022, pena la revoca delle risorse, mentre il termine ultimo di esecuzione della fornitura è fissato al 31 dicembre 2025, limite temporale dell'articolazione finanziaria della programmazione FSC 2014-2020.

La Circolare esplicativa n. 1/2017 del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno precisa che *“l’obbligazione giuridicamente vincolante s’intende assunta allorquando sia intervenuta l’aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture) ai sensi del d.lgs. n. 50/2016, ovvero un atto equivalente, nelle casistiche diverse”*.

La revoca parziale o totale del finanziamento comporterà l'obbligo di restituire le somme già percepite, entro 90 giorni dalla richiesta da parte della Regione, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi. In tale evenienza, salvo il caso di responsabilità della Regione, restano a totale carico del soggetto attuatore tutti gli oneri e le obbligazioni assunte in relazione alla fornitura.

**Art. 9**

**Concessione ed erogazione delle risorse**

1. Il contributo concesso è erogato dalla Regione al soggetto attuatore con le seguenti modalità, tenuto conto della rendicontazione di spesa trasmessa da Ferrovie della



Regione Calabria



Calabria con nota prot. AU/8190 del 30/11/2022, in atti con prot. n°543690 del 05/12/2022:

- anticipazione pari ad Euro 15.575.000,00, successivamente alla sottoscrizione e repertoriazione della presente convenzione, così suddivisa:

- Euro 9.345.000,00 a valere sui fondi FSC – Delibera Cipe 54/2016

- Euro 6.230.000,00 a valere sui fondi PSC Regione Calabria

- pagamenti intermedi della spesa, contribuita con le risorse FSC e PSC, sulla base dell'avanzamento della fornitura, sino a cumulare un trasferimento complessivo al massimo pari al 95% dell'importo assegnato, solo in esito ai controlli espletati sulla precedente spesa esposta sullo SMU e sul SIURP, in base a quanto previsto dalle rispettive fonti di finanziamento, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP:

- presentazione delle dichiarazioni di spesa e delle domande di pagamento (a titolo di rimborso), con relativa rendicontazione delle spese ammissibili sostenute;

- aggiornamento e validazione del sistema informativo di monitoraggio MIMS-FSC 2014/2020 con relativo caricamento della documentazione amministrativo-contabile giustificativa della spesa rendicontata e del sistema SIURP;

- saldo del 5%, solo in esito ai controlli espletati sulla precedente spesa esposta sullo SMU e sul SIURP, in base a quanto previsto dalle rispettive fonti di finanziamento, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP:

- presentazione della documentazione attestante i collaudi finali e la messa in esercizio dei convogli ferroviari;

- presentazione della dichiarazione di spesa e della domanda finale di pagamento

(a titolo di saldo), con relativa rendicontazione delle spese ammissibili sostenute;

- aggiornamento e validazione del sistema informativo di monitoraggio MIMS-FSC

2014/2020 con relativo caricamento della documentazione amministrativo-

contabile giustificativa della spesa rendicontata, comprensiva dell'attestazione di

chiusura dell'intervento, in relazione all'acquisto dei mezzi ed alla messa in

esercizio degli stessi.

2. L'elenco completo e definitivo della documentazione amministrativo-contabile

giustificativa della spesa rendicontata, da caricare sul sistema informativo di

monitoraggio MIMS-FSC 2014/2020 a corredo delle dichiarazioni di spesa e

domande di pagamento di cui sopra, ai fini dell'erogazione delle risorse, sarà

condiviso tra le Parti, in conformità alle previsioni del Sistema di Gestione e Controllo

(SIGECO) del Piano Operativo Infrastrutture FSC 14-20 (Delibera CIPE n. 54/2016).

3. In caso di mancato completamento della fornitura ammessa a finanziamento, per la

quale si sia provveduto ad erogare quota del finanziamento stesso, la Regione ha la

facoltà di procedere alla revoca e al recupero delle somme già erogate.

