



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
SETTORE 06 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 07/11/2022

Numero Registro Dipartimento 657

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13666 DEL 07/11/2022

Oggetto: Ulteriore liquidazione contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2022 alle aziende del trasporto pubblico locale.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i.

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTO il Regolamento di Contabilità Regionale 23 marzo 2010, n. 2;

VISTO il D.Lgs n.23 giugno 2011, n. 118 contenete “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42”;

VISTA la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

VISTA la D.G.R. n.159 del 20/04/2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9”;

VISTA la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3"

VISTO il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;

VISTO il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;

VISTO il decreto dirigenziale n. 6057 del 01/06/2022 con il quale è stato conferito incarico al Dott. Cosimo Carmelo Caridi quale dirigente ad Interim del Settore "Trasporto Pubblico Locale";

VISTO il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024.

PREMESSO

che era stata prevista con l’art. 23 della Legge n. 47/2004 la copertura dell’incremento retributivo derivante dal CCNL, integralmente con risorse dello Stato;

che era stata prevista con l’art. 1 del D.L. n.16/2005, convertito in Legge n. 58/2005, la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del primo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo stipulato il 14/12/2004 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (200 milioni di Euro) e Regioni (60 milioni di Euro);

che era stata prevista con il comma 1230 dell’art. 1 della Legge n. 296/2006 la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del secondo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo del14/12/2006 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (190 milioni di Euro), Regioni (20 milioni di Euro) e Aziende per l’importo residuo (che in sede di prima applicazione nell’anno 2007 è stato quantificato in 41.704.010,00 milioni di Euro);

che l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge agosto 2012, n. 135, modificato dall’art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 ha istituito il fondo

nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, sul quale sono confluiti i trasferimenti dello Stato di cui alle sopra riportate disposizioni normative;

che con decreto dirigenziale n. 9662 del 10/08/2022 è stata accertata ed impegnata la somma di Euro 6.846.452,55 per il CCNL del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2022, sul capitolo di spesa U2301024901 (impegno di spesa n. n.7222/2022 ed accertamento n.3990/2022)

che con decreto dirigenziale n. 12559 del 18/10/2022 è stata accertata ed impegnata l'ulteriore somma di Euro 7.378.547,45, per il CCNL del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2022, sul capitolo di spesa U2301024901, (impegno n.8185/2022 ed accertamento n.5096/2022);

che con decreti dirigenziali n.9819 del 22/08/2022, integrato con n. decreto dirigenziale n, n.10030 del 31/08/2022 e n.10853 del 16/09/2022 si è proceduto alla liquidazione della somma Euro 6.381.015,35;

PRESO ATTO della nota a mezzo pec del 19/10/2022, acquisita al prot. n.459850 del 19/10/2022, con la quale le associazioni di categoria ANAV e ASSTRA rappresentano la gravissima situazione economica finanziaria delle aziende calabresi operanti nel TPL, a seguito soprattutto in questi ultimi anni dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e dagli aumenti incontrollati delle materie prime (in particolare del gasolio);

CONSIDERATO

che per l'annualità 2021 il contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2021 è stato pari ad Euro 12.762.030,70;

che la somma complessiva spettante a titolo di contributo per il CCNL negli ultimi 5 anni è stata sempre superiore ai 12 milioni di Euro e che per l'anno 2022 non è lecito prevedere significativi scostamenti dal contributo annuale 2021;

che le società consortili e Ferrovie della Calabria srl hanno trasmesso dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, acquisite rispettivamente al protocollo:

- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: prot. n. 481007 del 02/11/2022;
- Consorzio Autolinee Due: prot. n.481380 del 02/11/2022;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: prot. n.481490 del 02/11/2022;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari: prot. n.481662 del 02/11/2022.
- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti: prot. n.482532 del 02/11/2022;
- Ferrovie della Calabria: prot. n.482904 del 02/11/2022;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: prot. n. 483904 del 03/11/2022

con la quale si attesta, tra l'altro, che il personale in organico ed in servizio, inquadrato secondo il CCNL Autoferrotranvieri, presso le aziende di Trasporto Pubblico associate, nel periodo 1 Gennaio - 31 ottobre 2022, non si discosta in misura superiore al 10% rispetto a quello riferito al medesimo periodo dell'anno 2021, per numero di dipendenti e relativa qualifica contrattuale (dato complessivo società consortile).

