REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
SETTORE 06 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Assunto il 14/11/2022

Numero Registro Dipartimento 678

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

"Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria"

N°. 14478 DEL 17/11/2022

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: D.M. n. 315 del 2 agosto 2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) - Art. 1, comma 2, lettera c), punto 1 del decreto - legge n. 59 del 6 maggio 2021 convertito in legge 1 luglio 2021, n. 101. Acquisto autobus per i servizi TPL in ambito urbano. Riparto risorse e approvazione Schema Disciplinare tra Regione Calabria e Soggetto Attuatore.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:
  - l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.";
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto "Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l'altro modifica il Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva" in "Trasporto Pubblico Locale";
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilita" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l'incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale e Mobilità";
- il decreto dirigenziale n. 6057 del 01.06.2022 con il quale viene conferito l'incarico di direzione ad interim del Settore "Trasporto pubblico locale", al dott. Cosimo Carmelo Caridi;
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto "Legge di stabilità Regionale 2022" pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024", pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)";
- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118)";
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante "Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria";
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo";
- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii..

PREMESSO CHE:

- con DPCM 17.04.2019 è stata disposta l'*Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di Bilancio 2017)*;
- l'art. 5 del DPCM 17.04.2019, al comma 1 prevede che *Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Economie e*

delle Finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano […], alle Regione e al comma 3 definisce le modalità di riparto del fondo tra le regioni;

- con decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, sono state disposte "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- con l'art. 1, comma 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, è approvato il Piano nazionale degli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.662, 46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026; in particolare l'art. 1, comma 2, lettera c), punto 1 del predetto decreto legge n. 59 del 6 maggio 2021 ha assegnato un finanziamento di 600 milioni di euro a valere sulle risorse nazionali del Piano nazionale per gli investimenti complementari, al "rinnovo flotte bus, treni e navi verdi -Bus";
- le risorse suddette, pari a 600 milioni di euro, sono da considerare iscritte nei pertinenti capitoli dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per i seguenti importi ed annualità: 62,12 milioni per l'anno 2022; 80,74 milioni per l'anno 2023; 159,01 milioni per l'anno 2024; 173, 91 milioni per l'anno 2025 e 124,22 milioni per l'anno 2026;
- gli investimenti finanziati con le risorse del Decreto legge n. 59 del 6 maggio 2021 si configurano come interventi complementari rispetto al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, di cui al DPCM del 17/04/2019, al Decreto interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020 e al decreto direttoriale n. 134 del 27 maggio 2021, contribuendo al conseguimento degli obiettivi del medesimo Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ed in continuità con le relative disposizioni;
- le risorse previste sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base del DPCM 17.04.2019;
- con Decreto Ministeriale n. 315 del 02 agosto 2021 sono state *assegnate e ripartite* le suddette risorse alle Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano (art. 1), come da tabella allegata allo stesso decreto (*Allegato 1-Riparto delle risorse*);
- l'art. 2 del suddetto Decreto definisce le *Modalità di utilizzo delle risorse* che l'ente beneficiario (Regione) o i soggetti attuatori attesteranno, tramite il sistema di monitoraggio di cui all'articolo 14 dello stesso decreto;
- l'art. 3 indica *Spese ammissibili – Tempistica* per l'attuazione del piano, specificando che le risorse di cui all'articolo 1 dovranno essere utilizzate esclusivamente per la copertura dei costi per le forniture di autobus, comprensive degli attrezzaggi previsti dall'art. 4, co. 2, ed eventualmente di quelli previsti dall'art. 4 co. 3, e delle relative infrastrutture di supporto con le modalità stabilite dall'art. 6 dello stesso decreto; la tempistica prevista al co. 6 dell'art. 1 è stata prorogata al 31.12.2022 giusto Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 01.08.2022;
- l'art. 4 stabilisce la *Tipologia di autobus ed attrezzaggi*, mentre l'art. 5 quali *Infrastrutture di supporto e piani di investimento esecutivi* risultano finanziabili;
- l'art. 9 prevede il *Vincolo di destinazione* e l'art. 10 il *Vincolo di reversibilità* dell'autobus oggetto di finanziamento;
- con Decreto Dirigenziale n. 23 del 18.02.2022 del MIMS, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 208 del 24.02.2022, è stato autorizzato l'impegno, in conto competenza, di complessivi € 600 milioni per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2026, per gli importi stanziati per ciascuna annualità, sul capitolo 7248, piano di gestione 12, missione 13, programma 6, azione 2, del centro di responsabilità 3 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a favore dei beneficiari e per gli importi riportati nella allegata tabella allo stesso decreto;
- per la Regione Calabria è previsto, come da Riparto di cui al Decreto Ministeriale, un finanziamento complessivo pari a **€ 31.455.434,00** così suddiviso:
  - ***€ 3.256.686 anno 2022***
  - ***€ 4.232.853 anno 2023***
  - ***€ 8.336.214 anno 2024***
  - ***€ 9.117.358 anno 2025***
  - ***€ 6.512.323 anno 2026***
- con D.G.R. n. 29 della seduta del 31 gennaio 2022 è stato istituito il capitolo in entrata E9402015201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero nel quinquennio 2022-2026 per complessivi € **31.455.434,00** e il capitolo in uscita U9100202901 per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa;
- in attuazione del *Piano di acquisto autobus* a valere sulle risorse di cui al D.M. 315/2021, il Settore Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità ha individuato

quali possibili Soggetti attuatori e beneficiari del finanziamento le società consortili, attualmente affidatarie del servizio del TPL regionale su gomma;

