



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 01/12/2022

Numero Registro Dipartimento 1515

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 16199 DEL 12/12/2022

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: "CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA". Proroga dei contratti professionali dei consulenti selezionati nell'ambito dell'Avviso pubblico per la selezione di n. 5 figure professionali per attività di supporto tecnico ed assistenza al Settore infrastrutture di trasporto della Regione Calabria" approvato con D.D.S. n. 8325 dell'11/07/2019.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;

la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm.. ii”*;

il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;

il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;

la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;

il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;

la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;

la L.R. 1/06, art. 25 c.1;

la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*;

la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto *“Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”*;

il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto *“Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”*;

la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”*;

il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;

la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”*;

il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto *“Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;

la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";

il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;

il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano;

il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto "Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 "Infrastrutture di Trasporto dell'UOA "Sistemi infrastrutturali complessi" all'Ing. Giuseppe Iritano;

la Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali" e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTI, altresì

l'art. 1, co.640 della legge n. 208 del 28.12.2015;

gli art. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;

il Decreto legislativo n.50/2016 e s.m.i.;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;

il Decreto legislativo n. 42/2004 recante "il Codice dei beni culturali e del paesaggio";

il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;

il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.; la L.R. n. 7/1996;

gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;

PREMESSO CHE

il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Calabria, adottato nella sua proposta finale con D.G.R. n. 503 del 06/12/2016, approvato con D.C.R. n.157 del 19/12/2016 e valutato positivamente dalla Commissione UE, Direzione Generale Politica Regionale e Urbana, come comunicato con nota n.1086324 del 01/03/2017, prevede lo *Sviluppo della Ciclabilità* nell'ambito dell'*Azione 2*, per le aree urbane, dell'*Azione 3*, per lo sviluppo dei servizi di trasporto alla scala regionale, dell'*Azione 4* per lo sviluppo dei servizi di trasporto alla scala sovra-regionale, e dell'*Azione 7*, per lo sviluppo delle infrastrutture ciclabili;

al punto 1.7 *Piste Ciclabili* dell'Appendice IX il PRT recita: *la base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali è data dalla Ciclovia della Magna Grecia, che nasce come prima Ciclovia del Sud Italia*;

tale previsione risulta coerente con il Quadro Territoriale Regionale (QTR), principale strumento di pianificazione e programmazione territoriale di livello regionale, approvato con

Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 dell'1 agosto 2016, che prevede, nell'ambito della *Rete regionale della mobilità lenta*, la creazione dell'*Itinerario ciclabile regionale*;

che in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), con DGR 466 del 12 ottobre 2017, la Regione Calabria ha approvato il *Programma di Attuazione "Piste Ciclabili"* costituito dai seguenti documenti:

- *Programma di Attuazione "Piste Ciclabili"*;
- *Rapporto di Fattibilità "Ciclovía della Magna Grecia"*;
- *Rapporto di Fattibilità "Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria"*;
- *Rapporto di Fattibilità "Ciclabilità in ambito urbano"*.

con l'approvazione del suddetto *Programma di Attuazione "Piste Ciclabili"*, la Regione Calabria ha inteso promuovere la creazione della *Rete Cicloviana Regionale*, da realizzarsi attraverso *l'integrazione dei principali itinerari di lunga percorrenza che interessano il territorio regionale (promossi a livello internazionale e nazionale), con i percorsi di interesse infra-regionale, locale ed urbano*;

la citata *Rete Cicloviana Regionale* si compone di elementi lineari (itinerari o percorsi), di *Primo e Secondo livello*, e di elementi puntuali (nodi), funzionali a possibili e diversificate modalità di fruizione, accesso e connessione del territorio regionale;

nell'ambito della summenzionata Rete la *Ciclovía della Magna Grecia* è compresa nella Rete di Primo Livello, tra gli *Itinerari di interesse sovra-regionale* (comunitario e nazionale) rientranti nei Corridoi di lunga percorrenza promossi a livello comunitario o nazionale (quali Eurovelo 7, Cyronmed, Ciclovía del Sole, Ciclovía degli Appennini);

PRESO ATTO CHE

l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la *"Ciclovía della Magna Grecia"*;

l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;

l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la *"Ciclovía della Magna Grecia"*;

