



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
SETTORE 06 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 24/11/2022*

*Numero Registro Dipartimento 714*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 15058 DEL 24/11/2022**

**Oggetto:** Integrazione liquidazione contributi alle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, per compensare la riduzione dei ricavi tariffari 2020 relativi ai passeggeri, derivanti dall'emergenza epidemiologica Covid-19.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa

della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

**VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto:”Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto d’indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)”;

**VISTA** la D.G.R. n.159 del 20/04/2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9”;

**VISTA** la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3"

**VISTO** il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 6057 del 01/06/2022 con il quale è stato conferito incarico al Dott. Cosimo Carmelo Caridi quale dirigente ad Interim del Settore "Trasporto Pubblico Locale";

### PREMESSO

**che** l’art. 200 comma 1 del Decreto Legge n.34 del 19 maggio 2020 recita testualmente: “*Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri oggetto di obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall’emergenza epidemiologica da COVID-19, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l’anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio.*”

**che** con l’art.44 del Decreto Legge 14 agosto 2020 n.104, la dotazione del fondo di cui al comma 1 dell’articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è stata incrementata di 400 milioni di euro per l’anno 2020.

che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze n.262 del 08/09/2020 al fine di procedere con urgenza all’applicazione del disposto dell’art.200, comma 1 del Decreto Legge n.34, del 19 maggio 2020, è stato autorizzato sul capitolo 1318 (Misure compensative per sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, ecc.), missione 13, programma 6, azione 2 dello stato di previsione del

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'impegno ed il contestuale pagamento, a titolo di anticipazione, a favore della Regione Calabria la somma di Euro 4.659.245,11 per l'annualità 2020.

che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.541 del 03/12/2020, è stata assegnata ad integrazione dell'anticipazione riconosciuta alla Regione Calabria in attuazione dell'art. 44, comma 1 bis, del decreto legge n. 104 del 2020, la somma di Euro **1.129.609,45**, per la compensazione dei minori ricavi tariffari per l'annualità 2020;

**che** con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.33 del 27/01/2021 di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze è stata assegnata alla Regione Calabria la quota delle risorse, già ripartite con D.I. n. 541 del 3/12/2020 per i servizi aggiuntivi, da destinare ulteriormente alla compensazione dei minori ricavi per l'annualità 2020, complessivamente pari a Euro **3.667.932,81**.

**che** con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.61 del 04/02/2021 di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze è stata assegnata alla Regione Calabria la quota da destinare a titolo di anticipazione per la compensazione dei minori ricavi per il periodo 23/02/2020 – 31/01/2021 pari a Euro **1.129.609,42**;

**che** con decreto dirigenziale del Ministro delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.546 del 31/12/2021 è stata assegnata alla Regione Calabria a titolo di anticipazione compensazione minori ricavi 2021 la somma complessiva di Euro **630.793,65**;

**che** con decreto del Ministro delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.289 del 20/09/2022 è stata assegnata la somma complessiva definitiva alla Regione Calabria a titolo di compensazione minori ricavi 2020 pari ad Euro **11.621.570,99**;

**che** con il sopracitato decreto ministeriale n.289/2022, per l'annualità 2020 la differenza tra quanto già anticipato pari ad Euro 10.586.396,80 e quello risultante a titolo definitivo è pari ad Euro **1.035.174,19** (differenza tra Euro 11.621.570,99 e Euro 10.586.396,80) e trova copertura nelle risorse già assegnate, con parte delle risorse rinvenienti dall'anticipazione compensazione minori ricavi tariffari 2021, assegnata con il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 546, del 31/12/2021, pari ad Euro **630.793,65**, e per la quota di Euro **404.380,54** con le risorse rinvenienti dalle somme stanziare per i servizi aggiuntivi 2021 (Euro 2.308.063,39) e non utilizzate, ai sensi del decreto MIMS n.277 del 14/09/2022).

