



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 15/11/2022*

*Numero Registro Dipartimento 1443*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 14494 DEL 17/11/2022**

**Oggetto:** POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR Azione 4.6.1.  
SISTEMA METROPOLITANO CATANZARO CITTÀ - GERMANETO. LIQUIDAZIONE FATTURA  
NO GAP CONTROLS S.R.L. NR. 5/22.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “*Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm.. e ii*”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all’Ing. Giuseppe Iritano.

### VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante “Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”;

- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*";
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto "*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della "Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative" (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013" approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*".

#### **PREMESSO CHE:**

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "*Convergenza*" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "*Reti e collegamenti per la mobilità*" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;

- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
  - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
  - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "*Sistema Metropolitano Catanzaro Città – Germaneto*";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3<sup>a</sup>) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1<sup>a</sup>) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "*Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto*", facente parte del Programma Operativo "*Calabria*" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "*Convergenza*" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "*Reti e collegamenti per la mobilità*" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
  - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;

**PREMESSO INOLTRE CHE:**

- A seguito di gara, mediante procedura aperta, in data 12 febbraio 2009 veniva stipulato da Ferrovie della Calabria, con il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti SINTAGMA S.r.l. di Perugia – Studio Angotti S.r.l. di Catanzaro - Dott. Geol. Maurizio Mancuso di Catanzaro, il contratto per l'affidamento della "Progettazione relativa al SFM area di Catanzaro. Nuovo collegamento metropolitano ferroviario tra Germaneto nella valle del Corace e la Città di Catanzaro";
- Per il "Servizio di verifica, finalizzata alla validazione della progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva del piano di sicurezza, della successiva verifica della progettazione esecutiva e delle eventuali perizie di varianti, relativo alla realizzazione "Nuovo collegamento metropolitano ferroviario tra la nuova stazione di Catanzaro (Sala) e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro (Sala) e Catanzaro Lido" è stata indetta, da parte di Ferrovie della Calabria Srl, regolare gara mediante procedura aperta nell'ambito dei settori speciali di cui al D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e D.P.R. 207/2010;
- in data 31 luglio 2012, a seguito dell'espletamento della citata gara, veniva sottoscritto il contratto tra Ferrovie della Calabria S.r.l., già soggetto attuatore, al quale è subentrato la Regione Calabria giusta l'atto di trasferimento di partecipazione sociale del 20 dicembre 2012, Rep. N. 242275 – Racc. n. 39150, con la società NO GAP Controls Srl di Bologna per l'affidamento del servizio di verifica sopra richiamato;
- nel suddetto contratto le parti hanno convenuto che il compenso "Fase C" relativo alle attività di verifica delle eventuali varianti in corso d'opera, pari ad € 9.284,00, sarebbe stato corrisposto solo in caso di effettiva prestazione del servizio e in percentuali ricavate in base all'importo di perizia di variante in corso d'opera da verificare, importo da erogare per l'80% all'emissione del Certificato di Ultimazione dei Lavori, solo nel caso di effettiva prestazione eseguita e per il 20%, a saldo, all'approvazione del Certificato di Collaudo dei lavori, solo nel caso di effettiva prestazione eseguita;
- con comunicazione acquisita al prot. 546671/2021, la No Gap Controls Srl ha specificato che, con la verifica della "Variante Terre" - Rapporto del 14/12/2021, comportando la stessa un aumento dell'appalto fino a concorrenza del quinto d'obbligo, l'attività di cui alla Fase C del contratto originariamente sottoscritto deve intendersi conclusa e, pertanto, ha inviato fattura a saldo del compenso per le attività fase C;
- con la stessa comunicazione, la No Gap Controls Srl ha aggiunto che l'ulteriore attività di controllo richiesta da questa SA in merito alla "Variante TG2" risulta eccedente il quinto d'obbligo e, pertanto, evidenziando che in considerazione della collaborazione reciproca che ha sempre caratterizzato il rapporto con questa SA avrebbe proceduto comunque all'esecuzione delle prestazioni di verifica richiesta al fine di non pregiudicare il rispetto del cronoprogramma dei lavori, si riservava di quantificarne il compenso a seguito di specifica rinegoziazione contrattuale;
- pertanto, con DD. n. 9705 dell'11/08/2022, giusta le motivazioni nello stesso indicate, è stato approvato lo schema di Addendum al contratto del 31 luglio 2012, con il quale all'art. 6, è stato aggiunto, dopo il punto 4., il seguente "5. L'importo relativo al servizio Fase C potrà essere corrisposto all'esecutore in un'unica soluzione, anche prima della data di fine lavori a patto che il servizio risulti eseguito per tutte le varianti in corso d'opera entro il limite del quinto d'opera".

