



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 11/10/2022

Numero Registro Dipartimento 1280

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 12612 DEL 19/10/2022

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: “Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco” - CUP
J96G13000040001 APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N.3

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;

la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;

il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;

la l. r. n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;

la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;

il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;

la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante “Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione dirigenti”;

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l'incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all'Ing. Giuseppe Iritano;

la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all'Ing. Claudio Moroni;

la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;

il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”

il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano.

la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud”;

la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 “Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013”;

la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007/2013 Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate”;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto “Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d'atto delle Delibere CIPE d'individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (Ods) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi”;

la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di rassegna delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012”;

la Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'estero del Consiglio Regionale della Calabria;

la Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l'altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;

il D. Lgs. n. 163/2006;

il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016, "Codice dei contratti pubblici";

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

VISTI altresì

il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;

il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;

il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;

il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;

il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;

il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;

la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";

la Decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;

la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";

la Decisione di esecuzione C (2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;

la Deliberazione di Giunta Regionale n°73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1° dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESRFSE 2014-2020;

la Deliberazione n 45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 73 del 2 marzo 2016 di "Approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020";

la Delibera di Giunta Regionale n. 340 del 26.07.2019 di approvazione delle modifiche al documento "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo", approvato con la DGR 492/2017, per la Programmazione 2014/2020;

la Delibera di Giunta Regionale n. 290 del 19.10.2020 recante "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi del Regolamento n. 1303/2013. Modifiche al SI.GE.CO e al Manuale per la Selezione delle operazioni approvati con D.G. n. 492 del 31.10.2017 successivamente modificati con la D.G.R n. 340 del 26.07.2019;

la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto "*POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della "Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative" (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013" approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma*";

l'Asse 7 – "Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile", l'Obiettivo Specifico 7.4 "Rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne" e l'Azione 7.4.1 "Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriali con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T" del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020;

il decreto dirigenziale n. 12820 del 04/12/2020 di ammissione al Programma di operazioni selezionate ai sensi dell'art. 65 co. 6 del reg. (UE) 1303/2013 relativo all'intervento in oggetto;

PREMESSO CHE

nella suddetta Delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplato l'intervento "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco", per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;

con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l'altro, approvato l'elenco degli "interventi cantierabili", tra i quali è ricompreso l'intervento di che trattasi, per l'importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;

DATO ATTO CHE

con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare e sono state avviate le procedure di gara, il cui importo a base d'appalto dei lavori è pari ad € 12.372.449,19 (oneri di legge esclusi);

con Decreto del D.S. n. 510 del 30.01.2015 è stata proclamata l'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

con Decreto del D.S. n. 2823 del 31.03.2015 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

in data 27.05.2015 è stato firmato il contratto d'appalto tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 153874 racc. n. 31972);

in data 25/04/2017 è stato firmato l'Accordo di Programma tra la Regione Calabria e i Comuni di Cropolati e Longobucco approvato con D.P.G.R. n. 56 del 26/05/2017;

con nota acquisita con prot. N. 176603 del 26/05/2017, il "Consorzio Stabile ECIT" ha trasmesso il progetto esecutivo dell'opera per gli adempimenti conseguenti;

con decreto D.S. n. 5812 del 05/06/2017, in ottemperanza a quanto previsto da Codice dei Contratti art. 101 del D. Lgs. 50/2016, è stato individuato il Direttore dei Lavori tra il personale in servizio presso il Settore "Infrastrutture di Trasporto" nelle more dell'espletamento della gara;

in data 31/07/2017, con apposito verbale, il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera del "Collegamento IV lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco" disponendo, in modo prioritario, l'immediata esecuzione delle lavorazioni preliminari attinenti agli apprestamenti di sicurezza del cantiere e le operazioni di rilievo, prodromiche all'esecuzione delle opere;

in data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura di Rina Check S.r.l.;

in data 13/04/2018, rep. n. 103925 racc. 40374, è stato sottoscritto il contratto di affidamento dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'opera in oggetto tra la Regione Calabria, nella persona del D.G. pro tempore del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e RTP ENGEKO SCARL, aggiudicatario del servizio;

