



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 06/12/2022

Numero Registro Dipartimento 1529

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 16057 DEL 07/12/2022**

<b>Settore Gestione Entrate</b>	<b>Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese</b>
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)	<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

**Oggetto:** Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria – Strumento di programmazione: Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Accordo tra Amministrazioni a norma dell'art.15 della legge 241/1990 Sistema Infrastrutture Portuali di rilevanza economica Nazionale ed Internazionale (DGR 308/2018)

Intervento: “Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Papandrea e Buccarelli” del Porto di Vibo Valentia, importo complessivo pari a Euro 11.500.000,00. Revoca contributo ai sensi dell'art.44 Legge 58/2019

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante *“Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”*;
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.”*.
- il Decreto del presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 770 del 11/11/2006 recante *“Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L. R. 31/2002)*;
- la D.G.R.n.159 del 20.04.2022 n.159, recante *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale - approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 7 novembre 2021, n.9”*;
- il Regolamento regionale n.3 del 22.04.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- la D.G.R.n.163 del 30.04.2022, recante oggetto *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale –Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3”*;
- il Regolamento regionale n.4 del 02.05.2022, avente ad oggetto *“Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale”*;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 di individuazione dell’Ing. Claudio Moroni per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il D.P.G.R.n.252del30.12.2021, con il quale è stato conferito l’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” della Giunta della Regione Calabria;
- il D.D.G. n. 5050 del 11/05/2022 con il quale è stato conferito all’ing. Giuseppe Iritano, l’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il DDG n. 14331 del 16/11/2022 recante ad oggetto: *“Conferimento incarico di direzione ad interim del Settore 2 “Infrastrutture di Trasporto dell’UOA “Sistemi infrastrutturali complessi” - Ing. Giuseppe Iritano.*

### VISTI

- il Regolamento (UE) 1084/2017 del 14 giugno 2017 che modifica il Regolamento (UE) n. 651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali, le soglie di notifica applicabili agli aiuti alla cultura e alla conservazione del patrimonio e agli aiuti alle infrastrutture sportive e alle infrastrutture ricreative multifunzionali, nonché i regimi di aiuti a finalità regionale al funzionamento nelle regioni ultraperiferiche, e modifica il regolamento (UE) n. 702/2014 per quanto riguarda il calcolo dei costi ammissibili;
- il *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”*, sottoscritto in data 30 Aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.05.2016 n.160 – *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”*, di presa d’atto e approvazione del documento di cui al punto precedente;

- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”*;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”* che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati *“Patti per il Sud”*, l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 (di seguito solo *FSC*) nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo *FSC*;
- la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”*;
- la Delibera della Giunta Regionale del 24 ottobre 2016 n. 412 *“Linee di indirizzo per la programmazione di interventi infrastrutturali nel settore prioritario “Sistema portuale. Porti nazionali e regionali”*;
- la Delibera della Giunta Regionale del 12 gennaio 2018 n.3 *“Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 “pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni” della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016”* con la quale la Regione Calabria ha proposto una prima rimodulazione del Patto lo Sviluppo della Regione Calabria;
- *l'Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria* sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, in recepimento della proposta di rimodulazione di cui al punto precedente;
- l'Accordo tra Amministrazioni (di seguito solo *Accordo*) a norma dell'art. 15 della Legge 241/1990 per il *“Sistema infrastrutture Portuali di rilevanza economica nazionale e internazionale”*, sottoscritto in data 12.07.2018 tra la Regione Calabria, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Autorità Portuale di Gioia Tauro e il Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive, con il quale le parti hanno convenuto sull'attuazione del quadro degli interventi, riportati nell' Allegato A del medesimo *Accordo*, da realizzarsi nell'ambito di infrastrutture portuali di rilevanza economica ed internazionale – ad eccezione del Porto di Gioia Tauro;
- la Delibera di Giunta regionale del 13.07.2018 n.308 di presa d'atto della sottoscrizione dell'*Accordo* nel quale è individuato, tra l'altro, nell'allegato A al medesimo *Accordo* il *“Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”* quale soggetto attuatore degli interventi afferenti ai porti di Porto di Vibo Valentia e Reggio Calabria;
- che il porto di Vibo Valentia è stato trasferito alla competenza dell'istituita *“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”*, ai sensi dell'art. 22-bis del D.L. 23 ottobre 2018, n. 119, convertito con modificazioni dalla L. 17 dicembre 2018, n. 136;
- il verbale del 21 luglio 2021 con il quale *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili* ha consegnato all' *“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”* le aree demaniali marittime e gli specchi acquei del porto di Vibo Valentia, attuando quanto previsto dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84, a seguito della nomina del Presidente dell'Autorità avvenuta con D.M. 18 giugno 2021, n. 257;
- la Delibera della Giunta Regionale del 30 maggio 2022 n. 213 *“Approvazione dello schema di Atto integrativo all'Accordo tra Amministrazioni - Sistema Infrastrutture Portuali di rilevanza economica nazionale e internazionale - di cui alla D.G.R. n. 308 del 13 luglio 2018”*;
- l'Atto Integrativo all'*Accordo*, sottoscritto in data 3 giugno 2022 tra la Regione Calabria e l'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio*.
- la Delibera della di Giunta Regionale del 05.03.2019 n.84 *“FSC 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria – Approvazione del documento Descrizione del Sistema di gestione e Controllo (S.I.Ge.Co)”*.

