REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 27/09/2022

Numero Registro Dipartimento 1223

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 12134 DEL 11/10/2022

Oggetto: “Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco” - Incarico di Sorveglianza Archeologica. Liquidazione fattura elettronica Dott. ssa Alessandra Francesca Capalbo

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;

la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;

il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;

la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;

la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;

il Decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;

la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 513 del 31/10/2019 avente ad oggetto “Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione d’ufficio dei dirigenti”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 13 del 21/01/2020 avente ad oggetto: D.G.R. n. 513 del 31/10/2019 “Nuova struttura organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i. – Assegnazione d’ufficio dei dirigenti” – Modifica ed Integrazione;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 91 del 15.05.2020, avente oggetto: “Struttura organizzativa della Giunta regionale -Approvazione modifiche alla deliberazione di G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”, con la quale sono state apportate ulteriori modifiche al Regolamento Regionale n. 3 del 19 febbraio 2019;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l'incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all'Ing. Giuseppe Iiritano;

il Regolamento Regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 521 del 26.11.2021 con cui l’Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;

il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;

il Regolamento Regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all’ Ing. Giuseppe Iiritano;

la Legge Regionale n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante” Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;

la Legge Regionale n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;

la Legge Regionale n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 600 del 28 dicembre 2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

la Deliberazione della Giunta Regionale n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l’aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;

il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

il Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999;

il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell’11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999;

il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007;

il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

la D.G.R. n. 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007—2013;

la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud”;

la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 “Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013”;

la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 - Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate";

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto “Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d’atto delle Delibere CIPE d’individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi.”

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 106 del 10/03/2014 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnato con Delibera CIPE NN. 62/11, 07/12, 08/12 e 89/12. Presa d’atto del Parere Consiliare n. 65/9^a integrazione della Delibera di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013”;

la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto “Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di rassegnazione delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012”;

la Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'estero del Consiglio Regionale della Calabria;

la Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l'altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;

il Decreto del Dirigente Generale n°231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale” e i successivi Decreti del Dirigente Generale n°4857 del 2 maggio 2016 e n°7725 del 1 luglio 2016;

ilDecreto del Dirigente Generale n. 8773 del 27 luglio 2016 di Conferimento dell’incarico di direzione del Settore n.12 “Infrastrutture di Trasporto” del Dipartimento Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità.

La Delibera della Giunta Regionale 451 del 27 settembre 2017 “Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;

Il DPGR 111 del 16/10/2017 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”.

RILEVATO CHE:

-la DeliberaCIPEn. 62 del 3 agosto 2011 individua ed assegna le risorse ad interventi di rilievonazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del Piano Nazionale per il Sud, stabilendo, tra l’altro, che gli interventi che saranno completatientro il 2015 saranno rendicontati a valere sulla dotazione finanziaria 2007-

2013 dei Fondi strutturali, se ammissibili secondo le vigenti disposizioni nazionali e comunitarie;

-la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 prevede, tra l'altro, che, ai fini dell'attuazione degli interventi previsti dalla Delibera CIPE n. 62/2011, nelle ipotesi nelle quali i soggetti attuatori non siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si proceda mediante la stipula di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ);

-nella suddettaDelibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplatol'intervento "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco", per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC)2007/2013;

-con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l'altro, approvato l'elenco degli "interventi cantierabili", tra i quali è ricompreso l'intervento di che trattasi, perl'importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;

DATO ATTO CHE:

-con Decreto del D.G. n. 16191 del 12/11/12 è stato nominato R.U.P. dell'intervento il dirigente protempore del Settore n. 3;

-con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progettopreliminare e sono state avviate leprocedure di gara, il cui importo a base d'appalto dei lavori è pari ad € 12.372.449,19 (oneridi legge esclusi);

-con Decreto del D.S. n. 2823 del 31.03.2015 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

in data 27.05.2015 è stato firmato il contratto d'appalto tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N.153874 racc. n. 31972);

CONSIDERATO CHE:

-il procedimento relativo alla Conferenza dei Servizi per la stipula di un Accordo di Programma avente adoggetto "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto-Crosia-Longobucco" è stato concluso favorevolmente giusto Decreto delD.S. n. 1854 del 23/02/2017;

-con nota n. 109758 del 30/03/2017 è stato disposto, ai sensi degli artt. 4 e 5 del contratto rep. 153874 del 27/05/2015,l'avvio della progettazione esecutiva;

-in data 25/04/2017 è stato firmato l'Accordo di Programma tra la Regione Calabria e i Comuni di Cropalati e Longobuccoapprovato con D.P.G.R. n. 56 del26/05/2017;

con nota acquisita con prot. N. 176603 del 26/05/2017, il "Consorzio Stabile ECIT" ha trasmesso -ilprogetto esecutivo dell'operaper gli adempimenti conseguenti con importo dei lavori complessivopari ad € 11.516.456,72 (oneri di legge esclusi);

-con decreto D.S. n. 5812 del 05/06/2017, in ottemperanza a quanto previsto da Codice dei Contratti art. 101 del D. Lgs. 50/2016, è stato individuato il Direttore dei Lavori tra il personale in servizio presso ilSettore "Infrastrutture di Trasporto"nelle more dell'espletamentodella gara;

-Tra le attività a carico della S.A. è prevista la verifica della progettazione ai sensi dell'art. 48 del D. P.R. n. 207/2010 e s.m.i.

-in considerazione della metodologia di verifica adottata prima dell'affidamento, nell'interesse della Pubblica Amministrazione al fine di evitare oneri economici aggiuntivi, ottimizzare i tempi per l'esecuzione e l'economicità delle opere, anche per la particolare complessità in quanto il progettoesecutivo deve recepire le risultanze di cui alla conferenza dei servizi di cui al Decreto del D.S. n. 1854del 23/02/2017, con decreto D.S. n. 6735 del 23/06/2017 è stato affidato il servizio di verifica del progetto esecutivo relativamente al "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco" a

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

RINA CHECK Srl, organismo di ispezione di tipo A accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020;

-Con decreto del D.G. n. 104 del 19/01/2018, è stata aggiudicata la gara per l'affidamento delle attività diDirezione dei Lavori, di quelle tecnico-amministrative connesse alla direzione lavori nonché delCoordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, relativamente ai lavori di realizzazione del "Collegamento IV lotto II Stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco", all'RTP Engeko Scarl – Ing. Mario Santagati – Cooprogetti Soc. Coop.;

-In data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell'incremento di €1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura diRina Check S.r.l.;

-Nell'ambito del suddetto progetto, l'Impresa ha provveduto a sottoscrivere, in segno di accettazione, apposito schema di atto di sottomissione contenente il verbale di concordamento nuovi prezzi, acquisitoagli atti con prot.SIAR n. 114653 del28/03/2018;

-Il ProgettoEsecutivo, adeguatoalle prescrizioniintrodotte, nonchéalle osservazioni introdotte dai quattro Rapporti di Controllo redatti e sottoscritti dall'Organismo di Ispezione Rina Check srl, sopra richiamati, prevede, per la realizzazione dell'opera, un incremento dell'importo netto dei lavori di € 1.023.456,68, oltre IVA e al netto del ribasso d'asta;

-In data con Decreto delDirigente Generale n.6014 del 11/06/2018 è stato approvato il P.E.;

DATO ATTO, ALTRESI' CHE:

-La Giunta Regionale, per come risulta dall'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, ha deciso di utilizzare gli accantonamenti finanziati dalle quote vincolate del risultato di amministrazione di parte capitale, per l'importo complessivo di Euro 45.018.000,00 di cui Euro 2.500.000,00 suddivisa sui capitolo di spesa U9100500801 (*spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Mirto - Crosia - Longobucco - opere complementari) - (art. 1, comma 495 e seguenti, legge 11dicembre2016, n. 232 - intesa governo-regioni del 22 febbraio 2018)*) e U9100500802 destinato a "*Spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Mirto-Crosia –Longobucco – OpereComplementari) … -incarichi professionaliper la realizzazionedi investimenti*".