4. Le erogazioni vengono disposte dalla Regione a seguito del compimento da parte

del RUP degli adempimenti previsti per l'ottenimento dei pagamenti intermedi e del

saldo, di cui al punto 2 del presente articolo, fermo restando l'esito positivo dei

controlli effettuati sulla documentazione di spesa presentata.

5. Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore di Ferrovie della Calabria

su un apposito conto corrente bancario dalla medesima indicato, che al momento

della sottoscrizione del presente Accordo, ai sensi della normativa sulla tracciabilità



Regione Calabria



dei flussi finanziari è il conto corrente \_\_\_\_\_ IBAN

\_\_\_\_\_. Ferrovie della Calabria si impegna a

comunicare tempestivamente eventuali variazioni. Le somme corrisposte

costituiscono entrate con destinazione specifica.

**Art. 10**

**Spese ammissibili**

Conformemente a quanto previsto dalla delibera CIPE 25 del 10 agosto 2016 e dalla

delibera CIPE n. 54 del 01.12.2016, di approvazione del Piano Operativo Infrastrutture,

sono ammissibili tutte le spese che:

- siano state assunte con procedure conformi alle norme comunitarie, nazionali e regionali applicabili, anche in materia fiscale e contabile;
- siano temporalmente sostenute nel periodo di validità del Fondo FSC 2014-2020;
- siano effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa e ai relativi pagamenti effettuati;
- siano pertinenti e imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Per l'identificazione delle tipologie di spesa ammissibili e dei loro limiti di

rendicontazione a valere sulle risorse del FSC si rimanda al punto 6 dell'Allegato 3 del

Si.Ge.Co. del PO Infrastrutture FSC 2014/2020.

Al fine di consentire alla Regione di accertare l'ammissibilità delle spese e procedere

al trasferimento delle risorse secondo le modalità di cui all'art. 9, Ferrovie della

Calabria si impegna a trasmettere copia, anche informato elettronico, di tutta la

documentazione amministrativo-contabile giustificativa delle spese rendicontate,

comprovante l'ammissibilità delle spese sostenute.

**Art. 11**

**Clausola di salvaguardia**

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nel presente Accordo si fa rinvio alla normativa europea, nazionale e regionale che regola la materia e alle disposizioni delle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, CIPE 1° dicembre 2016, n. 54, CIPE 26/2018, al Sistema di gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIMS Fondo Sviluppo Coesione 2014-2020, alla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1/2017 e alla normativa regionale di riferimento anche per i fondi PSC.

**Art. 12**

**Termine del rapporto di finanziamento**

Il rapporto di finanziamento si riterrà concluso all'erogazione del saldo del finanziamento da parte della Regione in favore di Ferrovie della Calabria.

**Art. 13**

**Controversie**

Ogni controversia derivante dall'esecuzione della presente Convenzione che non venga bonariamente composta e definita, sarà devoluta al Tribunale di Catanzaro.

**Art. 14**

**Regime fiscale e Registrazione**

Il presente atto è esente dall'assolvimento dell'imposta di bollo ai sensi dell'art. 16, Tab. B DPR 642/72.

La presente Convenzione viene registrata solo in caso d'uso, ai sensi del secondo comma dell'articolo 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131. Qualora ne venga richiesta la



Regione Calabria



registrazione, la relativa imposta è a carico della parte richiedente.

Il presente Accordo consta di numero 18 pagine (firme comprese) e viene letto, approvato e sottoscritto dalle Parti in formato digitale.

Regione Calabria

Ferrovie della Calabria

Il Dirigente del Settore

\_\_\_\_\_

ing. Giuseppe Iiritano

\_\_\_\_\_



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

## PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 330/2023

**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

**Data Inserimento:** 16/12/2022 **Descrizione:** Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di

Ferrovie della Calabria

**Data Assunzione:** 01/01/2023

**Capitolo:** E9402011201

**Descrizione** ASSEGNAZIONE DI FONDI DA PARTE DELLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI AI PIANI OPERATIVI AFFERENTI LE AREE TEMATICHE (DELIBERE CIPE NN. 25, 54, 55/2016 E 98/2017 -- PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)

**Bozza Decreto** 2022-21238 Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
			E.4.02.01.01.001		1	E.4.02.01.01.001		2	