## CONSIDERATO

**che** con email acquisita al prot. n.166554 del 05/04/2022 è stato comunicato il dato del saldo definitivo dei risultati dei mancati ricavi da Covid-19 per l'annualità 2020, disaggregato per ciascuna società del TPL, come di seguito specificato in tabella 1:

Mancati ricavi Covid riconosciuti	SOCIETA'
2.673.474,34 €	A.D.M.
826.472,54 €	CONSORZIO AUTOLINEE DUE
873.688,31 €	T.R.C.
1.493.519,21 €	Co.Me.Tra.
161.430,95 €	FERROVIE DELLA CALABRIA
479.201,73 €	Tr.In.Cal.
4.616.180,45 €	S.C.A.R.
497.603,46 €	TRENITALIA
<b>11.621.570,99 €</b>	<b>TOTALE</b>

Tabella n.1

**che** a seguito dei risultati sopra riportati, con decreti dirigenziali n.4802/2022, 5353/2022, 6046/2022 e 6322/2022, si è proceduto alla compensazione delle somme già erogate alle società del TPL su gomma a titolo di anticipazione del contributo per i minori ricavi per il periodo 2020, come di seguito specificato in tabella 2 – colonna c:

SOCIETA'	Mancati ricavi Covid-19 riconosciuti	TOTALE LIQUIDAZIONI EFFETTUATE			Da liquidare a compensazione	Somma disponibile da erogare
		Somme erogate a titolo di anticipazione	Somme erogate a compensazione (decreto n.4802/2022 - 5353/2022 - 6046/2022 - 6322/2022)	Totale somme erogate		
	a	b	c	d = b + c	e	f = a - d - e
ADM	2.673.474,34 €	2.439.899,87 €	41.510,85 €	2.481.410,72 €	119.884,12 €	72.179,50 €
CONSORZIO AUTOLINEE DUE	826.472,54 €	742.647,15 €	14.897,45 €	757.544,60 €	43.024,11 €	25.903,83 €
TRC	873.688,31 €	535.180,63 €	60.159,59 €	595.340,22 €	173.741,99 €	104.606,10 €
COMETRA	1.493.519,21 €	1.981.193,37 €	- 487.674,16 €	1.493.519,21 €	0,00 €	0,00 €
FERROVIE DELLA CALABRIA	161.430,95 €	207.530,20 €	- 46.099,25 €	161.430,95 €	0,00 €	0,00 €
TRINCAL	479.201,73 €	540.763,12 €	- 61.561,39 €	479.201,73 €	0,00 €	0,00 €
SCAR	4.616.180,45 €	1.922.241,16 €	478.766,91 €	2.401.008,07 €	1.382.687,62 €	832.484,76 €
TRENITALIA	497.603,46 €	2.216.941,30 €	---	2.216.941,30 €	- 1.719.337,84 €	---
			0,00€		0,00 €	1.035.174,19 €

Tabella n.2

**che** con nota prot n.256461 del 31/05/2022, è stato richiesto ad ARTCal, gestore del contratto di servizio stipulato con Trenitalia, di avviare le procedure di recupero della somma trasferita in eccesso pari ad Euro 1.719.337,84 (IVA inclusa), necessaria per la liquidazione a compensazione alle rimanti società del TPL, come specificato in tabella 2 – colonna e;

che la somma rimante da liquidare, in attesa del recupero della somma di cui al punto precedente, è pari ad Euro 1.035.174,19, come specificato nella sopracitata tabella 2 – colonna f;

**che** la suddetta somma di Euro 1.035.174,19, risulta già accertata ed impegnata, come di seguito specificato:

- **con** decreto dirigenziale n.3117 del 23/03/2022, a titolo di compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del TPL su gomma per l'annualità 2021, derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19, è stata impegnata la somma di Euro **630.793,65** sul capitolo di spesa U9100202601, come da proposta di impegno n.1932/2022 (relazionata con l'accertamento 1505/2022); per quanto disposto dal decreto MIMS n.289 del 20/09/2022, la somma può essere utilizzata a titolo di compensazione minori ricavi tariffari 2020.
- **con** decreto dirigenziale n.14139 del 31/12/2021 per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze derivanti dalle misure di contenimento del CO-VID19 per l'annualità 2021, è stata impegnata la somma di Euro 2.853.483,75 sul capitolo di spesa U9100202701, proposta di impegno n.9008/2021, relazionata con l'accertamento n.6901/2021 e risulta un residuo di Euro 2.308.063,39; la quota parte di tale somma residuale non utilizzata per i servizi aggiuntivi, pari ad Euro

**404.380,54**, per quanto disposto con decreto MIMS n.289 del 20/09/2022, può essere utilizzata a titolo di compensazione minori ricavi tariffari 2020.

