



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
SETTORE 06 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 14/11/2022

Numero Registro Dipartimento 679

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14454 DEL 16/11/2022

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 - Asse VI del Programma “Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente”. Acquisto di autobus adibiti a servizi di Trasporto Pubblico Locale per le tratte di servizio sub-urbane ed extra-urbane. Riparto risorse e approvazione Schema Disciplinare tra Regione Calabria e Soggetto Attuatore.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l’altro modifica il Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva” in “Trasporto Pubblico Locale”;
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”;
- il decreto dirigenziale n. 6057 del 01.06.2022 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale”, al dott. Cosimo Carmelo Caridi;
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell’8 gennaio 2016, recante “Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo”;
- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii..

PREMESSO CHE

- con DPCM 17.04.2019 è stata disposta l’Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’articolo 1, comma 615 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di Bilancio 2017);
- l’art. 5 del DPCM 17.04.2019, al comma 1, prevede che con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Economie

- e delle Finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano [...], alle Regioni e, al comma 3, definisce le modalità di riparto del fondo tra le regioni;
- con nota prot. 0012222.30.06.2022 il MIMS comunica che con Decisione C(2022)3509 del 23.05.2022 il MIMS – l'AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PON "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014/2020 del MIMS ha definitivamente allocato sul PON "Infrastrutture e Reti 2014 – 2020" l'importo complessivo di € 175.000.000,00 quali risorse REACT-EU con l'obiettivo di sostenere il rinnovo *green* delle flotte del Trasporto Pubblico Locale (TPL) delle Regioni Meno Sviluppate (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia), con specifico riferimento alle connessioni sub-urbane ed extra-urbane;
 - in tale cornice strategico-programmatica, le suddette Amministrazioni rappresentano i soggetti beneficiari delle risorse a valere sull'Asse VI del suddetto Programma per l'acquisto di mezzi eco-compatibili adibiti al trasporto pubblico extraurbano e suburbano, in quanto istituzionalmente competenti in materia di Trasporto Pubblico Locale sulla base delle disposizioni del D.lgs del 19 novembre 1997, n. 422 "*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*";
 - nella suddetta nota il MIMS definisce i requisiti delle forniture di seguito specificati:
 - rientrare nelle disponibilità finanziarie di cui al reparto geografico stabilito dalla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica del Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili;
 - presentare spese pagate dopo il 1° febbraio 2020, coerentemente all'art. 92ter all'interno del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
 - prevedere il pagamento finale entro il 31 dicembre 2023, così come previsto dall'art. 65 par. 2 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
 - rispettare la normativa nazionale e comunitaria applicabile, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di Aiuti di Stato, ovvero alle indicazioni di cui alle "*Linee Guida interventi materiale rotabile - Accordo di Partenariato 2014-2020*" dell'Agenzia della Coesione Territoriale (versione del 12.05.2017);
 - finanziare l'acquisto di autobus destinati al servizio di TPL su **tratte extraurbane e sub-urbane**, dotati obbligatoriamente almeno degli attrezzaggi e delle tecnologie di cui al Decreto Ministeriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 315 del 2 agosto 2021, art. 4, nonché nel rispetto della tipologia di alimentazione di cui all'Allegato 2 alla stessa nota;
 - non essere destinatarie, per le medesime spese, di ulteriori finanziamenti pubblici (cd. "divieto di doppio finanziamento");
 - prevedere esplicitamente per i mezzi acquistati i vincoli di destinazione e reversibilità in analogia, *ratione materiae*, agli artt. 9 e 10 del soprarichiamato D.M. 315/2021;
 - valutazione da parte dell'Autorità di Gestione del MIMS di effettuare le valutazioni di competenza, sulla scorta della "Scheda gestione progetto" opportunamente compilato e digitalmente sottoscritto dall'Ente beneficiario.
 - il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità con nota prot. 334155 del 18.07.2022 ha trasmesso al MIMS la "Scheda gestione progetto" per il seguito di competenza;
 - con nota prot. 0013960.29.07.2022 il MIMS comunica che con presa d'atto prot. n. 13926 del 28.07.2022, l'Autorità di Gestione ha reso noti gli esiti dell'istruttoria effettuata sulle proposte pervenute e tal riguardo la proposta presentata dalla Regione Calabria è risultata ammissibile e finanziabile per la totalità delle risorse finanziarie ammissibili, nei limiti della riprogrammazione del PON, approvata con Decisione C(2022)3509 del 23.05.2022;
 - per la Regione Calabria è previsto un finanziamento complessivo pari a **€ 24.963.215,00**;
 - in attuazione del *Piano di acquisto autobus* a valere sulle risorse di cui al PON "Infrastrutture e Reti 2014 – 2020", il Settore Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità, ha individuato quali possibili Soggetti attuatori e beneficiari del finanziamento le società consortili, attualmente affidatarie del servizio del TPL regionale su gomma;
 - il contributo del finanziamento è stato distribuito e assegnato alle società consortili analogamente ai criteri e alle modalità indicati nella D.G.R. 54/2020 di attuazione del Piano Investimenti destinati al

rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014);

