



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
SETTORE 06 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 14/11/2022

Numero Registro Dipartimento 677

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14441 DEL 16/11/2022

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Realizzazione dell'intervento di “Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative” di cui all'Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, approvato dal CIPE con Delibera n. 98/2017, Asse Tematico F_Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria.” Riparto risorse e approvazione Schema Disciplinare tra Regione Calabria e Soggetto Attuatore.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l’altro modifica il Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva” in “Trasporto Pubblico Locale”;
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”;
- il decreto dirigenziale n. 6057 del 01.06.2022 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale”, al dott. Cosimo Carmelo Caridi;
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell’8 gennaio 2016, recante “Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo”;
- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii..

PREMESSO CHE

- La delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l’attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 -2020, nell’ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci.

- Il piano di investimento regionale, parte integrante di convenzione, per il rinnovo del parco mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative, riporta la tipologia delle forniture e le relative consistenze quantitative, aspetti amministrativi sull'acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi, ed il crono-programma regionale della spesa.
- Il piano di investimento regionale è stato approvato dalla Giunta della Regione unitamente allo schema di convenzione con la delibera del 17 agosto 2021, n. 402.
- Il piano di investimento della Regione Calabria realizza l'intervento, individuato nell'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 approvato con la Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98, contenuto nell'Asse tematico F alla linea d'azione relativa al rinnovo del materiale del TPL, con l'acquisto di mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative.
- La Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con la Regione Calabria assegnataria delle risorse stanziare per la realizzazione dell'intervento previsto, è stata stipulata in data 22 settembre 2021 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati contenenti lo specifico piano di investimento regionale.
- La Convenzione con la Regione Calabria è stata approvata dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con decreto dirigenziale 30 settembre 2021, n. 241, registrato dalla Corte dei Conti il 23 ottobre 2021, n. 2872.
- I soggetti attuatori hanno presentato proprie istanze al Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità con la richiesta di rimodulazione del piano regionale nei limiti di quanto approvato, istanze accolte positivamente in esito in quanto non sono state ravvisati elementi ostativi alle finalità del piano stesso.
- Il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità, inoltre, ha espressamente ravvisato la necessità a investire la parte del fondo FSC svincolato dalla Società Tr.In.Cal. s.c.a.r.l. destinandolo all'acquisto di bus extraurbani al fine di sfozzire la flotta regionale di bus con alimentazione a gasolio EURO 2 ed EURO 3 e, a tal riguardo, ha provveduto all'elaborazione di una proposta di rimodulazione del piano di investimento allegata alla convenzione di cui al decreto ministeriale n. 241 del 30.09.2021, che ha sottoposto ad approvazione del Ministero con nota prot. n. 178981 del 12.04.2022;
- Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota PEC del 10.05.2022, prot. n. 0003551, ha trasmesso lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione e i prospetti ADD_A/E_rim ed ADD_T_BUS_rim da compilare con i dati del piano di investimento modificato.
- La modifica costituisce rimodulazione ai sensi dell'articolo 5 della Convenzione, incidendo sia sulla tipologia, sia sulla quantità dei rotabili, sia sulle risorse assegnate alle singole forniture, nonché sui soggetti attuatori, ed impone la revisione degli allegati ADD_A/E, ADD_T_FERR ed ADD_T_BUS.
- Lo schema dell'Atto aggiuntivo è stato approvato con la Delibera di Giunta Regionale del 14.10.2022 n. 507 che pure ha approvato i relativi prospetti afferenti al Piano di investimento rimodulato ADD_A/E_rim ed ADD_T_BUS_rim.
- I prospetti ADD_A/E_rim ed ADD_T_BUS_rim, classificati ciascuno per servizio urbano ed interurbano, individuano, rispettivamente, la ripartizione dei fondi statali in parola e il relativo cofinanziamento a carico dei soggetti attuatori ed il cronoprogramma afferente all'iter procedurale di gara per l'acquisizione delle forniture (ADD_A/E_rim) e la quantità e la tipologia dei mezzi dei mezzi unitamente alle specifiche di dettaglio delle tecnologie previste (ADD_T_BUS_rim).
- I tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisizione delle forniture di autobus sono disciplinati sulla scorta della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e la Regione Calabria stipulata in data 22 settembre 2021, approvata dallo stesso MIMS con D.D. n. 241 del 30 settembre 2021, come pure dell'Atto aggiuntivo alla citata Convenzione.
- Nella citata Convenzione, all'art. 10, è previsto che la Regione Calabria s'impegni a regolare i propri rapporti con il singolo Soggetto Attuatore tramite specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma del Piano di Investimento di cui ai prospetti allegati alla Delibera di Giunta regionale n. 507/2022.
- Il piano di cui sopra approvato con D.G.R. 507/2022 prevede la seguente ripartizione del finanziamento:

Delibera CIPE 98/2017. Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 Addendum piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014).	Bus urbani	
	finanziamento Statale	co-finanziamento privato
Piano per € 37.058.109,22 di cui € 3.705.810,92 di co-finanziamento	33.352.298,30	3.705.810,92

Delibera CIPE 98/2017 Bus urbani a seguito della rimodulazione		
Società consortile	Fondi statali	Cofinanziamento minimo 10%
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari	5.961.600,00	662.400,00
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti	24.240.698,30	2.693.410,92
Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi a r.l.	3.150.000,00	350.000,00
	33.352.298,30	3.705.810,92

Delibera CIPE 98/2017. Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 Addendum piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014).	Bus suburbani diesel EURO VI e/o ibrido e/o Bus interurbani diesel EURO VI e/o ibrido		
	finanziamento Statale	co-finanziamento privato	
Piano per € 19.930.779,67 di cui € 1.993.077,97 di co-finanziamento	17.937.701,70	1.993.077,97	
Delibera CIPE 98/2017 Bus interurbani a seguito della rimodulazione - 50% fondo su EURO 2			
Società consortile	Distribuzione Investimento in quota proporzionale alla percentuale EURO 2	Fondi statali	Cofinanziamento minimo 10%
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari	0,071	637.596,03	70.844,00
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti	0,583	5.228.287,46	580.920,83
Consorzio Autolinee Due	0,062	552.583,23	61.398,14
S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali	0,232	2.082.813,70	231.423,74
T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi	0,052	467.570,42	51.952,27
	1,000	8.968.850,85	996.538,98

Delibera CIPE 98/2017 Bus interurbani a seguito della rimodulazione - 50% fondo su EURO 3			
Società consortile	Distribuzione Investimento in quota proporzionale alla percentuale EURO 3	Fondi statali	Cofinanziamento minimo 10%
A.D.M. - Autoservizi dei Due Mari	0,362	3.242.869,63	360.318,85
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti	0,209	1.871.599,04	207.955,45
Consorzio Autolinee Due	0,050	444.736,41	49.415,16
S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali	0,302	2.705.479,80	300.608,87
T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi	0,079	704.165,98	78.240,66
	1,000	8.968.850,85	996.538,98

- Il CUP (Codice Unico di Progetto) assegnato all'intervento è il seguente: J50J21000010008.
- Con nota prot. n. 478284 del 28.10.2022 è stata trasmessa alle suddette società consortili la DGR 507/2022 e relativi allegati.

RITENUTO pertanto necessario adottare un Disciplinare che regoli i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore dell'intervento, per la quota parte di competenza prevista nel Piano di Investimento per l'acquisizione delle forniture (ADD_A/E_rim), la quantità e la tipologia dei mezzi dei mezzi unitamente alle specifiche di dettaglio delle tecnologie previste (ADD_T_BUS_rim) nei termini previsti dalla sopra citata DGR 507/2022.

ATTESTATO

- che il presente provvedimento comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale e trova copertura sul Capitolo di Bilancio regionale U9100603901;
- che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- la regolarità amministrativa, nonché la legittimità del presente atto e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

DI APPROVARE l'allegato Schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore dell'intervento, per la quota parte di competenza prevista nel Piano di Investimento per l'acquisizione delle forniture (ADD_A/E_rim), la quantità e la tipologia dei mezzi dei mezzi unitamente alle specifiche di dettaglio delle tecnologie previste (ADD_T_BUS_rim) nei termini previsti dalla sopra citata DGR 507/2022.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alle Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento di che trattasi, per la relativa sottoscrizione.

DI PROVVEDERE nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:

- sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
- sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
COSIMO CARMELO CARIDI
(con firma digitale)