**che** il settore con nota prot.n.442226 del 07/10/2022, ha richiesto alle società consortili ADM, Consorzio Autolinee Due, TRC e SCAR, di comunicare a mezzo pec la suddivisione delle quote fra le aziende associate

**che** le società consortili hanno risposto a mezzo pec acquisita al protocollo, come di seguito specificato:

- “A.D.M.–Autoservizi dei Due Mari” acquisita al prot. n.442776 del 07/10/2022;
- “Consorzio Autolinee Due” acquisita al prot. n.443067 del 07/10/2022;
- “S.C.A.R.–Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n. 443746 del 10/10/2022;
- “T.R.C. –Trasporti Regionali Calabresi” acquisita al prot.n. 457120 del 17/10/2022;

#### **VERIFICATO:**

**che** si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (prot.n.338702 del 28/07/2021);

**che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2020 e 2021, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale.

**che** i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016, prot. n.385128 del 07/11/2019 e prot.n.189118 del 26/04/2021;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot.n.89721 del 25/02/2021 e prot. n. 336832 del 20/07/2022
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n. 195863 del 29/04/2021;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.248454 del 03/07/2019, prot.n. 362001 del 06/11/2020, prot. n.410286 del 14/12/2020; prot. n. 272650 del 16/06/2021 e prot.n. 39331 del 28/01/2022;

**che** per i soggetti interessati dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore ai competenti settori del dipartimento Bilancio e Patrimonio, giusto riscontro fornito con note acquisite al prot.n.78682/2022 - 91961/2022 – 103180/2022 – 108444/2022 – 201871/2022 – 259196/2022 (verifica “Gestione Tassa Automobilistica”) e al prot. n.66111/2022 (verifica “Gestione altri tributi”);

**che** per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (nota acquisita al prot. n.522209 del 24/11/2022);

**che** per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art.2, comma 9, della legge 24.11.2006, n.286 e al D.M.n.40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica “Verifica inadempienza” prevista presso Agenzia delle Entrate–Riscossione (prot.n. n. 520835 del 23/11/2022 e prot.n.522473 del 24/11/2022).

**VISTA** la legge regionale n. 36 del 23/12/2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

**VISTA** la legge regionale n. 37 del 23/12/2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

**VISTA** la DGR n. 599 del 28/12/2021“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;

**VISTA** la DGR n.600 del 28/12/2021“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

## **ATTESTATO:**

- **che** per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;
- **che**, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- **che** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

## **RITENUTO** pertanto, per le considerazioni esposte:

- di dover procedere alla liquidazione della somma di Euro 1.035.174,19, come specificato nella sopracitata tabella 2 – colonna e;
- di rimandare a successivo atto la liquidazione del saldo una volta ottenuto il rimborso delle somme eccedenti trasferite da Artcal a Trenitalia pari ad Euro 1.719.337,84 (IVA inclusa).

**VISTA** la disposizione di servizio, acquista al prot. 104129 del 02/03/2022;

**VISTE** le liquidazioni n. 12464 – 12465 – 12466 - 12467 del 24/11/2022 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto;

## **D E C R E T A**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI LIQUIDARE** alle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, a titolo di ulteriore contributo per la compensazione dei minori ricavi per il periodo 2020 la somma complessiva di Euro 1.035.174,19, come di seguito specificato:

- Euro 72.179,50: A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari,
- Euro 104.606,10: T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi
- Euro 832.484,76: S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali
- Euro 25.903,83: Consorzio Autolinee Due

**DI FARE GRAVARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, come di seguito specificato:

- Euro 630.793,65 sul capitolo di spesa U9100202601, impegno di spesa n.1932/2022 (relazionato con l'accertamento 1505/2022).
- Euro 404.380,54 sul capitolo di spesa U9100202701, impegno di spesa n.9008/2021 (relazionato con l'accertamento n.6901/2021).

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nell'allegate distinte di liquidazione;

**DI RISERVARSI** di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento al beneficiario.

## **DI PROVVEDERE**

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**Alessandro Cuzzocrea**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**COSIMO CARMELO CARIDI**

(con firma digitale)