



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 509 della seduta del 14 ottobre 2022

Oggetto: D.M. n. 319 del 9 agosto 2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – Individuazione soggetto attuatore Trenitalia S.p.A. per acquisto treni per i servizi di trasporto regionale.

Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: ____ **F.to Mauro Dolce – F.to Fausto Orsomarso**

Relatore (se diverso dal proponente):

Dirigente/i Generale/i: **F.to Claudio Moroni – F.to Maria Antonella Cauteruccio**

Dirigente di Settore: **F.to Cosimo Caridi – F.to Giuseppe Iritano**

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	X	
2	GIUSEPPINA PRINCI	Vice Presidente	X	
3	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
4	FAUSTO ORSOMARSO	Componente		X
5	TILDE MINASI	Componente		X
6	ROSARIO VARI'	Componente	X	
7	FILIPPO PIETROPAOLO	Componente	X	
8	MAURO DOLCE	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 3 pagine compreso il frontespizio e di n. ___/___ allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
con nota n. – **F.to Filippo De Cello**

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*”;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, recante “*Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia*”;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e in particolare la misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR che prevede una dotazione di 800 milioni di euro per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l’acquisto di treni a combustibile pulito, per il periodo 2021 - 2026;
- il D.M. n. 319 del 9 agosto 2021 (ammesso alla registrazione presso l’Ufficio di controllo di legittimità della Corte dei Conti in data 06 settembre 2021 con il numero 2659, previa registrazione dall’Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 2240 del 16 agosto 2021 a seguito del controllo preventivo di regolarità contabile) che ha ripartito 500 milioni di euro tra le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano, per gli anni dal 2022 al 2026, destinati all’acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle Regioni e Province autonome;

CONSIDERATO CHE

- il D.M. n. 319 del 9 agosto 2021, tra l’altro:
 - ha assegnato alla Regione Calabria Euro 21.025.911,98 ripartito secondo le seguenti annualità:

IMPORTO	ANNUALITÀ
€ 4.520.571,08	2022
€ 4.862.242,14	2023
€ 4.862.242,14	2024
€ 4.520.571,08	2025
€ 2.260.285,54	2026

- ha impegnato la Regione Calabria a raggiungere milestone e target nel rispetto delle relative condizionalità e nei tempi previsti dal PNRR;
 - ha stabilito che gli interventi possono essere attuati direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie dei servizi di trasporto pubblico regionale;
 - ha stabilito che i contratti relativi alle forniture devono essere sottoscritti entro il 30 giugno 2023, pena la revoca del finanziamento;
 - ha stabilito che la Regione Calabria dovrà acquistare almeno 1 treno entro il 31 dicembre 2024, pena la revoca finanziamento;
- con nota acquisita al protocollo regionale con n°101057 del 01/03/2022, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, al fine di consentire l’avvio del percorso procedurale per l’erogazione dell’anticipazione, ha richiesto, con termine ultimo di riscontro fissato al 15 marzo 2022, la trasmissione della scheda anagrafica dell’intervento finanziato col DM 319/2021;
 - in esito alla suddetta urgente richiesta e in aderenza alle scelte tecniche già condivise nell’ambito dei numerosi incontri intercorsi con il Dipartimento Infrastrutture - LL.PP., il Settore Trasporto Pubblico Locale, Trenitalia e ART Cal, il Settore Infrastrutture di Trasporto con nota prot. 130660 del 16/03/2022, nell’avanzare richiesta di anticipazione delle risorse stanziare, ha trasmesso la scheda anagrafica per l’intervento di acquisto del rotabile di Trenitalia;

- stante la stringente tempistica sopra richiamata imposta dal DM 319/2021, occorre formalizzare l'individuazione del soggetto attuatore dell'investimento da parte della Giunta Regionale, al fine di consentire la prosecuzione dell'iter procedimentale sotteso;

RITENUTO per quanto sopra:

- di individuare Trenitalia S.p.A. quale soggetto attuatore dell'investimento di Euro 21.025.911,98, assegnato alla Regione Calabria con D.M. n. 319 del 9 agosto 2021 per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica, previo adeguamento, a cura di ART Cal, del Contratto di Servizio in essere con Trenitalia;

PRESO ATTO

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, i Dirigenti generali ed i Dirigenti di settore dei Dipartimenti proponenti attestano l'esistenza della copertura finanziaria sul capitolo di spesa U9100100801 istituito con DGR 466/2022;

SU PROPOSTA del Presidente della Giunta regionale, dell'Assessore al Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità, dott. Fausto Orsomarso e dell'Assessore alle Infrastrutture e ai Lavori Pubblici, prof. Mauro Dolce, a voti unanimi,

DELIBERA

1. Di individuare Trenitalia S.p.A. quale soggetto attuatore dell'investimento per l'importo di Euro 21.025.911,98, assegnato alla Regione Calabria con D.M. n. 319 del 9 agosto 2021 per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, previo adeguamento, a cura di ART Cal, del "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria - Anni 2018 – 2032" sottoscritto in data 2 dicembre 2019 tra ART Cal e Trenitalia.

2. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, a Trenitalia S.p.A. e ad ART Cal.

3. Di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista), della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE

IL PRESIDENTE

F.to Montilla

F.to Occhiuto