#### **VISTI altresì**

- la circolare del Ministero per la coesione territoriale e il Mezzogiorno del 6 maggio 2017, n.1, recante *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Adempimenti delibere*

- CIPE n.25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani operativi/Piani stralcio e patti per lo sviluppo. Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche, disposizioni finanziarie”;*
- il decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, recante *“Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi”* convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, in particolare, l'art. 44, il quale prevede che:
    - *al comma 1 “... Al fine di migliorare il coordinamento unitario e la qualità degli investimenti finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione dei cicli di programmazione 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020, nonché di accelerarne la spesa, per ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città' metropolitana titolare di risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e coesione ... in sostituzione della pluralità degli attuali documenti programmatori variamente denominati e tenendo conto degli interventi ivi inclusi, l'Agenzia per la coesione territoriale procede, sentite le amministrazioni interessate, ad una riclassificazione di tali strumenti al fine di sottoporre all'approvazione del CIPE, su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale ..... un unico Piano operativo per ogni amministrazione denominato Piano sviluppo e coesione, con modalità' unitarie di gestione e monitoraggio...”;*
    - *al comma 7, reca che “ ... il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per le risorse del FSC dei Piani Sviluppo e Coesione – Sezione ordinaria – è il 31 dicembre 2022 ...”;*
  - il Decreto Legge 17 maggio 2022, n. 50, all'articolo 56 (*Disposizioni in materia di Fondo per lo sviluppo e la coesione*), comma 3, che stabilisce:
    - *“ ..... all'articolo 44 del decreto legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, dopo il comma 7 sono inseriti i seguenti:*
      - *“7-bis. Con delibera del CIPESS da adottare entro il 30 novembre 2022, su proposta del Ministero per il Sud e la coesione territoriale d'intesa con il Ministero per l'economia e le finanze, a seguito di una ricognizione operata dal Dipartimento per le politiche di coesione e l'Agenzia per la coesione territoriale, ... sono individuati gli interventi infrastrutturali, privi al 30 giugno 2022 dell'obbligazione giuridicamente vincolante ... aventi valore finanziario complessivo superiore a 25 milioni di euro, in relazione ai quali il CIPESS individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali con i relativi termini temporali di conseguimento in relazione al cronoprogramma finanziario e procedurale. Il mancato rispetto di tali obiettivi nei termini indicati o la mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio determina il definanziamento degli interventi. Il definanziamento non è disposto ove siano comunque intervenute, entro il 30 giugno 2023, obbligazioni giuridicamente vincolanti ...”*
      - *7-ter. Con la medesima delibera di cui al comma 7-bis sono altresì individuati i cronoprogrammi procedurali e finanziari relativi agli interventi infrastrutturali ricompresi nei Contratti Istituzionali di Sviluppo di cui all'art. 6 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, e a quelli sottoposti a commissariamento governativo, per i quali non si applica il termine di cui al comma 7, lettera b);*
      - *7-quater. Gli interventi diversi da quelli di cui ai commi 7-bis e 7-ter che non generano obbligazioni giuridicamente vincolanti entro i termini di cui al comma 7, lettera b), sono definanziati;*
  - la Delibera CIPESS n.2 del 29.04.2021 *“Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione”;*
  - la Delibera CIPESS del 29.04.2021 n. 14 *“Fondo Sviluppo e Coesione - Approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Calabria”* (di seguito PSC) con la quale è stata riclassificata tutta la programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione della Regione Calabria relativa ai periodi 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, nella quale è inoltre specificata l'applicazione delle disposizioni

