



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 13/12/2022

Numero Registro Dipartimento 1566

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 16487 DEL 15/12/2022

Oggetto: FSC 2014/2020. Delibera CIPE n.54 del 1 dicembre 2016 - Asse tematico B. Interventi nel settore ferroviario. Intervento “Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza - Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)” - Importo 53,5 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.
Liquidazione 2° Stato avanzamento su intervento Scheda A.1 – Lavori all’armamento ferroviario.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021; la DGR n.163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto "Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell'Uoa "Sistemi infrastrutturali complessi" - Ing. Giuseppe Iritano".

PREMESSO CHE:

- la Legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del SPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera del 10 agosto 2016, n.25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n.54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n.190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare

riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;

- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento B, sono stati destinati complessivamente 2.055,90 milioni di euro, di cui 1.369,10 milioni di euro assegnati alla linea di azione "Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia" e con tale Linea di Azione si è inteso garantire il potenziamento della modalità ferroviaria e il miglioramento del servizio passeggeri, in termini di qualità e tempi di percorrenza, e di trasporto merci;
- il Piano Operativo Infrastrutture ha assegnato alla Regione Calabria, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo complessivo di 360,50 milioni di euro, di cui euro 53,50 milioni destinati all'intervento "Riqualficazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria";
- è stato redatto lo Studio di Fattibilità, sulla rete Regionale oggi esercita da Ferrovie della Calabria, per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale "Riqualficazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro", trasmesso da Ferrovie della Calabria, in ultimo con nota prot. DG/09538 del 17/11/2017, in atti in pari data con prot. n°359549;
- la Regione Calabria, con Delibera di Giunta n. 649 del 29/12/2017, ha approvato lo schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria e il relativo Allegato 1 contenente il Piano Operativo di Intervento;
- al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili per garantire la finalità della linea d'azione prevista, è stata sottoscritta una Convenzione, approvata dal MIT con D.D. n.118 del 23/5/2018 (quest'ultimo D.D. è stato ammesso a registrazione il 25/6/2018 al Reg. 1 Fg.2320) tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria in qualità di Soggetto Attuatore, individuato dalla Regione Calabria, dell'intervento denominato "Riqualficazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)";
- con nota prot. n°341836 del 10 ottobre 2018, indirizzata al Dipartimento Bilancio e alla Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso e con DGR 488 del 29/10/2018 si è dato seguito alla seguente richiesta, istituendo nuovi capitoli di entrata e uscita e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13316 del 16/11/2018 si è provveduto all'approvazione dello schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento descritto nelle premesse, denominato "Riqualficazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)" e ad impegnare la somma di € 5.350.000,00 per l'annualità 2018, ai fini del trasferimento dell'anticipazione in favore di Ferrovie della Calabria;
- in data 16 novembre 2018 con rep. 3223 è stato sottoscritto il Disciplinare tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento in oggetto;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13586 del 21/11/2018 si è provveduto a liquidare in favore di Ferrovie della Calabria l'anticipazione di € 5.350.000,00 in relazione all'intervento sopra descritto;
- con nota prot. DTF/4525 del 28/06/22 la società Ferrovie della Calabria ha trasmesso il nuovo cronoprogramma di spesa con la ripartizione delle somme per le annualità 2022-2026;
- con nota prot. 333773/2022, è stato chiesto al settore al Settore Ragioneria la redistribuzione delle risorse residue, già allocate sul capitolo U9100602301 e non ancora impegnate, relative alle successive

annualità, dal 2023 al 2026, secondo il cronoprogramma di spesa trasmesso dal soggetto attuatore Ferrovie della Calabria;

- con Decreto del Dirigente n. 8817 del 27/07/2022 si è provveduto ad accertare ed impegnare la somma di € 7.850.000,00 relativa al cronoprogramma di spesa per l'annualità 2022;
- con Decreto del Dirigente n. 9573 del 08/08/2022 si è proceduto a liquidare la somma di € 6.337.210,43 in favore di Ferrovia della Calabria sulla base della spesa sostenuta e rendicontata.