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la legge di cui sopra;

il succitato DM prevede, tra l'altro, all'interno del piano di riparto 2016-2019 (All. 1) l'erogazione dell'annualità 2017 dell'importo di € 895.940,00 per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Ciclovía Magna Grecia;

CONSIDERATO CHE:

al fine di dare attuazione alle previsioni del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Calabria e della programmazione nazionale inerente lo sviluppo del *Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche*, mediante la realizzazione di una Ciclovía unitaria che interessi le regioni Calabria, Basilicata e Sicilia, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio, in data 9 agosto 2017, a Roma, è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia"*, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo",

con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 70 del 19 febbraio 2019 è stato approvato lo Schema di Protocollo d'intesa per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia"*, in conformità allo schema di cui all'Allegato 2 del citato DM n. 517/2018, ed è stato nominato il delegato regionale alla sottoscrizione del Protocollo nella persona dell'Ing. Domenico Pallaria, Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria;

con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 91 del 5 marzo 2019 è stato riapprovato lo Schema di Protocollo per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia"*, con le modifiche proposte dalla Regione Basilicata;

in data 04 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia"*, tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019;

al comma 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale Soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della Ciclovía in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;

per l'espletamento delle suddette attività si è resa necessaria una attività di supporto tecnico e di assistenza agli uffici del Settore Infrastrutture di Trasporto del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, al quale afferiscono gli interventi riguardanti la realizzazione di infrastrutture cicloviarie;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 19/06/2019, prot. n. 7267 ha comunicato che con decreto dirigenziale n. 378 del 10/06/2019 è stata disposta l'erogazione dell'intera somma di € 895.940,00 in favore della Regione Calabria, in qualità di Soggetto attuatore;

con Decreto D.S. n. 8325 del 11/07/2019 è stato approvato il progetto "supporto tecnico ed assistenza al Settore infrastrutture di trasporto della Regione Calabria per l'attuazione del Protocollo d'intesa per la progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia" e dell'"avviso di selezione di n. 5 figure professionali per attività di supporto tecnico ed assistenza";

con Decreto di D.S. n.14229 del 19/11/2019, sono stati approvati, fra l'altro, i Verbali della Commissione di Valutazione, le Graduatorie di merito e sono stati dichiarati i Soggetti vincitori delle selezioni, ed è stato approvato lo schema di contratto di incarico professionale da stipulare con i Soggetti oggetti vincitori delle selezioni;

le convenzioni di cui sopra sono state stipulate con i Soggetti vincitori, con scadenza compresa tra il 2 giugno 2021 e il 2 luglio 2021, per come segue:

- Profilo Esperto Senior – Supporto Tecnico: Arch. Massimiliano Cozza D' Onofrio - contratto rep. n. 6269 del 02/01/2020
- Profilo Esperto middle – Supporto Tecnico: Ing. Domenico Walter Edwige Mongelli – contratto rep. n. 6268 del 02/01/2020;
- Profilo Esperto middle – Supporto Tecnico: Ing. Massimo Galante – contratto rep. n. 6270 del 02/01/2020;
- Profilo Esperto Middle – Supporto Giuridico Specialistico Avv. Angela Anna Mineo – contratto rep n. 6120 del 02/12/2019;

in data 27/05/2022 sono stati stipulati i successivi *Atti integrativi*, rispettivamente, Arch. Massimiliano Cozza D'Onofrio rep. n. 9350 del 27/05/2022; Ing. Domenico Walter Edwige Mongelli rep. n. 9349 del 27/05/2022; Ing. Massimo Galante rep. n. 9347 del 27/05/2022; Avv. Angela Anna Mineo rep. 9348 del 27/05/2022, con scadenza compresa tra il 2 dicembre e il 2 gennaio 2023;

