



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 461 della seduta del 30 SETTEMBRE 2022

Oggetto: Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2022-2024 ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii per l'iscrizione di risorse FSC 2014/2020 relative ad interventi di cui al Piano Operativo Infrastrutture – Asse tematico F: Rinnovo materiale trasporto pubblico locale – Piano sicurezza ferroviaria (Delibera Cipe n. 98/2017)- Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” (Note prot. nn. 366043-408211/2022)

Presidente o Assessore/i Proponente/i: F.to Dr.ssa Giuseppina Princi

Relatore (se diverso dal proponente): _____

Dirigente/i Generale/i: F.to Dr. Filippo De Cello

Dirigente/i Settore/i: F.to Dr.ssa Stefania Buonaiuto

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

| | | | Presente | Assente |
|---|----------------------------|------------------------|----------|---------|
| 1 | ROBERTO OCCHIUTO | Presidente | X | |
| 2 | GIUSEPPINA PRINCI | Vice Presidente | X | |
| 3 | GIANLUCA GALLO | Componente | X | |
| 4 | FAUSTO ORSOMARSO | Componente | X | |
| 5 | TILDE MINASI | Componente | X | |
| 6 | ROSARIO VARI' | Componente | X | |
| 7 | FILIPPO PIETROPAOLO | Componente | X | |
| 8 | MAURO DOLCE | Componente | X | |

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 5 pagine compreso il frontespizio e di n. 3 allegati.

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO CHE

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS), di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015), all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il suddetto Piano operativo Infrastrutture ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi di Intervento (A: Interventi stradali; B: Interventi nel settore ferroviario; C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E: Altri interventi; F: Rinnovo materiale trasporto pubblico locale – Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "*Rinnovo del materiale rotabile*" sono state destinate risorse per l'acquisto di autobus per l'importo di 200 milioni di euro;
- il Piano Operativo Infrastrutture ha assegnato alla Regione Calabria, per la finalità di cui al punto precedente, una dotazione finanziaria di euro 16.496.000,00, già iscritte nelle scritture contabili con deliberazione di Giunta regionale n. 33 del 04 febbraio 2021;
- con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98 il CIPE ha approvato un Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 con l'obiettivo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e logistica;
- nell'Addendum è riproposta l'articolazione nei medesimi sei Assi tematici e relative linee d'azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 e all'interno di ciascuna linea di azione sono individuati gli interventi a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i Concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie;

- per gli interventi dell'Asse di Intervento F "*Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria*" dell'Addendum sono state destinate risorse pari a euro 445,45 milioni di euro, di cui euro 51,29 milioni di euro per la Regione Calabria;

CONSIDERATO CHE

- lo Schema di Convenzione e dei relativi prospetti ("ADD_AE" e "ADD_T_BUS") è stato approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 201 del 24 maggio 2021 e con nota pec prot. n. 282625/2021 è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con deliberazione di Giunta regionale n. 402 del 17 agosto 2021, a seguito di rilievi comunicati dal Ministero, è stato approvato lo schema corretto di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria e le relative schede ("ADD_AE" e "ADD_T_BUS"), annullando e sostituendo quello precedentemente approvato con la predetta deliberazione n. 201/2021;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 241 del 30 settembre 2021 è stata approvata la suddetta Convenzione, sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria in data 16 settembre 2021;
- con nota prot. n. 366043 del 09 agosto 2022, integrata con nota prot. n. 408211 del 16 settembre 2022, il dirigente generale del dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità", ha chiesto l'iscrizione nel bilancio 2022-2024, annualità 2022 e 2023, della somma complessiva di euro 51.290.000,00, afferente il citato Asse di Intervento "*Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria*" nell'ambito Piano Operativo Infrastrutture finanziato da risorse FSC 2014/2020, secondo il cronoprogramma di spesa e il piano dei conti finanziario indicato nella citata nota prot. n. 408211/2022;

RAVVISATA, PERTANTO, al fine di evadere la richiesta del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità", la necessità di:

- istituire il capitolo U9100603901 con denominazione *Spese per la realizzazione di interventi di cui all'Addendum al Piano Operativo "Infrastrutture" - Asse tematico F: Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano Sicurezza Ferroviaria - (Risorse FSC 2014/2020 - Delibere Cipe nn. 25/2016, 54/2016 e 98/2017)*, con uno stanziamento complessivo di euro 51.290.000,00, associato al piano dei conti finanziario U.2.03.03.000 "Contributi agli investimenti a altre Imprese" e relazionato al capitolo parte Entrata E9402011201, istituito con precedente deliberazione;
- apportare le conseguenti variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa:
 - o del bilancio di previsione 2022-2024, secondo quanto riportato nell'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
 - o del Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2022-2024 di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 599 del 28 dicembre 2021, secondo quanto riportato nell'**Allegato B**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
 - o del Bilancio finanziario gestionale per gli anni 2022-2024, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 600 del 28 dicembre 2021, secondo quanto riportato nell'**Allegato C**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RITENUTO, altresì, di dover trasmettere al Tesoriere regionale, ai sensi dell'art.10, comma 4 e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione di bilancio, secondo lo schema ministeriale;