con apposito verbale di "passaggio consegna direzione lavori" del 18/04/2018, è avvenuto il passaggio di consegne tra il D.L. individuato tra il personale in servizio presso l'Amministrazione Regionale e l'aggiudicatario a seguito dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio dell'Ufficio di Direzione dei Lavori;

la S.A. ha richiesto con note, prot. n. 397813 del 21/12/2017 e prot. n. 32813 del 30/01/2018, polizza fidejussoria al Consorzio Stabile ECIT, il quale ha provveduto ad inoltrare in data 02/03/2018 prot. n. 0078235 Polizza Fideiussoria, ai sensi dell'art. 30, comma 2, della legge 09/94 e dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 "garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva", n. A20181300103032501 di ARGOGLOBAL e, ai sensi dell'art 30, comma 3, della Legge n. 109/94, Polizza CAR n. 108047089 rilasciata dalla Compagnia Groupama Assicurazioni SpA, in data 20/04/2018, acquisita agli atti in data 26/04/2018 al prot. n. 0146987;

in data 31/07/2017, con apposito verbale, il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera del "Collegamento IV lotto Il Stralcio Strada Mirto Crosia – Longobucco";

con comunicazione acquisita al prot. n. 106955 del 23/03/2018 è stato trasmesso l'atto Rep. n.2388 del 19/03/2018 con cui il Consorzio Stabile ECIT ha ceduto i crediti relativi al contratto di che trattasi alla Banca Sistema Spa, con sede in Milano P.Iva n. 12870770158;

con comunicazione acquisita al prot. n. 240136 del 20/05/2022 è stato trasmesso l'atto Rep. n.13933 del 26/04/2022 con cui il Consorzio Stabile ECIT ha ceduto i crediti relativi al contratto di che trattasi alla Banca Sistema Spa, con sede in Milano P.Iva n. 12870770158;

in data 04/07/2018 è stato sottoscritto l'atto di sottomissione rep. 159218 racc. 34797 tra il D.G. del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e il Consorzio Stabile ECIT, aggiudicatario dei lavori a Seguito dell'approvazione del progetto esecutivo avvenuta in data 11/06/2018 con decreto D.G. n. 6014;

l'importo complessivo da contratto delle lavorazioni ammonta ad € 11.763.961,34 oltre € 380.400,00 per oneri di sicurezza;

in data 01/07/2018 è stata emessa polizza fideiussoria n. A20180700303100063 ai sensi dell'art.35 comma 18 del D.Lgs. n. 50/2016 dalla società ArgoGlobal SE a garanzia dell'anticipazione derivante dall'intervento MCL02 "Collegamento IV lotto Il stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco "Cup J96G13000040001 per il Consorzio Stabile ECIT;

l'rtp Engeko SCARL con nota prot. n. 15/2018 – MCL42 del 12/07/2018, acquisita in atti con prot. n. 245267 del 13/07/2018, ha trasmesso una nota contenente la dichiarazione di "effettivo inizio dei lavori";

è stata fatta cessione del credito, acquisita agli atti prot. n. 106955 in data 23/03/2018, con atto notarile della dott.ssa Sabrina Marino, notaio in Lamezia Terme, in data 19/03/2018 Repertorio n. 2388 Racc. n. 1946, da parte del Consorzio stabile ECIT, rappresentato dall'Amministratore unico e legale rappresentante Sig. Antonio Ferraro (cedente) e il procuratore speciale Diego Giacomo Vittorio Eugenio Lignana di BANCA SISTEMA SpA (cessionaria);

con Decreto N. 5952 del 29/05/2020 si è dato atto che le funzioni di R.U.P. sono in capo al Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto"

con Decreto del D.S. n. 2602 del 15/03/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota del 26/01/2021 dell'intervento "Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;

con Decreto del D.S. n. 4437 del 29/04/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota n 44 del 21/04/2021 dell'intervento "Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001, confermando il quadro economico di cui al DS 2602/2021 per complessivi € 17.000.000,00

con nota dell'11 febbraio 2019, ANAS S.p.A., in qualità di soggetto attuatore individuato dal MIMS per la progettazione e realizzazione del V lotto dell'infrastruttura in oggetto, ha rappresentato la necessità di raccorderlo con il realizzando IV Lotto;

