



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 06/10/2022

Numero Registro Dipartimento 1252

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 12164 DEL 11/10/2022

Oggetto: Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante “Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all’art. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale” - Importo 74.860 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.
Liquidazione Anticipazione 5%.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *"Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale"*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *"Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii"*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *"Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione"*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto *"Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3"*;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9"*;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto *"Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"*;
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- la DGR n.163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3"*;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto *"Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"*;
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all'ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all'ing. Giuseppe Iritano.

PREMESSO CHE:

- l'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il

finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche;

- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21/07/2017 (*G.U. del 27/9/2017 Serie Generale n. 226*) è stata disposta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, la ripartizione di quota parte del predetto Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, come da elenco allegato al medesimo DPCM e che ne costituisce parte integrante;
- per la realizzazione degli interventi finalizzati al settore di spesa relativo a *“trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie”*, di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il suddetto DPCM del 21/7/2017 (All. 1, lettera a) ha destinato risorse pari a complessivi € 19.351.658.434;
- con nota n. 5491 del 27.07.2017 il Ministero ha chiesto alla Regione di presentare un Piano Operativo di investimento per la Sicurezza per le ferrovie non interconnesse;
- la Regione con la nota n. 304546 del 29.09.2017 ha inviato il suddetto piano a valere sulle risorse in questione;
- con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 177410 del 16 ottobre 2017 ha disposto le conseguenti variazioni di bilancio per l'anno 2017 e stanziato sul capitolo 7431 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del Ministero Infrastrutture e Trasporti risorse complessivamente pari a € 338.000.000,00 per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse;
- con Decreto Ministeriale n. 30 del 01.02.2018, recante *“Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale”*, sono state ripartite le somme pari a complessivamente 338 milioni di euro tra gli interventi riportati nell'allegato 1 dello stesso decreto;
- con Decreto n. 361 del 06.08.2018 è stata confermata la ripartizione delle risorse del citato D.M. n. 30 dopo aver acquisito l'intesa della Conferenza Stato Regioni con le medesime modalità del già citato decreto, assegnando alla Regione Calabria risorse complessive pari a 74,86 milioni di euro;
- con nota n. 7901 del 4.10.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione lo schema di convenzione disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi;
- la Regione con nota n. 51942 del 6.02.2020 ha trasmesso la documentazione relativa al piano di investimento per l'utilizzo dei finanziamenti finalizzati a rendere pienamente funzionale con gli attrezzaggi tecnologici di terra e di bordo la tratta ferroviaria Cosenza-Catanzaro Sala;
- la Regione con Delibera di Giunta n. 296 del 10/10/2020 ha approvato la Convenzione e i relativi Allegati 1 e 2 contenenti il Piano Operativo di Investimento e il Piano Operativo di Intervento;
- la Regione ha individuato Ferrovie della Calabria s.r.l. quale soggetto attuatore;

- in data 26 febbraio 2021 è stata sottoscritta Convenzione (il cui schema era stato approvato con DGR n. 296/2020), regolante il finanziamento in parola, tra l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria (soggetto attuatore dell'intervento). La Convenzione è stata approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 79 del 19/03/2021, il quale ha superato il controllo preventivo di regolarità contabile dell'Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 686 del 25/03/2021 ed è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 24/04/2021 (Reg. 1 Fg n. 1081);
- ai sensi dell'art. 12 della succitata Convenzione la Regione ed il Soggetto Attuatore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi;
- con nota AU/1678 del 02/03/2022, in atti con prot. 110500 del 07/03/2022, la società Ferrovie della Calabria ha trasmesso il cronoprogramma di spesa secondo il seguente prospetto:

Annualità 2022	€ 7.486.000,00
Annualità 2023	€ 18.715.000,00
Annualità 2024	€ 22.458.000,00
Annualità 2025	€ 18.715.000,00
Annualità 2026	€ 7.486.000,00
TOTALE	€ 74.860.000,00

- con nota prot. n° 117133 del 09/03/2022, indirizzata al Dipartimento Economia e Finanza ed al Dipartimento Programmazione Unitaria, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso, secondo il prospetto sopra illustrato;
- con DGR 132 del 28/03/2022 si è dato seguito alla richiesta sopracitata, istituendo nuovi capitoli di entrata e uscita e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale.
- con Decreto del Dirigente Generalen.9557del 08/08/2022si è provveduto adapprovare lo schema di Convenzione tra Ferrovie della Calabria, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento e laRegione Calabria, adaccertare ed impegnare lesommeindicate nel cronoprogramma di spesa per l'annualità 2022-2024ed a demandare il Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento per l'espletamento di tutte le successive attività relative all'intervento.

CONSIDERATO CHE:

- con nota prot. AU/5932del 06/09/2022 la societàFerrovie della Calabria, quale Soggetto Attuatore, ha trasmesso la richiesta dell'anticipazione del 5% dell'importo finanziato ai sensi dell'art. 14del Disciplinare regolante i rapporti tra Ferrovie della Calabria e Regione Calabria approvato con decreto n. 9557/2022 e con repertorio n. 12479 del 31/08/2022;
- pertanto, a norma dell'art. 14 del medesimo Disciplinare si può procedere all'erogazione, in favore di Ferrovie della Calabria, della prima rata dell'importo di € 3.743.000,00 pari al 5% dell'importo del finanziamento.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA di dover liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di **Euro 3.743.000,00**, con l'impegno n **6939/2022** assunto sul capitolo di spesa **U9100100701**, quale anticipazione del 5% sui lavori per *"Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse-linea Cosenza-Catanzaro LIDO(FdC)"* di importo complessivo pari a 74,86M€ a valere sulle risorse di cui alDecreto n. 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante *"Riparto del fondo per il finanziamento degli*

investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", a norma dell'art. 14 del Disciplinare sottoscritto in data 31 agosto 2022 rep.12479;

VERIFICATO

- che non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008;
- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INPS n. 32092307 richiesto in data 12/07/2022 ed avente scadenza 09/11/2022, acquisito online secondo le procedure di rito;

VISTA la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria s.r.l del 21/09/2022 prot. AU/6266, agli atti con prot.n°416596 del 22/09/2022, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, con la quale, tra l'altro, si comunicano gli estremi dei conti correnti bancari dedicati e i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.

VISTA la distinta di liquidazione n. 9101 del 23/09/2022 generata telematicamente.

VISTA la L.R. n. 8 del 4 febbraio 2002, n. 8 e s.m.i. recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria".

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTI INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011;
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di **Euro 3.743.000,00**, con l'impegno **n. 6939/2022** assunto sul capitolo di spesa **U9100100701**, quale anticipazione del 5% sui lavori per *"Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse-linea Cosenza-Catanzaro LIDO(FdC)"* di importo complessivo pari a 74,86M€ a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11

dicembre 2016, n.232, a norma dell'art. 14del Disciplinare sottoscritto in data 31 agosto 2022rep.12479,accreditando la medesima somma di **Euro3.743.000,00**sul conto corrente comunicato nella citata dichiarazione trasmessa da Ferrovie della Calabria, acquisita al prot.n° 416596del 22/09/2022,in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari, giusta distinta di liquidazione n.9101del23/09/2022.

Art. 3 Di notificare il presente Decreto a Ferrovie della Calabria srl.

Art. 4 Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURC ai sensi dell'art. 50 della L. R. 06/04/2011 n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione Calabria ai sensi dell'art. 22del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013prima dell'emissione del mandato di pagamento, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Lucia Capellupo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)