- con nota prot. n. 186545 del 15.04.2022 sono state avviate le necessarie interlocuzioni con le società consortili, quali possibili soggetti attuatori, finalizzata all'avvio delle procedure di ripartizione e assegnazione dei finanziamenti assegnati alla regione Calabria per il piano di intervento di cui al presente disciplinare;
- con le successive note prott. n. 204007 del 29.04.2022 e n. 245389 del 24.05.2022 sono state perfezionate e comunicate le modalità di riparto e la possibile assegnazione delle risorse alle stesse Società consortili;
- a riscontro delle suddette note le società consortili hanno trasmesso al settore TPL le apposite schede opportunamente compilate in ordine all'interesse ad avere accesso al finanziamento ed al fabbisogno di mezzi e di infrastrutture di supporto, anche al fine di garantire che vengano attivate per tempo, e nel rispetto delle previsioni di legge, le relative procedure di acquisto e di realizzazione delle opere correlate;
- con D.G.R. n. 508 del 14.10.2022 è stato deliberato quanto segue:
 - la destinazione dell'intero *Piano di investimento anni 2022-2023* di cui al *PON "Infrastrutture e Reti 2014 – 2020"* al rinnovo del parco automobilistico con l'acquisto di *bus extra-urbani* da assegnare alle aziende municipalizzate per il trasporto pubblico locale urbano, prevedendo cofinanziamento pari al 10% a carico dei soggetti terzi beneficiari.
 - l'individuazione delle Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento.
 - il riparto delle risorse in analogia a quanto già effettuato con precedenti programmi di finanziamento, tenendo conto dell'indicatore rappresentato dall'effettiva percorrenza urbana ed interurbana delle società consortili sulla base del contratto stipulato.
 - l'approvazione della *scheda tecnica* allegata alla stessa delibera, riguardante l'attuazione del *Piano di investimento anni 2022-2023* di cui al *PON "Infrastrutture e Reti 2014 – 2020"* della Regione Calabria.
- per quanto sopra si prevede la seguente ripartizione del finanziamento:

PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 – Programmazione delle risorse REACT-EU: acquisto di materiale rotabile su gomma adibito a servizio di Trasporto Pubblico Locale su tratte extraurbane e sub-urbane	Bus suburbani elettrico e/o idrogeno e/o ibrido e/o Bus interurbani metano e/o elettrico e/o idrogeno e/o ibrido	
	finanziamento Statale	co-finanziamento privato
Piano per € 27.736.905,56 di cui € 2.773.690,56 di co-finanziamento	24.963.215,00	2.773.690,56

PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 Bus interurbani rimodulato a seguito della rinuncia della società consortile Tr.In.Cal.			
Società consortile	Distribuzione Investimento proporzionale alla percorrenza 2021	Cofinanziamento minimo 10%	Fondi statali
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari	0,293	818.367,21	7.365.304,93
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti	0,268	747.573,15	6.728.158,35
Consorzio Autolinee Due	0,100	278.347,17	2.505.124,55
S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali	0,244	681.442,63	6.132.983,66
T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi	0,089	247.960,39	2.231.643,51
	0,995	2.773.690,556	24.963.215,000

- il CUP (Codice Unico di Progetto) assegnato all'intervento è il seguente: J50B22000010008.
- con nota prot. n. 478234 del 28.10.2022 è stata trasmessa alle suddette società consortili la DGR 508/2022 e relativi allegati.

RITENUTO pertanto necessario:

- approvare in ottemperanza alla DGR 508/2022, il riparto delle risorse di cui sopra a favore dei soggetti attuatori;
- approvare lo schema di Disciplinare che regoli i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore dell'intervento.

ATTESTATO

- che il presente provvedimento comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale e trova copertura sul Capitolo di Bilancio regionale U9100203201;
- che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- la regolarità amministrativa, nonché la legittimità del presente atto e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

DI APPROVARE, in ottemperanza alla DGR 508/2022, il riparto delle risorse di seguito specificato a favore delle Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma in qualità di soggetti attuatori destinatari dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano di intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento:

PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020			
Bus interurbani rimodulato a seguito della rinuncia della società consortile Tr.In.Cal.			
Società consortile	Distribuzione Investimento proporzionale alla percorrenza 2021	Cofinanziamento minimo 10%	Fondi statali
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari	0,293	818.367,21	7.365.304,93
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti	0,268	747.573,15	6.728.158,35
Consorzio Autolinee Due	0,100	278.347,17	2.505.124,55
S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali	0,244	681.442,63	6.132.983,66
T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi	0,089	247.960,39	2.231.643,51
	0,995	2.773.690,556	24.963.215,00

DI APPROVARE l'allegato Schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore dell'intervento.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alle Società Consortili, quali Soggetti Attuatore dell'intervento di che trattasi, per la relativa sottoscrizione.

DI PROVVEDERE nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:

- o sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
- o sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
COSIMO CARMELO CARIDI
(con firma digitale)