RITENUTO pertanto vista la dichiarazione delle società consortili e la situazione di grave criticità economica del settore TPL, che può determinare grave pregiudizio all'interesse pubblico, di poter procedere alla liquidazione di un ulteriore acconto del 25% pari ad Euro 3.190.507,70, che sommato a quello già liquidato pari ad Euro 6.381.015,35, porterebbe alla somma complessiva di Euro 9.571.523,05 (largamente e prudenzialmente inferiore al contributo annuale atteso);

VERIFICATO alla data del 04/11/2022:

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (prot.n.338702 del 28/07/2021);

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2020 e 2021;

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.92827 del 24/02/2022;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.471754 del 02/11/2021;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016, prot. n.385128 del 07/11/2019 e prot.n.189118 del 26/04/2021;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot.n.89721 del 25/02/2021 e prot. n. 336832 del 20/07/2022
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n. 195863 del 29/04/2021;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.248454 del 03/07/2019, prot.n. 362001 del 06/11/2020, prot. n.410286 del 14/12/2020; prot. n. 272650 del 16/06/2021 e prot.n.7348 del 10/01/2022; prot. n.39331 del 28/01/2021.
- Ferrovie della Calabria srl acquisita al prot. N. 78157 del 17_02_2022_FDC ferro

che per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (prot. n.486940 del 04/11/2022).

che per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, ed attestata la regolarità (in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (nota acquisita al prot.n.487035 del 04/11/2022));

che per tutti i soggetti interessati è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze con nota prot. n.58032 del 10/01/2022, giusto riscontro fornito con note acquisite ai prot. n.78682 – 91961 - 103180 – 108444 - 185500 - 201871/ 2022, (verifica “Gestione Tassa Automobilistica”) e ai prot. n. 51395 – 61807 - 66111 – 72430 – 99972 / 2022 (verifica “Gestione altri tributi”);

RIPORTATO, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6:

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 - D.Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva e ex art. 48bis del DPR 29.09.1973 (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

CONSIDERATO che l'erogazione del contributo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere ed è indubbia la debenza dello stesso;

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

ATTESTATO

che l'amministrazione regionale ha adempiuto a quanto previsto dall'art. 22 del d.lgs 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i. nei confronti della Società partecipata Ferrovie della Calabria S.r.l.;

che non esistono atti di questa Amministrazione, assunti ai sensi dell'articolo 12 della Legge n. 241/1990, con cui sono determinati criteri e modalità di concessione del contributo in oggetto, né atti di concessione, poiché il contributo è dovuto in maniera generalizzata a copertura del rinnovo del CCNL autoferrotranvieri, sulla base di accordi fra il Governo, il Presidente della Conferenza dei Presidenti delle Regioni, le associazioni datoriali e le organizzazioni sindacali, sulla base di una copertura finanziaria trasferita dallo Stato alle regioni ex art. 23 della Legge n. 47/2004, art. 1 del D.L. n. 16/2005, comma 1230 dell'art. 1 della Legge n. 296/2006, art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 (provvedimenti normativi sopra richiamati in narrativa);

che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

RITENUTO

che si devono liquidare gli importi, individuati nei sopra citati allegati C1, C2, C3, C4, C5 e C6, nelle distinte di liquidazione;

che non si può procedere alla liquidazione delle seguenti somme:

- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari: Euro 112.984,62;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 97.300,20;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: Euro 24.013,82;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali; Euro 113.044,47;

VISTE le liquidazioni n.11029 - 11030 - 11031 - 11032 - 11033 - 11035 - 11036 del 07/11/2022 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la disposizione di servizio, acquista al prot. 104129 del 02/03/2022;

VISTA la legge regionale n. 36 del 23/12/2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la legge regionale n. 37 del 23/12/2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

VISTA la DGR n. 599 del 28/12/2021“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;

VISTA la DGR n.600 del 28/12/2021“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

SU PROPOSTA del funzionario istruttore, che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE a titolo di contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2022, la somma complessiva di **Euro 2.843.164,59** al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, come di seguito specificato per ciascun beneficiario:

- Società Consortile Autoservizi dei Due Mari – ADM (P.IVA n.02816130781): Euro 460.667,74;
- Società Consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR (P.IVA n.02415710801): Euro 349.924,43;
- Società consortile Trasporti Integrati Calabresi - TRINCAL (P.IVA n.02417520802): Euro 335.608,32;
- Società consortile Trasporti Regionali Calabresi - TRC (P.IVA n.02805510787): Euro 37.828,89;
- Società consortile Consorzio Autolinee Due (P.IVA n.02816470781): Euro 215.186,14;
- Società consortile Consorzio Meridionale Trasporti - COMETRA (P.IVA n.02821420797): Euro 1.002.064,29;
- Società Ferrovie della Calabria (P.IVA n. 02355890795): Euro 441.884,78.

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sui capitoli di spesa e per gli importi come di seguito specificato:

- Euro 465.437,20 sul capitolo U2301024901, impegno di spesa n.7222/2022 correlato all'accertamento n.3990/2022;

- Euro 2.377.727,39 sul capitolo U2301024901, impegno di spesa n.8185/2022 correlato all'accertamento n.5096/2022;

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle distinte di liquidazioni.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore

Alessandro Cuzzocrea

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

COSIMO CARMELO CARIDI

(con firma digitale)