normative e delle procedure previste dalla citata Delibera CIPESS 2/2021, concernente le disposizioni quadro del Piano Sviluppo e Coesione;

#### CONSIDERATO CHE

- nell'ambito dell'Accordo è incluso l'intervento denominato "Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Papandrea e Buccarelli" da realizzarsi nel Porto di Vibo Valentia, per un importo complessivo pari a Euro 11.500.000,00 con copertura finanziaria a valere sulle risorse FSC, soggetto beneficiario l'"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio";
- con Decreto Dirigenziale della Regione Calabria n. 8163 del 18/07/2022:
  - è stato approvato lo schema di convenzione di finanziamento - a disciplina del rapporto da istituire con "Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio" per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
  - accertata per competenza la somma di euro 11.500.000,00 sul capitolo dell'entrata E9402010601 del bilancio regionale - collegato al capitolo della spesa U9100601601 e per gli esercizi finanziari di competenza, destinata a garantire la copertura finanziaria dell'intervento, per come di seguito specificato:
    - proposta di accertamento n. 3762/2022 per Euro 200.000,00 - anno 2022;
    - proposta di accertamento n.228/2023 per Euro 4.000.000,00 - anno 2023;
    - proposta di accertamento n.106/2024 per Euro 4.500.000,00 - anno 2024;
- proposta di accertamento n. 54/2025 per Euro 2.800.000,00 - anno 2025;
- sono stati assunti gli impegni pluriennali di spesa per l'importo complessivo pari a Euro 11.500.000,00 a valere sulle risorse PSC di derivazione contabile FSC 2014-2020 sul competente capitolo U9100601601 del bilancio regionale, ripartiti sui rispettivi esercizi finanziari di competenza, come di seguito specificato:

CAPITOLO DI SPESA	es. fin. 2022	es. fin. 2023	es. fin.2024	es. fin.2025	TOTALE
	Imp.n.6990	Imp.n.233	Imp.n.55	Imp.n.7	
U9100601601	200.000,00	4.000.000,00	4.500.000,00	2.800.000,00	11.500.000,00

- in data 18/07/2022 è stata sottoscritta la convenzione di finanziamento relativa all'intervento in oggetto, nel testo conforme allo schema approvato con il richiamato Decreto dirigenziale n.8163/2022, repertoriata all'ufficio contratti della Regione Calabria al n.12105 del 18.07.2022;
- con decreto dirigenziale n. 9176 del 02/08/2022 è stato preso atto della intervenuta sottoscrizione della convenzione di finanziamento per la realizzazione dell'intervento in oggetto;