-La succitata Deliberazione impone una tempistica sull'assunzione delle obbligazioni giuridicamentevincolanti.

-A seguito di segnalazioni da parte dei competenti uffici che hanno portato a riunioni tecniche tenutesi presso l'ufficio del RUP con la Direzione Lavori, l'impresa e i progettisti è emersa la necessita di eseguire opere complementari a servizio della costruenda strada.

-Il Progetto predisposto, finanziato a valere sulle risorse di cui alla richiamata DGR 338/2018,prevede opere di sistemazione idraulica a corredo della strada in fase di costruzione a difesa dei manufatti che insistono in alveo.

-con Decreto Dirigenziale n° 15250 del 14/12/2018 veniva:

- ✓ impegnata la spesa di euro 2.500.000,00 sui capitoli di Bilancio n. U9100500801 e n. U9100500802;
- ✓ affidato alle stesse pattuizioni del Contratto Rep. N. 153874/2015, in base all'artt. 57, 147 del D.Lgs 163/2006, all'impresa appaltatrice Consorzio Stabile Ecit per tramite dell'RTP indicata in fase di gara, la progettazione definitiva/esecutiva, delle opere relative al II stralcio progettuale per l'"Asse viario Mirto Crosia – Longobucco Sila IV Lotto II Stralcio– Opere complementari";

- ✓ approvato lo stralcio progettuale sopra richiamato ed affidato alle stesse pattuizioni del Contratto Rep. N. 153874/2015, in base all'artt. 57, 147 del D.Lgs 163/2006, all'impresa appaltatrice Consorzio Stabile Ecit per l'esecuzione, delle opere relative all'"Asse viario Mirto Cro-sia – Longobucco Sila IV Lotto II Stralcio – Opere complementari";
- ✓ affidato alle stesse pattuizioni contrattuali, in base all'artt. 57, 147 del D.Lgs 163/2006con l'affidamento del Servizio di Direzione Lavori, all'RTP Engeko Scarl – Ing. Mario Santagati – Cooprogetti Soc. Coop.;
- ✓ affidato alle stesse pattuizioni contrattuali, in base all'artt. 57, 147 del D.Lgs 163/2006 con l'affidamento del Servizio di Collaudo tecnico amministrativo e statico, alla Commissione di collaudo;

-la progettazione ha riguardato le sole opere a protezione dei realizzandi viadotti n. 2 briglie, nell'ambito del cantiere già esistente, nel rispetto dei richiamati pareri prot. 420182 del 10.12.2018 e prot. 419776del 10.12.2018;

-Con Decreto n. 5952 del 29/05/2020 è stato approvato il progetto esecutivo delle opere relative all'"Asse viario Mirto Cro-sia – Longobucco Sila IV Lotto II Stralcio – Opere complementari";

DATO ATTO che:

il Settore Infrastrutture di Trasporto ha, nell'ambito dei lavori principali, attivato, con nota SIAR n. 144389 del 08.04.2019, la procedura finalizzata al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27-bis del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al Progetto denominato "Intervento di messa in sicurezza dei luoghi esposti a rischio idrogeologico del Fiume Trionto nel Comune di Crosia (CS)";

con DDG n. 4652 del 23/04/2020 "PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE (PAUR) EX ART 27 BIS D.LGS 152/2006 E S.M.I PROGETTO VARIANTE IV LOTTO II STRALCIO DELL'ASSE VIARIO MIRTO CROSIA LONGOBUCCO SILA (CS) PROPONENTE DIPARTIMENTO LA-VORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE MOBILITÀ DIREZIONE GENERALE CITTADELLA REGIONALE 88100 CATANZARO" il Dipartimento Ambiente E Territorio (At) Settore 4 - Valutazioni E Autorizzazioni Ambientali rilasciava il Parere di Compatibilità Ambientale e Valutazione di Incidenza Ambientale favorevole con prescrizioni;