- il contributo del finanziamento sarà distribuito e assegnato alle società consortili analogamente ai criteri e alle modalità indicati nella D.G.R. 54/2020 di attuazione del *Piano Investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale* a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014;
- con nota prot. n. 186545 del 15.04.2022 sono state avviate le necessarie interlocuzioni con le società consortili, quali possibili soggetti attuatori, finalizzata all'avvio delle procedure di ripartizione e assegnazione dei finanziamenti assegnati alla regione Calabria per il piano di intervento di cui al presente disciplinare;
- con le successive note prott. n. 204007 del 29.04.2022 e n. 245389 del 24.05.2022 sono state perfezionate e comunicate le modalità di riparto e la possibile assegnazione delle risorse alle stesse Società consortili;
- a riscontro delle suddette note le società consortili hanno trasmesso al settore TPL le apposite schede opportunamente compilate in ordine all'interesse ad avere accesso al finanziamento ed al fabbisogno di mezzi e di infrastrutture di supporto, anche al fine di garantire che vengano attivate per tempo, e nel rispetto delle previsioni di legge, le relative procedure di acquisto e di realizzazione delle opere correlate;
- con D.G.R. n. 538 del 31.11.2022 è stato deliberato quanto segue:
  - la destinazione dell'intero *Piano di investimento anni 2022-2026 di cui al D.M. 315/2021* al rinnovo del parco automobilistico con l'acquisto di *bus urbani* da assegnare alle aziende municipalizzate per il trasporto pubblico locale urbano, prevedendo cofinanziamento pari al 10% a carico dei soggetti terzi beneficiari;
  - l'uniformità delle modalità di definizione del piano di investimento regionale di cui al D.M. 315/2021 a quelle già previste all'*art. 3 c.1 del Decreto n° 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico* con l'approvazione della relativa *scheda tecnica* allegata alla presente deliberazione, riguardante l'attuazione del *Piano di investimento anni 2022-2026* della Regione Calabria;
  - l'individuazione delle Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento;
  - l'approvazione della *scheda tecnica* allegata alla stessa delibera, riguardante l'attuazione del *Piano di investimento anni 2022-2026 di cui al D.M. 315/2021* della Regione Calabria.
- per quanto sopra si prevede la seguente ripartizione del finanziamento:

DM 315-2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR).	**Bus urbani** alimentazione metano e/o elettrico e/o idrogeno	
Piano per € 34.950.482,22 di cui € 31.455,434,00 di finanziamento statale e di € 3.495.048,22 di co-finanziamento	finanziamento Statale	co-finanziamento privato
	31.455.434,00	3.495.048,22

DM 315-2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Bus urbani definito a seguito della rinuncia della società consortile Tr.In.Cal.			
Società consortile	**Distribuzione Investimento proporzionale alla percorrenza 2021**	**Cofinanziamento minimo 10%**	**Fondi statali**
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari	0,116	689.908,32	6.209.174,87
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti	0,473	2.805.139,90	25.246.259,13
	0,589	**3.495.048,22**	**31.455.434,00**

- il CUP (Codice Unico di Progetto) assegnato all'intervento è il seguente: J50J21000060001.
- con nota prot. n. 490060 del 07.11.2022 è stata trasmessa alle suddette società consortili la DGR 538/2022 e relativi allegati.

RITENUTO pertanto necessario:
- approvare in ottemperanza alla DGR 538/2022, il riparto delle risorse di cui sopra a favore dei soggetti attuatori;
- approvare lo schema di Disciplinare che regoli i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore dell'intervento.

ATTESTATO
- che il presente provvedimento comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale e trova copertura sul Capitolo di Bilancio regionale U9100202901;
- che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- la regolarità amministrativa, nonché la legittimità del presente atto e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

DI APPROVARE, in ottemperanza alla DGR 538/2022, il riparto delle risorse di seguito specificato a favore dei delle Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma in qualità di soggetti attuatori destinatari del dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano di intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento:

DM 315-2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Bus urbani definito a seguito della rinuncia della società consortile Tr.In.Cal.			
Società consortile	**Distribuzione Investimento proporzionale alla percorrenza 2021**	**Cofinanziamento minimo 10%**	**Fondi statali**
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari	0,116	689.908,32	6.209.174,87
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti	0,473	2.805.139,90	25.246.259,13
	0,589	**3.495.048,22**	**31.455.434,00**

DI APPROVARE l'allegato Schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore dell'intervento.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alle Società Consortili, quali Soggetti Attuatore dell'intervento di che trattasi, per la relativa sottoscrizione.

DI PROVVEDERE nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:
- sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
- sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
COSIMO CARMELO CARIDI
(con firma digitale)