CONSIDERATO, altresì, CHE

in seguito alla pubblicazione del Bando di gara per il Progetto di fattibilità tecnico ed economica (PFTE) avvenuta con i Decreti dirigenziali della Regione Calabria n. 16727 del 23.12.2019 e n. 523 del 27.01.2020, con Decreto dirigenziale n. 9815 del 28.09.2020 è stato affidato il relativo servizio di progettazione;

il Tavolo Tecnico operativo istituito presso il MIMS, riunitosi in data 15 dicembre 2021, ha espresso valutazione positiva sul PFTE trasmesso in data 7.08.2021 dal Raggruppamento di imprese aggiudicatario del servizio;

con D.D.S. della Regione Calabria n. 8530 del 22.07.2022 è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia;

il PFTE, così approvato, prevede in Calabria la realizzazione di due Lotti Prioritari: Lotto 1 (Villa San Giovanni) – Reggio Calabria e Lotto 2 (Locri – Soverato);

il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di concerto con il Ministero della Cultura ed il Ministero del Turismo, con il Decreto interministeriale 12.01.2022 n. 4 ha approvato il piano di riparto delle risorse di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato con la disciplina del Regolamento (UE) 2021/241, attribuendo alla Calabria la somma di € 33.331.021,44 per la realizzazione di un secondo lotto funzionale di almeno 75 km della Ciclovia della Magna Grecia (Lotto Prioritario 2 Locri- Soverato) stabilendo delle stringenti tempistiche per la realizzazione dell'intervento, la cui aggiudicazione deve essere notificata entro il 31/12/2023;

il prefato D.M. ha statuito che il termine per la notifica dell'aggiudicazione afferente all'appalto dei lavori per il lotto prioritario 1(Villa San Giovanni- Reggio Calabria) finanziato per un importo pari a € 8.523.762,87 con il D.M. 517/2018 dovrà compiersi entro il 31.12.2023;

è in fase di predisposizione il Bando per l'affidamento del servizio per la progettazione definitiva-mediante procedura di gara ad evidenza pubblica - dei Lotti funzionali 1 e 2 della Ciclovia, ricadenti nel territorio calabrese, finanziati rispettivamente, con risorse statali di cui al DM 517/2018 e con i fondi del PNRR;

VISTO, altresì

il Piano Generale della Mobilità Ciclistica (PGMC) 2022-2024, previsto dalla legge n. 2/2018, approvato con Decreto 23 agosto 2022 *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica* dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze che definisce, in particolare, la Rete Ciclabile Nazionale (RCN) - Bicaldia, di cui all'articolo 4 della legge n. 2/2018, a partire a partire dal Sistema delle Ciclovie Turistiche Nazionali (SCTN);

DATO ATTO CHE

il succitato Piano Generale della Mobilità Ciclistica (PGMC) è parte integrante del Piano Generale dei Trasporti e della Logistica e, analogamente, in ambito regionale, la *Rete Cicloviaria Regionale*, che comprende anche la *Ciclovia della Magna Grecia*, è parte strutturantedel *Piano Regionale dei Trasporti*;

CONSIDERATA l'esigenza della celerità con cui integrare la presenza della ciclovia nel PRT, in ragione del comma 5, di cui articolo 5 della legge n. 2/2018, che stabilisce, in sede di prima attuazione della citata legge, che il termine di approvazione dei Piani regionali della mobilità ciclistica è stabilito in dodici mesi a decorrere dalla data di approvazione del Piano generale della mobilità ciclistica;

CONSIDERATO inoltre che

- il Piano di mobilità ciclistica necessita di essere integrato nel PRT della Calabria;
- le attività amministrative per il supporto all'aggiornamento del PRT sono in corso di predisposizione, stante che si attende il completamento della procedura per l'affidamento del supporto tecnico, aspetto questo che potrebbe generare ritardi sull'integrazione della Rete Cicloviaria;
- al fine di ottemperare a quanto sopra è importante iniziare senza indugi a predisporre il materiale necessario a consentire l'integrazione della *Rete Cicloviaria Regionale nel PRT*;
- la predisposizione di tale materiale costituisce un'appendice all'attività che ha riguardato il progetto della Rete Cicloviaria della Calabria e, in ogni caso, è anticipatoria, per mere esigenze temporali, all'attività che deve essere poi svolta e completata nell'ambito dell'aggiornamento del PRT;