#### VISTO CHE

- con pec trasmessa in data 25 ottobre 2022, acquisita al prot. n.472685 del 26/10/2022, l'Autorità di Sistema dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha comunicato di aver provveduto alla pubblicazione della gara d'appalto, con termine di scadenza per la presentazione delle offerte fissato in data 21 novembre 2022;
- con comunicazione pec trasmessa in data 2 dicembre 2022, acquisita al prot. n. 541941 del 02/12/2022, l'Autorità di Sistema dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha comunicato che a seguito delle risultanze delle operazioni di gara eseguite dal seggio e dalla commissione nessun operatore economico è stato ammesso all'apertura della busta economica e che, pertanto, l'OGV non potrà essere conseguita entro i termini normativi del 31/12/2022;

## RITENUTO

- prendere atto della circostanza per la quale per l'intervento in argomento non sarà possibile generare l'obbligazione giuridicamente vincolante entro il termine normativo stabilito al 31/12/2022;
- di dover procedere alla revoca del contributo di che trattasi sulla base delle citate disposizioni normative e di quanto riportato all'art.8 della convenzione n.12105 del 18.07.2022 in cui è previsto che *"la Regione Calabria procede con la revoca totale o parziale del contributo nei casi di seguito elencati: a) la mancata assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il termine fissato al 31 Dicembre 2022 a norma dell'art.44 del D.L. D.L. 30 aprile 2019, n. 34 e ss.mm.ii., comporta la revoca totale delle risorse FSC 20142020 assegnate all'intervento oggetto della presente convenzione"*;
- che occorre adottare l'atto amministrativo contabile teso a rendere disponibili in competenza le corrispondenti risorse finanziarie mediante
- variazione in diminuzione dei seguenti accertamenti, di cui al decreto dirigenziale n. 8163 del 18/07/2022, effettuati sul capitolo delle entrate E9402010601 del bilancio regionale:
  - accertamento n.3762/2022 per Euro 200.000,00 - anno 2022;
  - accertamento n. 228/2023 per Euro 4.000.000,00 - anno 2023;
  - accertamento n. 106/2024 per Euro 4.500.000,00 - anno 2024;
  - accertamento n. 54/2025 per Euro 2.800.000,00 - anno 2025;

b) disimpegno dell'importo complessivo pari a euro 11.500.000,00, impegnato con cronoprogramma pluriennale di cui al decreto n. 8163 del 18/07/2022, per come riportato nel seguente prospetto:

CAPITOLO DI SPESA	es. fin. 2022	es. fin. 2023	es. fin.2024	es. fin.2025	TOTALE
	Imp.n.6990	Imp.n.233	Imp.n.55	Imp.n.7	
U9100601601	200.000,00	4.000.000,00	4.500.000,00	2.800.000,00	11.500.000,00

**VISTE** le schede contabili, generate telematicamente ed allegate al presente atto nelle quali si propone.

- proposta di variazione in diminuzione dei seguenti accertamenti a valere sul capitolo delle entrate E9402010601 del bilancio regionale:
  - variazione accertamento n.3762/2022 per Euro - 200.000,00 - anno 2022;
  - variazione accertamento n. 228/2023 per Euro - 4.000.000,00 - anno 2023;
  - variazione accertamento n. 106/2024 per Euro - 4.500.000,00 - anno 2024;
  - variazione accertamento n. 54/2025 per Euro - 2.800.000,00 - anno 2025;
- proposta di variazione in diminuzione dei seguenti impegni a valere sul capitolo della Spesa U9100601601 del bilancio regionale:

CAPITOLO DI SPESA	es. fin. 2022	es. fin. 2023	es. fin.2024	es. fin.2025	TOTALE
	Variazione Imp.n.6990	Variazione Imp.n.233	Variazione Imp.n.55	Variazione Imp.n.7	
U9100601601	-200.000,00	4.000.000,00	-4.500.000,00	-2.800.000,00	-11.500.000,00

## ATTESTATO

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

- il presente atto non comporta l'assunzione di ulteriori impegni di spesa a carico del bilancio regionale;

## VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante *“Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”*;
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011;
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto *“Legge di Stabilità Regionale 2022”*;
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto *“Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”*;
- la D.G.R.n.599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 *“Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”* (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

## A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

### DECRETA

sulla base di quanto rappresentato in premessa e per le motivazioni in essa riportate.