VISTI

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5

- maggio 2009, n. 42”, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126, e in particolare l’articolo 51;
- la legge regionale 27 dicembre 2021, n. 36 recante “Legge di stabilità regionale 2022”;
 - la legge regionale 27 dicembre 2021, n. 37, recante “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;
 - la deliberazione della Giunta regionale n. 599 del 28 dicembre 2021 recante “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt. 11 e 39, c.10, d.lgs 23.6.2011, n.118)”;
 - la deliberazione della Giunta regionale n. 600 del 28 dicembre 2021 recante “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (art.39, c.10, D.lgs 23.6.2011, n.118)”;

PRESO ATTO del documento istruttorio, in atti presso il Settore “Bilancio e Programmazione Finanziaria”, predisposto dal responsabile del procedimento, dal quale si rilevano le condizioni di ammissibilità del presente provvedimento;

VISTI gli allegati A, B e C che costituiscono parte integrante della deliberazione;

PRESO ATTO

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l’istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell’art. 28, comma 2, lett. a, e dell’art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell’istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

SU PROPOSTA dell’Assessore all’Economia e Finanze dott.ssa Giuseppina Princi a voti unanimi;

DELIBERA

Per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

- istituire il capitolo U9100603901 con denominazione *Spese per la realizzazione di interventi di cui all’Addendum al Piano Operativo “Infrastrutture” - Asse tematico F: Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano Sicurezza Ferroviaria - (Risorse FSC 2014/2020 - Delibere Cipe nn. 25/2016, 54/2016 e 98/2017)*, con uno stanziamento complessivo di euro 51.290.000,00, associato al piano dei conti finanziario U.2.03.03.03.000 “Contributi agli investimenti a altre Imprese” e relazionato al capitolo parte Entrata E9402011201, istituito con precedente deliberazione;
- di apportare allo stato di previsione dell’entrata e della spesa del Bilancio di previsione 2022-2024, le variazioni riportate nell’**Allegato A**, parte integrante e sostanziale al presente atto;
- di apportare al documento tecnico per gli anni 2022-2024, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 599 del 28 dicembre 2021, le variazioni per come riportato nell’**Allegato B**, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- di apportare al bilancio finanziario gestionale per gli anni 2022-2024, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 600 del 28 dicembre 2021, le variazioni così come riportate nell' "**Allegato C**", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- di notificare il presente provvedimento a cura del Dipartimento proponente al dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità";
- di trasmettere al Tesoriere regionale, a cura del Dipartimento "Economia e Finanze", ai sensi dell'articolo 10, comma 4, e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione di bilancio, secondo lo schema ministeriale;
- di comunicare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, al Collegio dei Revisori dei Conti;
- di trasmettere la presente delibera al Consiglio Regionale, a cura del competente settore del Segretariato Generale;
- di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
F.to Avv. Eugenia Montilla

IL PRESIDENTE
F.to Dr. Roberto Occhiuto

VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
ENTRATE

| TITOLO TIPOLOGIA | DENOMINAZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024 |
|---|---|----------------------------------|--|--|--|
| <i>TITOLO 4:</i> | <i>Entrate in conto capitale</i> | | | | |
| 40200 | TIPOLOGIA 200: Contributi agli investimenti | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| 40000 TOTALE TITOLO 4 | <i>Entrate in conto capitale</i> | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| TOTALE VARIAZIONI TITOLI | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE ENTRATE | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |

**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
SPESE**

| MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO | DENOMINAZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO |
|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <i>Missione 10</i> | <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i> | | | | |
| 1006 PROGRAMMA 06 | Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni) | | | | |
| TITOLO 2 | Spese in conto capitale | + 20.516.000,00 | + 20.516.000,00 | + 30.774.000,00 | |
| TOTALE PROGRAMMA 06 | Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni) | + 20.516.000,00 | + 20.516.000,00 | + 30.774.000,00 | |
| TOTALE MISSIONE 10 | Trasporti e diritto alla mobilità | + 20.516.000,00 | + 20.516.000,00 | + 30.774.000,00 | |
| TOTALE VARIAZIONI MISSIONI | | + 20.516.000,00 | + 20.516.000,00 | + 30.774.000,00 | |
| TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE SPESE | | + 20.516.000,00 | + 20.516.000,00 | + 30.774.000,00 | |