il DDG di cui al precedente punto è stato rettificato con il DDG 5606 del 20/05/2020;

che nel parere di competenza rilasciato dalla Soprintendenza Archeologica nell'ambito del rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ex art. 27-bis del D. Lgs. 152/2006 di cui sopra, è stata prescritta la presenza di personale archeologo durante le attività che implichino movimento terra;

con Decreto del D.S. N°. 7289 del 13/07/2020 è stato affidato alla Dott.ssa Alessandra Francesca Capalbo con sede a Morano Calabro (CS) in Via Martiri della Libertà n. 31 (P.IVA 02909650786) il servizio di "Assistenza di personale archeologo durante le attività che implichino movimento terra nell' ambito dell'Collegamento IV lotto II stralcio strada MirtoCrosia-Longobucco- Sorveglianza archeologica";

CONSIDERATO che:

con Decreto del D.S. n. 3184 del 26/03/2021 è stata disposta la liquidazione in favore di Alessandra Francesca Capalbo (P.IVA 02909650786) per il servizio di "Assistenza di personale archeologo durante le attività che implichino movimento terra nell' ambito dell' Collegamento IV lotto II stralcio strada MirtoCrosia-Longobucco- Sorveglianza archeologica", la somma di € 3.078,14 in acconto sulle prestazioni rese;

La Stazione Appaltante ha emesso in data 28/12/2021 il certificato di pagamento n. 3 per le opere complementari e in data 09/08/2022 il certificato di pagamento n. 16 per i lavori principali;

la Dott.ssa Alessandra Francesca Capalbo, P.IVA 02909650786, in acconto sulle prestazioni effettuate, ha trasmessa fattura n. 2/22 del 18/07/2022 per complessivi € 3.078,15 iva inclusa;

ATTESTATA, in relazione al presente provvedimento, l'avvenuta verifica circa la completezza, coerenza e correttezza, in SIURP, del relativo corredo informativo (avanzamento procedurale, fisico e finanziario)

PRESO ATTO che la Dott.ssa Alessandra Francesca Capalbo, con sede a Morano Calabro (CS) in Via Martiri della Libertà n. 31 (P.IVA 02909650786)ha presentato dichiarazione della tracciabilità dei pagamenti, ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n.136, con indicazione del Conto corrente bancario dedicato, dell'assunzione dell'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e dell'impegno a comunicare eventuali modificazioni;

RITENUTO, pertanto, di doverdover procedere alla liquidazione della somma complessiva di 3.078,15 iva inclusa a saldo della fattura elettronica n. 2/2022, trasmessa dalla Dott.ssa Alessandra Francesca Capalbo, con sede a Morano Calabro (CS) in Via Martiri della Libertà n. 31 (P.IVA 02909650786)con imputazione dei relativi oneri sull'impegno n. 4363/2022capitolo U2401080102;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023 approvato con D.G.R. n. 11 del 28 gennaio 2021;

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

VISTA la distinta di liquidazione n. 9167 del 27/09/2022 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative;

DECRETA

per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati:

1. di disporre la liquidazione in favore di Alessandra Francesca Capalbo con sede a Morano Calabro (CS) in Via Martiri della Libertà n. 31 (P.IVA 02909650786) il servizio di "Assistenza di personale archeologo durante le attività che implichino movimento terra nell'ambito del Collegamento IV lotto II stralcio strada MirtoCrosia-Longobucco-Sorveglianza archeologica", fattura n. 2/22 CUP: J96G13000040001 CIG: ZAD2D9243A;
2. Alla occorrente somma di € 3.078,14 si farà fronte con le risorse di cui all'impegno n. 4363/2022 capitolo U2401080102 del Bilancio Regionale;
3. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale

6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Roberto Luigi Ruffolo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)

Cod. Proposta 15040
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.