Art.1 Di prendere atto che lo stato di attuazione dell'intervento *“Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Papandrea e Buccarelli”* è tale da non consentire il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante entro il termine normativo previsto al 31/12/2022 e, per effetto, revocare il contributo concesso a favore dell'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con decreto dirigenziale n.8163 del 18/07/2022*;

Art.2 Di autorizzare la Ragioneria generale a procedere alla variazione in diminuzione dei seguenti accertamenti, di cui al decreto dirigenziale n. 8163 del 18/07/2022, sul capitolo delle entrate E9402010601 del bilancio regionale, giusta proposte di variazione allegate al presente atto, per come di seguito riportato:

- o variazione accertamento n.3762/2022 per Euro - 200.000,00 - anno 2022;
- o variazione accertamento n. 228/2023 per Euro - 4.000.000,00 - anno 2023;
- o variazione accertamento n. 106/2024 per Euro - 4.500.000,00 - anno 2024;
- o variazione accertamento n. 54/2025 per Euro - 2.800.000,00 - anno 2025

Art.3 Di autorizzare la Ragioneria generale a procedere al disimpegno *dell'importo complessivo pari a euro 11.500.000,00* posto a copertura delle occorrenze discendenti dalla realizzazione dell'intervento di cui al precedente art.1 a valere sulle risorse *FSC 2014-2020* allocate sul capitolo U9100601601 del bilancio regionale, giusta proposte di variazione allegate al presente atto, per come di seguito riportato:

CAPITOLO DI SPESA	es. fin. 2022	es. fin. 2023	es. fin.2024	es. fin.2025	TOTALE
	Variazione Imp.n.6990	Variazione Imp.n.233	Variazione Imp.n.55	Variazione Imp.n.7	
U9100601601	-200.000,00	4.000.000,00	4.500.000,00	-2.800.000,00	<b>-11.500.000,00</b>

Art.4 Di notificare il presente provvedimento all'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio*.

Art.5 Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:

- sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

- sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Rossella Errico**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**GIUSEPPE IIRITANO**  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE**  
**SETTORE Gestione Entrate**

## DECRETO DELLA REGIONE

### DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

#### SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

*Numero Registro Dipartimento 1529 del 06/12/2022*

**OGGETTO** Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria – Strumento di programmazione: Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Accordo tra Amministrazioni a norma dell'art.15 della legge 241/1990 Sistema Infrastrutture Portuali di rilevanza economica Nazionale ed Internazionale (DGR 308/2018)

Intervento: "Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Papandrea e Buccarelli" del Porto di Vibo Valentia, importo complessivo pari a Euro 11.500.000,00. Revoca contributo ai sensi dell'art.44 Legge 58/2019

### **SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Catanzaro** 07/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

**Umberto Alessio Giordano**

(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa**

**DECRETO DELLA REGIONE**

*Numero Registro Dipartimento 1529 del 06/12/2022*

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI**  
**SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO** Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria – Strumento di programmazione: Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Accordo tra Amministrazioni a norma dell'art.15 della legge 241/1990 Sistema Infrastrutture Portuali di rilevanza economica Nazionale ed Internazionale (DGR 308/2018)

Intervento: "Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Papandrea e Buccarelli" del Porto di Vibo Valentia, importo complessivo pari a Euro 11.500.000,00. Revoca contributo ai sensi dell'art.44 Legge 58/2019

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Catanzaro** 07/12/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

**Umberto Alessio Giordano**

(con firma digitale)

**VARIAZIONE ACCERTAMENTO 3762/2022**

**Tipo Modifica:** Disimpegno  
**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri  
**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri  
**Data Inserimento:** 06/12/2022  
**Descrizione Modifica:** Riduzione accertamento e disimpegno causa non raggiungimento dell'OGV entro il 31/12/2022