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 - 2024
ENTRATE PER TITOLI, TIPOLOGIE E CATEGORIE**

| TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA | DENOMINAZIONE | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024 | |
|----------------------------------|---|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| | | TOTALE | <i>di cui entrate non ricorrenti</i> | TOTALE | <i>di cui entrate non ricorrenti</i> | TOTALE | <i>di cui entrate non ricorrenti</i> |
| | <i>TITOLO 4 - Entrate in conto capitale</i> | | | | | | |
| 4020000 | TIPOLOGIA: 200 Contributi agli investimenti | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 | +0,00 |
| 4020100 | Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 | +0,00 |
| 4000000 | TOTALE TITOLO 4 | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 | +0,00 |
| | TOTALE VARIAZIONI TITOLI | +20.516.000,00 | | +30.774.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 | +0,00 |

**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 - 2024
SPESE PER MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI**

| MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI DI SPESA | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023 | | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024 | |
|---|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | TOTALE | <i>di cui spese non ricorrenti</i> | TOTALE | <i>di cui spese non ricorrenti</i> | TOTALE | <i>di cui spese non ricorrenti</i> |
| | MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità | | | | | | |
| | PROGRAMMA 06 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni) | | | | | | |
| | TITOLO 2 - Spese in conto capitale | | | | | | |
| 203 | Contributi agli investimenti | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 | +0,00 |
| 200 | TOTALE TITOLO 2 | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 | +0,00 |
| 06 | TOTALE PROGRAMMA 06 | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 | +0,00 |
| 10 | TOTALE MISSIONE 10 | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 | +0,00 |
| | TOTALE VARIAZIONI MISSIONI | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 | +0,00 |

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2022 - 2024
ENTRATA

| CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | | | | | | |
|--|------------------|---|--------------------------------------|---|---|---|
| TITOLO | TIPOLOGIA | DESCRIZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024 |
| TITOLO 4 - Entrate in conto capitale | | | | | | |
| TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti | | | | | | |
| CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | | | | | | |
| E9402011201 | | Risorse Vincolate (Capitolo: U9090902401, U9090902403, U9090902404, U9090902405, U9100602201, U9100602202, U9100602203, U9100602301, U9100602901, U9100603001, U9100603002) | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| ASSEGNAZIONE DI FONDI DA PARTE DELLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI AI PIANI OPERATIVI AFFERENTI LE AREE TEMATICHE (DELIBERE CIPE NN. 25, 54, 55/2016 E 98/2017 -- PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPSS N. 3/2021) | | | | | | |
| <p><i>NOTA: FINANZIAMENTO COMPLESSIVO DI EURO 46.400.000,00 ISCRITTO CON DGR 601/2018 INCREMENTATO DELL'IMPORTO DI EURO 56.000.000,00 CON DGR NN. 444/2020 E 515/2020. (RISORSE FSC 2014/2020 - DELIBERA CIPE N. 55 DEL 01 DICEMBRE 2016). CON DGR N. 438/2021 LA SOMMA DI EURO 6.770,47 E' STATA ACCANTONATA AL CAPITOLO E9402013201 AI FINI DELLA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CONFLUITI NEL PIANO SVILUPPO E COESIONE (ART. 44 D.L. 34/2019).</i></p> | | | | | | |
| TOTALE CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche | | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| TOTALE TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti | | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| TOTALE TITOLO 4 - Entrate in conto capitale | | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| TOTALE GENERALE VARIAZIONI | | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |

**VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2022 - 2024
SPESA**

| CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO CAPITOLO | DESCRIZIONE | VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2022 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2022 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2023 | VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024 |
| MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità | | | | | |
| PROGRAMMA 1006 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni) | | | | | |
| TITOLO 2 - Spese in conto capitale | | | | | |
| MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti | | | | | |
| U9100603901 | 18006000 - U.2.03.03.03.000 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI CUI ALLADDENDUM AL PIANO OPERATIVO "INFRASTRUTTURE" - ASSE TEMATICO F: RINNOVO MATERIALE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - PIANO SICUREZZA FERROVIARIA - (RISORSE FSC 2014/2020 - DELIBERE CIPE NN. 25/2016, 54/2016 E 98/2017) <i>Risorse Autonome</i> | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| TOTALE PROGRAMMA 1006 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni) | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |
| TOTALE GENERALE VARIAZIONI | | +20.516.000,00 | +20.516.000,00 | +30.774.000,00 | +0,00 |