RAVVISATA, per quanto sora, l'opportunità di dare seguito a quanto necessario per avviare l'attuazione del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Calabria per gli aspetti riguardanti lo *sviluppo della Rete Cicloviaria Regionale*, prevedendo, in continuità con le attività di assistenza già espletate, un adeguato supporto tecnico al Settore Infrastrutture della Regione Calabria, mutuando, così, la rilevante esperienza già maturata dai professionisti sopra indicati nell'ambito del progetto di *"supporto tecnico ed assistenza al Settore infrastrutture di trasporto della Regione Calabria per l'attuazione del Protocollo d'intesa per la progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia"*;

RITENUTO, pertanto, necessario provvedere alla proroga dei citati contratti professionali di supporto tecnico fino al 31 marzo 2023, nelle more della formalizzazione della procedura per

l'aggiornamento del PRT di cui alla Convenzione in corso di sottoscrizione tra il Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici della Regione Calabria e la società Fincalabra s.p.a., organismo in house della Regione Calabria;

DATO ATTO, inoltre che l'importo necessario alla succitata proroga è stimato in € 31.000,00, e che tale importo trova riscontro nelle risorse statali stanziare con il DM 517/2018, tra i costi disponibili del quadro economico per come rimodulato a seguito della gara per l'aggiudicazione del PFTE della *Ciclovía della Magna Grecia*;

ATTESTATO che

le spese connesse al presente provvedimento trovano copertura a valere sull'impegno di spesa n. 5269/2022- Capitolo U9100400401;

VISTI:

D.lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii;

la Legge n. 55/2019;

le Convenzioni di conferimento di incarico, in ultimo, rispettivamente, Arch. Massimiliano Cozza D'Onofrio rep. n. 9350 del 27/05/2022; Ing. Domenico Walter Edwige Mongelli rep. n. 9349 del 27/05/2022; Ing. Massimo Galante rep. n. 9347 del 27/05/2022; Avv. Angela Anna Mineo rep. 9348 del 27/05/2022, con scadenza compresa tra il 2 dicembre e il 2 gennaio 2023;

l'art. 4 della Legge Regionale 23/12/2011 n. 47, si attesta che il capitolo indicato presenta la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria;

il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;

la Legge Regionale n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";

la Legge Regionale n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

D E C R E T A

La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo;

1. di prorogare, per le motivazioni riferite in premessa, i contratti di incarico professionale di seguito meglio specificati, già stipulati con i professionisti selezionati nell'ambito dell'Avviso pubblico per la selezione di n. 5 figure professionali per attività di supporto tecnico ed assistenza al Settore Infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria", approvato con D.D.S. n. 8325 dell'11/07/2019, in ultimo, rispettivamente, Arch. Massimiliano Cozza D'Onofrio rep. n. 9350 del 27/05/2022; Ing. Domenico Walter Edwige Mongelli rep. n. 9349 del 27/05/2022; Ing. Massimo Galante rep. n. 9347 del 27/05/2022; Avv. Angela Anna Mineo rep. n. 9348 del 27/05/2022, con scadenza compresa tra il 2 dicembre e il 2 gennaio 2023;
2. di prorogare i succitati contratti professionali di supporto tecnico fino al 31 marzo 2023;
3. di stabilire che i succitati contratti si risolveranno di diritto all'avvio delle attività dei professionisti da selezionare nell'ambito della surriferita procedura per l'aggiornamento del PRT, di cui alla Convenzione in corso di sottoscrizione tra il Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici della Regione Calabria e la società Fincalabra s.p.a., organismo in house della Regione Calabria;
4. di dare atto che le spese connesse al presente provvedimento, stimate complessivamente in € 31.000,00, trovano copertura sull'impegno di spesa n.5269/2022, capitolo U9100400401;
5. di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
6. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
7. di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Dirigente

IIRITANO GIUSEPPE

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

CLAUDIO MORONI

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1515 del 01/12/2022

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO "CICLOVIA DELLA MAGNA GRECIA". Proroga dei contratti professionali dei consulenti selezionati nell'ambito dell'"Avviso pubblico per la selezione di n. 5 figure professionali per attività di supporto tecnico ed assistenza al Settore infrastrutture di trasporto della Regione Calabria" approvato con D.D.S. n. 8325 dell'11/07/2019.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 02/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)