**Capitolo:** E9402010601 **Struttura** 180030000 - Dipartimento Programmazione Unitaria

**Descrizione capitolo:** ASSEGNAZIONE DI FONDI IN CONTO CAPITALE DALLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI DI RILEVANZA STRATEGICA REGIONALE DEL PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA (FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-2020 - DGR N. 160 DEL 13 MAGGIO 2016 - DELIBERA CIPE N. 26 DEL 10 AGOSTO 2016)

**DEBITORE****CODICE****PARTITA IVA****CUP****CIG****Importo Modifica:** -200.000,00

**VARIAZIONE ACCERTAMENTO 228/2023**

**Tipo Modifica:** Disimpegno  
**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri  
**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri  
**Data Inserimento:** 01/01/2023  
**Descrizione Modifica:** Riduzione accertamento e disimpegno causa non raggiungimento dell'OGV entro il 31/12/2022

**Capitolo:** E9402010601 **Struttura** 180030000 - Dipartimento Programmazione Unitaria

**Descrizione capitolo:** ASSEGNAZIONE DI FONDI IN CONTO CAPITALE DALLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI DI RILEVANZA STRATEGICA REGIONALE DEL PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA (FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-2020 - DGR N. 160 DEL 13 MAGGIO 2016 - DELIBERA CIPE N. 26 DEL 10 AGOSTO 2016)

**DEBITORE****CODICE****PARTITA IVA****CUP****CIG****Importo Modifica:** -4.000.000,00

**VARIAZIONE ACCERTAMENTO 106/2024**

**Tipo Modifica:** Disimpegno  
**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri  
**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri  
**Data Inserimento:** 01/01/2024  
**Descrizione Modifica:** Riduzione accertamento e disimpegno causa non raggiungimento dell'OGV entro il 31/12/2022

**Capitolo:** E9402010601 **Struttura** 180030000 - Dipartimento Programmazione Unitaria

**Descrizione capitolo:** ASSEGNAZIONE DI FONDI IN CONTO CAPITALE DALLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI DI RILEVANZA STRATEGICA REGIONALE DEL PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA (FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-2020 - DGR N. 160 DEL 13 MAGGIO 2016 - DELIBERA CIPE N. 26 DEL 10 AGOSTO 2016)

**DEBITORE****CODICE****PARTITA IVA****CUP****CIG****Importo Modifica:** -4.500.000,00

**VARIAZIONE ACCERTAMENTO 54/2025**

**Tipo Modifica:** Disimpegno  
**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri  
**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri  
**Data Inserimento:** 01/01/2025  
**Descrizione Modifica:** Riduzione accertamento e disimpegno causa non raggiungimento dell'OGV entro il 31/12/2022

**Capitolo:** E9402010601 **Struttura** 180030000 - Dipartimento Programmazione Unitaria

**Descrizione capitolo:** ASSEGNAZIONE DI FONDI IN CONTO CAPITALE DALLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI DI RILEVANZA STRATEGICA REGIONALE DEL PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA (FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-2020 - DGR N. 160 DEL 13 MAGGIO 2016 - DELIBERA CIPE N. 26 DEL 10 AGOSTO 2016)

**DEBITORE****CODICE****PARTITA IVA****CUP****CIG****Importo Modifica:** -2.800.000,00

**VARIAZIONE IMPEGNO 6990/2022**

**Tipo Modifica:** Disimpegno  
**Codice Gest. Siope:** U.2.03.01.02.010 - Contributi agli investimenti a Autorità Portuali  
**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.01.02.010 - Contributi agli investimenti a Autorità Portuali  
**Data Inserimento** 02/12/2022  
**Descrizione Modifica:** Disimpegno causa non raggiungimento dell'OGV entro il 31/12/2022

**Capitolo:** U9100601601 **Struttura** 18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**Descrizione capitolo:** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO STRATEGICO "PORTI NAZIONALI DI CROTONE, CORIGLIANO, VILLA SAN GIOVANNI, VIBO VALENTIA, PALMI, REGGIO CALABRIA E PORTI REGIONALI" - LINEA AZIONE 1.4 'INFRASTRUTTURE PORTUALI' - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI (PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA - FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-2020 - DGR N. 160 DEL 13 MAGGIO 2016 - DELIBERA CIPE N. 26 DEL 10 AGOSTO 2016)

