



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
SETTORE 06 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

*Assunto il 22/11/2022*

*Numero Registro Dipartimento 706*

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 15135 DEL 25/11/2022**

| <b>Settore Gestione Entrate</b>                                                                        | <b>Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese</b>                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011                   | VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011 |
| <b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b><br>Dott.GIORDANO UMBERTO ALESSIO<br>(con firma digitale) | <b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b><br>Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO<br>(con firma digitale)                  |

**Oggetto:** Piano Strategico della Mobilità Sostenibile (PSNMS 2019-2033). Scheda tecnica di cui all'art. 3 c.1 del Decreto n° 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico. Accertamento e impegno.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l’altro modifica il Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva” in “Trasporto Pubblico Locale”;
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità” per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”;
- il decreto dirigenziale n. 6057 del 01.06.2022 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale”, al dott. Cosimo Carmelo Caridi;
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell’8 gennaio 2016, recante “Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo”;
- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii..

### PREMESSO CHE:

- con DPCM 17.04.2019 è stata disposta l’*Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’articolo 1, comma 615 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di Bilancio 2017)*;

- l'art. 5 del DPCM 17.04.2019, al comma 1 prevede che *Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Economie e delle Finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano [ ... ], alla Regione* e al comma 3 definisce le modalità di riparto del fondo tra le regioni;
- le risorse previste sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base del DPCM 17.04.2019;
- con Decreto Interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020 sono state individuate le *Risorse* del fondo (art. 1) e approvate le *Graduatorie* (art. 2) come riportato nell'allegato 1 dello stesso decreto;
- l'art. 3 del suddetto Decreto definisce le *Modalità di erogazione dei contributi e valutazione degli investimenti ammessi a finanziamento* che l'Ente interessato dovrà comunicare al MIT attraverso apposita scheda tecnica elaborata e approvata con deliberazione di Giunta, entro 120 giorni dalla notifica dello stesso, avvenuta in data 24.06.2020 con nota prot. n. 0004079;
- l'art. 5 prevede il *Vincolo di destinazione e di reversibilità* dell'autobus oggetto di finanziamento che saranno di proprietà della Regione oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore della stessa o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri stabili dalla misura 5, punti 4, 5, 6 e 7 dell'allegato A alla Delibera n. 49 del 17 giugno 2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto della eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- l'art. 7 prevede che *Le risorse di cui all'articolo 1 del Decreto n. 81/2020 siano destinate anche a procedure di acquisto a far data dal 17 aprile 2019, data dell'emanazione del DPCM di approvazione del Piano;*
- l'art. 8 consente alle Regioni di predisporre *eventuali rimodulazioni dei propri piani di investimento esecutivi* da proporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la relativa approvazione;
- per la Regione Calabria è previsto, come da Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale, un contributo complessivo pari a **€ 79.120.903,53** così suddiviso:
  - **€ 8.991.011,65** nel periodo **2019-2020**
  - **€ 16.183.820,97** nel periodo **2021-2023**
  - **€ 53.946.069,90** nel periodo **2024-2033**.
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) con il decreto n. 205 del 30.05.2022 ha predisposto l'erogazione dell'anticipazione del 20% ai sensi dell'art. 3 del D.M. n. 81 del 14.02.2020 e autorizzato, a favore delle Regioni beneficiarie, il pagamento in conto competenza per il corrente esercizio finanziario 2022 dell'importo previsto per il quinquennio 2019 – 2023 a titolo di anticipazione; per la Regione Calabria l'importo erogato è stato di **€ 5.034.966,60**, corrispondente al 20% per cento della somma complessiva del contributo per il quinquennio **2019 – 2023** di **€ 25.174.833,00**;
- con D.G.R. n. 312 del 12.07.2022 è stato istituito il capitolo in entrata **E9402016201** sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero nel quinquennio **2019-2023** pari a **€ 25.174.833,00** e nel decennio **2024-2033** pari **€ 53.946.069,90** e il capitolo in uscita **U9100203001** per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa.

#### CONSIDERATO CHE:

- in attuazione del *Piano Strategico della Mobilità Sostenibile (PSNMS 2019-2033)* a valere sulle risorse di cui destinate dal Decreto Interministeriale n. 81/2020, il Settore Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità ha individuato quali possibili Soggetti attuatori e beneficiari del finanziamento le società consortili, attualmente affidatarie del servizio del TPL regionale su gomma;
- il contributo del finanziamento sarà distribuito e assegnato alle società consortili analogamente ai criteri e alle modalità indicati nella D.G.R. 54/2020 di attuazione del *Piano Investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale* a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014).

#### RITENUTO pertanto, di dovere:

- accertare le somme relativamente agli stanziamenti pluriennali di bilancio relativamente agli anni **2019-2023**, allocati sul bilancio per l'anno **2022** euro **19.780.226,00** e per l'anno **2023** euro **5.394.607,00**, sul pertinente capitolo **E9402016201**, debitore il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un totale di euro **25.174.833,00**;

- impegnare le somme come sopra riportate sul pertinente capitolo di spesa **U9100203001** che presenta la necessaria disponibilità sul bilancio pluriennale per gli anni **2022-2023**.

**PRESO ATTO:**

**che** ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per gli accertamenti in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

**che**, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per gli impegni in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

**che**, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per gli impegni di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo di spesa e la corretta imputazione .

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari del bilancio pluriennale 2022- 2023.

**VALUTATO** che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso degli anni 2022-2023.

**VISTE** le proposte di accertamento nn 5633/2022 e 309/2023, generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**VISTE** le proposte di impegno nn. 8742/2022 e 445/2023 (relazionate con gli accertamenti (nn. 5633/2022 e 309/2023), generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.**

**DECRETA**

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

**DI ACCERTARE** per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, a valere sul capitolo di entrata **E9402016201**, con debitore il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, la somma complessiva di euro **25.174.833,00** allocata sul bilancio pluriennale 2022-2023 come da schede contabili di entrata e di seguito riportata:

**€ 19.780.226,00            anno 2022**

**€ 5.394.607,00            anno 2023.**

**DI IMPEGNARE** sul capitolo **U9100203001** del Bilancio pluriennale **2022-2023** la somma complessiva di euro **25.174.833,00** come da schede contabili di spesa e di seguito ripartita

**€ 19.780.226,00            anno 2022**

**€ 5.394.607,00            anno 2023.**

**DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

**DI PROVVEDERE**

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del regolamento UE2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs.14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del regolamento UE2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**ROSARIO TESTAI'**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**COSIMO CARMELO CARIDI**  
(con firma digitale)