CONSIDERATO CHE:

- con nota prot. n. DTF/7907 del 18/11/22 la società Ferrovie della Calabria ha trasmesso la Delibera n. 25/2022 con la quale sono stati rettificati i quadri economici dell'intervento a seguito dell'adeguamento prezzi lavori ai sensi del c. 1, dell'art. 26 del DL 50/22 convertito con modifiche in L. 91/22 con gli importi a disposizione su QE di aggiudicazione (50% degli imprevisti e 100% accantonamento di cui all'art. 133, c. 3 e 4 del codice) nonché per l'adeguamento del fondo costituito ai sensi dell'art. 113 c. 2 D.lgs. 50/16 e s.m.i. e stabilito dal "Regolamento incentivo per funzioni tecniche" approvato con delibera n. 16/22, che ha determinato un nuovo quadro economico da aggiudicazione pari ad € 27.963.591,14;
- con nota prot. AU/8093 del 25/11/2022 la società Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, ha trasmesso la rendicontazione della spesa sostenuta alla data del 25/11/2022 secondo quanto stabilito nel Disciplinare Rep. 3223/2018 stipulato tra Regione Calabria ed il soggetto attuatore in relazione alla realizzazione dell'intervento "*Riquilificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)*", per l'importo complessivo di € 10.327.147,40;
- A norma dell'art. 17 del medesimo Disciplinare si può procedere all'erogazione, in favore di Ferrovie della Calabria sulla base della rendicontazione trasmessa, dell'importo di € 1.216.463,12 sulla base della spesa sostenuta e rendicontata e detratte le liquidazioni già effettuate.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA di dover liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di Euro 1.216.463,12, con l'impegno n°7012/2022 assunto sul capitolo di spesa U9100602301, quale avanzamento lavori per l'intervento "*Riquilificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)*" di importo complessivo pari a 53,5 M€ (euro cinquantatremilionicinquecentomila/00) a valere sui fondi FSC 2014/2020 - Asse tematico B - Delibera CIPE 54/2016, a norma dell'art. 17 del Disciplinare sottoscritto in data 16 novembre 2018 rep.3223;

VERIFICATO

- che non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008;
- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INPS n. 35529518 richiesto in data 15/11/2022 ed avente scadenza 15/03/2023, acquisito online secondo le procedure di rito;

VISTA la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria s.r.l del 01/08/2022 prot. AU/5366, agli atti con prot. n°356018 del 02/08/2022, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, con la quale, tra l'altro, si comunicano gli estremi dei conti correnti bancari dedicati e i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.

VISTA la distinta di liquidazione n. 13123 del 09/12/2022 generata telematicamente.

VISTA la L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002, n. 8 e s.m.i. recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

VISTO INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011;
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

D E C R E T A

La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

1. Di liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di Euro 1.216.463,12, con l'impegno n. 7012/2022 assunto sul capitolo di spesa U9100602301, quale avanzamento lavori per l'intervento *"Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)"* di importo complessivo pari a 53,5 M€ (euro cinquantatremilionicinquecentomila/00) a valere sui fondi FSC 2014/2020 - Asse tematico B - Delibera CIPE 54/2016, a norma dell'art. 17 del Disciplinare sottoscritto in data 16 novembre 2018 rep.3223, accreditando la medesima somma di Euro 1.216.463,12 sul conto corrente comunicato nella citata dichiarazione acquisita al prot. n° 356018 del 02/08/2022 in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari, giusta distinta di liquidazione n. 13123 del 09/12/2022;
2. Di notificare il presente Decreto a Ferrovie della Calabria srl.
3. Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURC ai sensi dell'art. 50 della L.R. 06/04/2011 n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione Calabria ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Lucia Capellupo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)