con nota prot. n. 172812 del 3 maggio 2019 la Regione Calabria, nelle more di definizione con ANAS S.p.A. delle modalità di raccordo dei due lotti infrastrutturali (IV e V), invitava la DL a procedere alla

sospensione parziale delle lavorazioni nel tratto interessato e, contestualmente, ad acquisire un'ipotesi progettuale di massima di raccordo del lotto in esecuzione con la S.S. 531, in prossimità del ponte sul fiume Trionto, da realizzarsi a cura dell'impresa esecutrice;

in ordine alle predette note, a seguito delle interlocuzioni formali intercorse tra la DL e la Regione Calabria, con nota n. 150/2021 del 30/11/2021, il Consorzio ECIT ha trasmesso il progetto di variante relativamente alla fine del lotto prevedendo la riduzione dell'altezza del rilevato stradale e l'eliminazione di un viadotto conseguendo vantaggi ambientali quali la riduzione dell'occupazione delle aree, la riduzione dei volumi di materiali, la riduzione dell'espianto dei alberi di ulivo e l'inserimento di due tombini faunistici, oltre a conseguire una riduzione dei costi di realizzazione;

con Decreto n. 4255 del 19/04/2022 la Struttura Tecnica di Valutazione Ambientale della Regione Calabria ha disposto, relativamente alla perizia proposta, la non applicabilità della procedura di VIA mantenendo valide le prescrizioni riportate nei pareri espressi nelle precedenti sedute del 28/11/2016 e del 25/11/2019 di cui ai Decreti n. 15855 del 14/12/2016 e n. 4652 del 23/04/2020 prorogando il provvedimento di esclusione dalla procedura di VIA di cui al DDG n. 15855 del 14/12/2016;

con note prot. 49/2022 del 13/05/2022 (impresa), prot. 63/2022 del 06/06/2022 (impresa), prot. n. 089/2022 – MCL42 del 03/07/2022 (DL), prot. n. 86/2022 del 11/08/2022 (impresa), prot. n. 88/2022 del 12/08/2022 (impresa), prot. n. 121/2022 – MCL42 del 26/08/2022 (DL) e prot. n. 95/2022 del 09/09/2022 (impresa) l'impresa ha risolto i rilievi avanzati dalla DL;

con nota prot. n. 137/2022 – MCL42 del 19/09/2022 l'RTP Engeko ha comunicato l'istruttoria della perizia di variante tecnica n.3 - perizia di variante di fine lotto e delle modifiche non sostanziali ai viadotti (VI01 e VI02), trasmessa dall'impresa con nota prot. n. 100/2022 del 19/09/2022, ritenuta dal DL "sostanzialmente meritevole di approvazione, con le osservazioni e recepimento di quanto sopra riportato" e promuovendone "la trasmissione al RdP per il successivo iter approvativo.";

CONSIDERATO CHE la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT nota prot. n. 100/2022 del 19/09/2022, è adeguata alle osservazioni, in esito all'istruttoria effettuata dalla DL che configura le variazioni delle lavorazioni ai sensi del DLgs. 163/2006, art. 132 co. 1, lett. b e co. 3, e comporta la variazione del quadro economico, rispetto a quello approvato con DDS 2602/2021 e confermato con DDS 4437/2021, che si riporta di seguito:

QUADRO ECONOMICO VARIANTE TECNICA N.3 - FINE LOTTO		
A	IMPORTO LAVORI COMPLESSIVI	
A.1)	Importo dei lavori	€ 11.431.202,50
A.2)	Importo del rimborso spese di progettazione definitiva, esecutiva e sicurezza in fase di progettazione	€ 395.592,12
A.3)	Somma	€ 11.826.794,62
A.5)	Oneri di sicurezza aggiuntivi	€ 512.016,24
A.6)	Importo netto contrattuale A.3+A.5	€ 12.338.810,86
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Espropriazione	€ 343.123,99
B.2	Oneri espropriativi (il 9% di B2)	€ 30.881,16
B.3	Spese generali (Progettazione preliminare, D.L., Sicurezza in esecuzione, collaudo, ecc..) comprensivi di CNPAIA e Oneri	€ 739.798,71
B.4	RUP e supporto al RUP Art. comma 5 e 7-BIS	€ 140.000,00