**Importo:** 3.525.000,00

**Contabilizzabile:** 3.525.000,00

**Contabilizzato:** 0,00

**Da Contabilizzare:** 3.525.000,00

**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00

**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00

**Disp. ad incassare:** 3.525.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 334/2023****Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Data Inserimento:** 16/12/2022 **Descrizione:** Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria**Data Assunzione:** 01/01/2023**Capitolo:** E9402015801**Descrizione** ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE DALLO STATO IN CONTO CAPITALE PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO SVILUPPO E COESIONE (PSC) DELLA REGIONE CALABRIA - SEZIONE ORDINARIA (DELIBERA CIPESS N. 14 DEL 29 APRILE 2021)**Bozza Decreto** 2022-21238

Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

**Importo:** 2.350.000,00**Contabilizzabile:**

2.350.000,00

**Contabilizzato:**

0,00

**Da Contabilizzare:**

2.350.000,00

**Tot. Ordinativi Prov.:**

0,00

**Tot. Ordinativi Def.:**

0,00

**Disp. ad incassare:**

2.350.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 6071/2022****Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Data Inserimento:** 16/12/2022 **Descrizione:** Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di

Ferrovie della Calabria

**Data Assunzione:** 16/12/2022**Capitolo:** E9402011201**Descrizione**

ASSEGNAZIONE DI FONDI DA PARTE DELLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI AI PIANI OPERATIVI AFFERENTI LE AREE TEMATICHE (DELIBERE CIPE NN. 25, 54, 55/2016 E 98/2017 -- PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)

**Bozza Decreto**

2022-21238

Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
			<b>E.4.02.01.01.001</b>		1	E.4.02.01.01.001		2	

**Importo:** 9.345.000,00**Contabilizzabile:** 9.345.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 9.345.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disp. ad incassare:** 9.345.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 6078/2022****Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Data Inserimento:** 16/12/2022 **Descrizione:** Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria**Data Assunzione:** 16/12/2022**Capitolo:** E9402015801**Descrizione** ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE DALLO STATO IN CONTO CAPITALE PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO SVILUPPO E COESIONE (PSC) DELLA REGIONE CALABRIA - SEZIONE ORDINARIA (DELIBERA CIPESS N. 14 DEL 29 APRILE 2021)**Bozza Decreto** 2022-21238

Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
			E.4.02.01.01.001		1	E.4.02.01.01.001		2	

**Importo:** 6.230.000,00**Contabilizzabile:** 6.230.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 6.230.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disp. ad incassare:** 6.230.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**PROPOSTA DI IMPEGNO 510/2023**

**Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate  
**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate  
**Data Inserimento:** 16/12/2022 **Descrizione:** Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di **Debiti Fuori Bil.:** NO  
**Data Assunzione:** 01/01/2023  
**Capitolo:** U9100603001  
 Ferrovie della Calabria

**Descrizione** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO "INFRASTRUTTURE" - ASSE TEMATICO F: RINNOVO MATERIALE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - PIANO SICUREZZA FERROVIARIA - (RINNOVO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO) (RISORSE FSC 2014/2020 - DELIBERE CIPE NN. 25/2016 E 54/2016 ) - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE

**Bozza Decreto** 2022-21238 Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.06		U.2.03.03.01.001	04.5	4	U.2.03.03.01.001		4		

**Importo:** 3.525.000,00**Contabilizzabile:** 3.525.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 3.525.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 3.525.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**PROPOSTA DI IMPEGNO 5111/2023**

**Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate  
**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate  
**Data Inserimento:** 16/12/2022 **Descrizione:** Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di **Debiti Fuori Bil.:** NO  
**Data Assunzione:** 01/01/2023  
**Capitolo:** U9100604001  
 Ferrovie della Calabria

**Descrizione** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI AFFERENTI ALL'AREA TEMATICA 07 "TRASPORTI E MOBILITA'" - SETTORE DI INTERVENTO 05 "MOBILITA' URBANA" DEL PIANO DI SVILUPPO E COESIONE (PSC) DELLA REGIONE CALABRIA - SEZIONE ORDINARIA (DELIBERA CIPESS N. 14 DEL 29 APRILE 2021) - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE

**Bozza Decreto** 2022-21238 Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.06		U.2.03.03.01.001	04.5	4	U.2.03.03.01.001		4		

**Importo:** 2.350.000,00**Contabilizzabile:** 2.350.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 2.350.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 2.350.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**PROPOSTA DI IMPEGNO 9297/2022****Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Data Inserimento:** 16/12/2022 **Descrizione:** Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di **Debiti Fuori Bil.:** NO

Ferrovie della Calabria

**Data Assunzione:** 16/12/2022**Capitolo:** U9100603001

**Descrizione** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO "INFRASTRUTTURE" - ASSE TEMATICO F: RINNOVO MATERIALE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - PIANO SICUREZZA FERROVIARIA - (RINNOVO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO) (RISORSE FSC 2014/2020 - DELIBERE CIPE NN. 25/2016 E 54/2016 ) - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE

**Bozza Decreto** 2022-21238 Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.06		U.2.03.03.01.001	04.5	4	U.2.03.03.01.001		4		

**Importo:** 9.345.000,00**Contabilizzabile:** 9.345.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 9.345.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 9.345.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**PROPOSTA DI IMPEGNO 9298/2022****Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Data Inserimento:** 16/12/2022 **Descrizione:** Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di **Debiti Fuori Bil.:** NO**Data Assunzione:** 16/12/2022**Capitolo:** U9100604001**Descrizione**

SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI AFFERENTI ALL'AREA TEMATICA 07 "TRASPORTI E MOBILITA'" - SETTORE DI INTERVENTO 05 "MOBILITA' URBANA" DEL PIANO DI SVILUPPO E COESIONE (PSC) DELLA REGIONE CALABRIA - SEZIONE ORDINARIA (DELIBERA CIPESS N. 14 DEL 29 APRILE 2021) - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE CONTROLLATE

**Bozza Decreto**

2022-21238

Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.06		U.2.03.03.01.001	04.5	4	U.2.03.03.01.001		4		

**Importo:** 6.230.000,00**Contabilizzabile:** 6.230.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 6.230.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 6.230.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

**Castelletto - Esercizio 2022****Capitolo U9100603001 Competenza**

<b>Stanziamiento</b>	9.345.000,00
<b>Impegni Assunti</b>	0,00
<b>Disponibile</b>	9.345.000,00

<b>Tipo</b>	<b>Impegno</b>		<b>Data</b>	<b>Importo</b>
Impegno	510	2023	01/01/2023	3.525.000,00

**Assunto in Ragioneria Generale  
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE  
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

19/12/2022

**Castelletto - Esercizio 2022****Capitolo U9100604001 Competenza**

<b>Stanziamiento</b>	6.230.000,00
<b>Impegni Assunti</b>	0,00
<b>Disponibile</b>	6.230.000,00

<b>Tipo</b>	<b>Impegno</b>		<b>Data</b>	<b>Importo</b>
Impegno	511	2023	01/01/2023	2.350.000,00

**Assunto in Ragioneria Generale  
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE  
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

19/12/2022

**Castelletto - Esercizio 2022****Capitolo U9100603001 Competenza**

<b>Stanziamiento</b>	9.345.000,00
<b>Impegni Assunti</b>	0,00
<b>Disponibile</b>	9.345.000,00

<b>Tipo</b>	<b>Impegno</b>		<b>Data</b>	<b>Importo</b>
Impegno	9297	2022	16/12/2022	9.345.000,00

**Assunto in Ragioneria Generale  
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE  
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

19/12/2022

**Castelletto - Esercizio 2022****Capitolo U9100604001 Competenza**

<b>Stanziamiento</b>	6.230.000,00
<b>Impegni Assunti</b>	0,00
<b>Disponibile</b>	6.230.000,00

<b>Tipo</b>	<b>Impegno</b>		<b>Data</b>	<b>Importo</b>
Impegno	9298	2022	16/12/2022	6.230.000,00

**Assunto in Ragioneria Generale  
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE  
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

19/12/2022