BENEFICIARIO	CODICE	PARTITA IVA	CUP	CIG
--------------	--------	-------------	-----	-----

**Importo Modifica:** -200.000,00

**VARIAZIONE IMPEGNO 233/2023**

**Tipo Modifica:** Disimpegno  
**Codice Gest. Siope:** U.2.03.01.02.010 - Contributi agli investimenti a Autorità Portuali  
**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.01.02.010 - Contributi agli investimenti a Autorità Portuali  
**Data Inserimento:** 01/01/2023  
**Descrizione Modifica:** Disimpegno causa non raggiungimento dell'OGV entro il 31/12/2022

**Capitolo:** U9100601601 **Struttura** 18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**Descrizione capitolo:** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO STRATEGICO "PORTI NAZIONALI DI CROTONE, CORIGLIANO, VILLA SAN GIOVANNI, VIBO VALENTIA, PALMI, REGGIO CALABRIA E PORTI REGIONALI" - LINEA AZIONE 1.4 'INFRASTRUTTURE PORTUALI' - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI (PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA - FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-2020 - DGR N. 160 DEL 13 MAGGIO 2016 - DELIBERA CIPE N. 26 DEL 10 AGOSTO 2016)

BENEFICIARIO	CODICE	PARTITA IVA	CUP	CIG
--------------	--------	-------------	-----	-----

**Importo Modifica:** -4.000.000,00

**VARIAZIONE IMPEGNO 55/2024**

**Tipo Modifica:** Disimpegno  
**Codice Gest. Siope:** U.2.03.01.02.010 - Contributi agli investimenti a Autorità Portuali  
**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.01.02.010 - Contributi agli investimenti a Autorità Portuali  
**Data Inserimento** 01/01/2024  
**Descrizione Modifica:** Disimpegno causa non raggiungimento dell'OGV entro il 31/12/2022

**Capitolo:** U9100601601 **Struttura** 18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**Descrizione capitolo:** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO STRATEGICO "PORTI NAZIONALI DI CROTONE, CORIGLIANO, VILLA SAN GIOVANNI, VIBO VALENTIA, PALMI, REGGIO CALABRIA E PORTI REGIONALI" - LINEA AZIONE 1.4 'INFRASTRUTTURE PORTUALI' - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI (PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA - FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-2020 - DGR N. 160 DEL 13 MAGGIO 2016 - DELIBERA CIPE N. 26 DEL 10 AGOSTO 2016)

**BENEFICIARIO****CODICE****PARTITA IVA****CUP****CIG****Importo Modifica:** -4.500.000,00

**VARIAZIONE IMPEGNO 7/2025**

**Tipo Modifica:** Disimpegno  
**Codice Gest. Siope:** U.2.03.01.02.010 - Contributi agli investimenti a Autorità Portuali  
**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.01.02.010 - Contributi agli investimenti a Autorità Portuali  
**Data Inserimento:** 01/01/2025  
**Descrizione Modifica:** Disimpegno causa non raggiungimento dell'OGV entro il 31/12/2022

**Capitolo:** U9100601601 **Struttura** 18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

**Descrizione capitolo:** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO STRATEGICO "PORTI NAZIONALI DI CROTONE, CORIGLIANO, VILLA SAN GIOVANNI, VIBO VALENTIA, PALMI, REGGIO CALABRIA E PORTI REGIONALI" - LINEA AZIONE 1.4 'INFRASTRUTTURE PORTUALI' - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI (PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA - FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-2020 - DGR N. 160 DEL 13 MAGGIO 2016 - DELIBERA CIPE N. 26 DEL 10 AGOSTO 2016)

BENEFICIARIO	CODICE	PARTITA IVA	CUP	CIG
--------------	--------	-------------	-----	-----

**Importo Modifica:** -2.800.000,00