B.5	I.V.A. sui lavori (22% su A.6)	€ 2.714.538,39
B.6	I.V.A. su spese generali (22% su B.3)	€ 162.755,72
B.7	Spese commissione di gara	€ 15.800,00
B.8	Spese pubblicità gara	€ 16.000,00
B.9	Imprevisti	€ 264.198,45
B.10	Lavori in economia	€ 234.092,72
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE (B)		€ 4.661.189,14
TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B)		€ 17.000.000,00

RITENUTO di dover procedere, ai sensi dell'art. 161 co. 9 del DLgs 163/2006, all'approvazione della variante progettuale;

DATO ATTO CHE:

la perizia non altera la sostanza del progetto;

a valere sulle somme di cui al Q.E. sopra riportato sono stati già liquidati n. 15 SAL, oltre oneri e competenze come per legge e che la somma residuale contenuta entro 6M€ trova copertura finanziaria sulle risorse già individuate del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013 - Delibera CIPE n. 62 del 3/08/2011, con copertura sui seguenti Capitoli e impegni di spesa:

Cap. U2401080107
impegno di spesa n. 4463/2022 del valore attuale di € 341.197,16 e n. 3495/2022 di €3.722.457,22;
Cap. U2401080102
impegno di spesa n. 4363/2022 € 30.016,45 e n. 4283/2022 di € 233.626,74;
Cap. U2401080106
impegno di spesa n. 7125/2016, del valore iniziale di Euro 658,11;
Cap. U2401080108
impegno di spesa n. 4883/2020 di € 4.127,29, n. 4921/2021 di € 63.371,80 e n. 4464/2022 di € 342.387,80;
Cap. U2401080105
impegno di spesa n. 5188/2015, dell'importo iniziale di Euro 15.339,91;
Cap. U2401080104
impegno di spesa n. 5192/2015, dell'importo iniziale di Euro 92.419,58;
Cap. U2401080103
impegno di spesa n. 5187/2015, dell'importo iniziale di Euro 180.469,49;

VISTA, inoltre

la L.R. 8/2002 all'art. 43;

la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";

la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";

la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);

la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

ATTESTATA

sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale 23/12/2011 n. 47, che i capitoli indicati presentano la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria;

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati e trascritti come parte integrante del presente atto:

1. di approvare la perizia di variante n.3 trasmessa dal Consorzio ECIT con nota n. 100/2022 del 19/09/2022 dell'intervento “Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco” - CUP J96G13000040001, in atti presso gli uffici del RUP;
2. di dare atto, come desumibile dagli elaborati, che:
 - la perizia non comporta aumento di spesa sul Q.E.;
 - gli elaborati sono depositati in atti del RUP, come da elenco allegato;
3. di approvare il quadro economico come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO VARIANTE TECNICA N.3 - FINE LOTTO		
A	IMPORTO LAVORI COMPLESSIVI	
A.1)	Importo dei lavori	€ 11.431.202,50
A.2)	Importo del rimborso spese di progettazione definitiva, esecutiva e sicurezza in fase di progettazione	€ 395.592,12
A.3)	Sommano	€ 11.826.794,62
A.4)	Oneri di sicurezza aggiuntivi	€ 512.016,24
A.5)	Importo netto contrattuale A.4+A.5	€ 12.338.810,86
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Espropriazione	€ 343.123,99
B.2	Oneri espropriativi (il 9% di B1)	€ 30.881,16
B.3	Spese generali (Progettazione preliminare, D.L., Sicurezza in esecuzione, collaudo, ecc..) comprensivi di CNPAIA e Oneri	€ 739.798,71
B.4	RUP e supporto al RUP Art. comma 5 e 7-BIS	€ 140.000,00
B.5	I.V.A. sui lavori (22% su A.5)	€ 2.714.538,39
B.6	I.V.A. su spese generali (22% su B.3)	€ 162.755,72
B.7	Spese commissione di gara	€ 15.800,00
B.8	Spese pubblicità gara	€ 16.000,00
B.9	Imprevisti	€ 264.198,45
B.10	Lavori in economia	€ 234.092,72
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE (B)	€ 4.661.189,14
	TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A+B)	€ 17.000.000,00

4. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11;
5. avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Redattore
Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1280 del 11/10/2022

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO “Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco” - CUP
J96G13000040001 APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N.3

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 17/10/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)