**CONSIDERATO** che con nota prot. N°380360 del 29/08/2022 il Responsabile Unico del Procedimento, tra l'altro, ha comunicato che:

- in data 24/08/2022, è stato sottoscritto l'Addendum al contratto del 31 luglio 2012, registrato al Rep.12463 del 24/08/2022;
- che la ditta appaltatrice ha concluso il servizio delle varianti in corso d'opera di importo contenuto entro il limite del quinto d'opera nel mese di dicembre 2021 con l'emissione del Rapporto di verifica "Variante Terre" del 14/12/2021;
- la stessa ha trasmesso la fattura n. 5 del 07/01/2022 a saldo del compenso per le attività fase C, recante l'importo di € 9.284,00 oltre IVA e cassa;

- ricorrono le condizioni per procedere alla liquidazione della fattura n. 5 del 07/01/2022 emessa dalla NoGap Controls srl, specificando che il complessivo importo di € 11.779, 54 trova copertura sul capitolo di spesa del Bilancio regionale U2401030608, impegno 4680/2021.

**VISTA** la fattura elettronica di NO GAP Controls s.r.l. nr. 5 del 07/01/2022, agli atti con prot. N° 7207 del 10/01/2022 dell'importo lordo di € 11.779, 54.

**RITENUTO PER QUANTO SOPRA** necessario procedere alla seguente liquidazione, in favore di NO GAP Controls s.r.l., per come attestato dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. N°380360 del 29/08/2022:

- € 11.779,54 comprensivi di IVA e INARCASSA, con riferimento all'Addendum del 24/08/2022 (Repertorio n.12463) al contratto sottoscritto in data 31 luglio 2012, come da fattura elettronica nr. 5 del 07/01/2022, agli atti con prot. N° 7207 del 10/01/2022, con l'impegno n°4680/2021 assunto sul capitolo di spesa U2401030608.

**VISTA** la seguente certificazione in atti relativa al Documento Unico di Regolarità Contributiva on line:

• Numero Protocollo INPS\_32994719 richiesto in data 06/10/2022, scadenza validità 03/02/2023, per NO GAP Controls s.r.l. - CF 01974031203, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.

**VISTA** la verifica in atti, effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Riscossione Entrate, da cui risulta la non inadempienza per NO GAP Controls s.r.l. CF 01974031203 - identificativo Univoco Richiesta 202200003673112 del 28/10/2022.

**VISTA** la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di NO GAP Controls s.r.l del 1 dicembre 2016, agli atti con prot. n°362217 di pari data, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, con la quale, tra l'altro, si comunicano gli estremi del conto corrente bancario dedicato in via non esclusiva e i nominativi, il codice fiscale e la carica delle persone delegate ad operare sul conto medesimo.

**VISTA** la distinta di liquidazione n. 11732 del 14/11/2022 generata telematicamente.

**VISTO** il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

**VISTO** il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

**ATTESTATA** la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale U2401030608 - impegno n°4680/2021.

**VISTE INOLTRE:**

- l'art. 43 della L.R. 8/2002;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- la DGR n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)".

**VISTA** la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati, su proposta del RUP,

## D E C R E T A

Art. 1 la narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di autorizzare la Ragioneria Generale a procedere alla seguente liquidazione in favore di NO GAP Controls s.r.l. – CF 01974031203 utilizzando l'impegno n°4680/2021 assunto sul capitolo di spesa U2401030608:

- € 11.779, 54 comprensivi di IVA e INARCASSA, come da fattura elettronica nr. 5 del 07/01/2022,

agli atti con prot. N° 7207 del 10/01/2022, accreditando le somme sul conto corrente di cui alla dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di NO GAP Controls s.r.l del 1 dicembre 2016, agli atti con prot. n°362217 di pari data, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari - all'art. 3 della L. 136/2010.

Art. 3 Il Settore Ragioneria Generale dovrà riportare sui mandati di pagamento i seguenti codici:

CODICE C.U.P.: I62D08000150001;

CODICE C.I.G.: 3945725346.

Art. 4 Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Il Funzionario

**DOTT.SSA LUCIA CAPELLUPO**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del  
Procedimento

**ING. SALVATORE SIVIGLIA**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore

**ING. GIUSEPPE IIRITANO**

(con firma digitale)