REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
SETTORE 06 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Assunto il 05/10/2022

Numero Registro Dipartimento 590

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

"Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria"

N°. 11855 DEL 05/10/2022

Oggetto: GESTIONE DEL CONTRATTO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO FERROVIARIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A TRENITALIA SPA PER GLI ANNI 2018/2032 – LIQUIDAZIONE ULTERIORI SOMME.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l’altro modifica il Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva” in “Trasporto Pubblico Locale”;
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilita” per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”;
- il decreto dirigenziale n. 6057 del 01.06.2022 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale”, al dott. Cosimo Carmelo Caridi;
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024.

VISTI, INOLTRE,

§

– il contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse Regionale e Locale che l'Autorità Regionale dei Trasporti (ART-Cal) ha sottoscritto con TRENITALIA S.p.A., Repertorio ART-Cal n. 7 del 02.12.2019, per gli anni 2018-2032;
– la DGR n. 441 del 30.09.2022, "*Misure urgenti per ridurre l'impatto sull'utenza dell'incremento tariffario dei servizi ferroviari affidati a Trenitalia S.p.a.",* con cui si demandato al Dipartimento "*Turismo, Marketing territoriale, Mobilità",* sentito l'Ente di governo ARTCal, di avviare con urgenza una valutazione sulle misure attuabili per ridurre l'impatto sull'utenza dell'incremento tariffario applicato da Trenitalia a partire dal 1° ottobre 2022, computando contemporaneamente le necessarie risorse finanziarie ed esplorando le possibili modalità di copertura delle stesse;
– la nota di Trenitalia SpA. prot. n. 35969 del 04.10.2022, di riscontro alla notifica, tramite pec di ARTCal del 03.10.2022, di detta DGR n. 441/2022, con la quale si prospetta la modifica dei prezzi degli abbonamenti ed i rimborsi delle maggiorazioni già pagate dall'utenza, con conseguente attivazione della manovra tariffaria a decorrere dal 1° novembre p.v., con compensazione economica dell'impatto sui ricavi da traffico, come previsto dall'art. 14 "*Politica tariffaria",* comma 2, del Contratto di Servizio: "*La Regione, ai sensi del presente Atto, corrisponde ad ARTCal gli importi per l'integrale compensazione a Trenitalia delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF di cui al richiamato allegato 4, che possono essere stabiliti solo dalla Regione, secondo i meccanismi di cui alla Matrice dei rischi";*
– la nota prot. n. 400 del 04.10.2022, con la quale l'ARTCal ha comunicato al Dipartimento Turismo, Marcketing territoriale e Mobilità di aver provveduto ad elaborare le nuove tariffe, ripristinando la precedente struttura a scaglioni (a passo di 10 km sotto i 100 km e di 25 km oltre i 100 km) ed i pregressi importi per tutte le tipologie di abbonamento preesistenti, confermando, altresì, rimodulata, la nuova gamma di abbonamenti, sia ordinari (trimestrale e scolastico) che per studenti, sulla base della riduzione operata per gli abbonamenti ordinari, rimanendo, invece, confermato l'incremento del costo del titolo di viaggio di corsa semplice.

RITENUTO di condividere la definizione delle misure di intervento, così come proposta da ARTCal e di dover individuare le risorse necessarie, sulla base della quantificazione di stima effettuata da Trenitalia SpA, prendendo a riferimento il numero di abbonamenti emessi rispettivamente nel 2019 e nel 2021, per un valore annuo compreso tra 800.000 e 500.000 euro.

VISTO il decreto n. 14166 del 31.12.2021, avente ad oggetto "*Servizi di TPL ferroviario su rete nazionale-Accertamento in entrata ed impegno di spesa",* con il quale è stata impegnata la somma di € 2.009.659,32 per i servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete nazionale, in favore dell'Ente di governo ARTCal, sul capitolo di bilancio U9100201501, impegno n. 9038/2021, collegato all'accertamento n. 6921/2021.

RITENUTO necessario liquidare, a favore di ARTCal, la somma di € **2.009.659,32** nell'ambito della gestione del contratto di servizio 2018-2032, anche a copertura degli importi che la Regione deve versare per l'integrale compensazione a TRENITALIA S.p.A. delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF.

ATTESTATO:
- **che**, ai sensi dell'art.4 della L.R. 47/2011, per la liquidazione di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo di bilancio U9100201501;
- **che**, per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
- **che** la liquidazione è relativa al trasferimento di somme correnti per spese afferenti al contratto di servizio di trasporto pubblico locale ferroviario affidato a TRENITALIA S.p.A.;

VISTA la liquidazione n. 9511 del 10.05.2022 generata telematicamente ed allegata al presente decreto

§

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

D E C R E T A

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

DI LIQUIDARE in favore di Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) l'importo di Euro **2.009.659,32**, nell'ambito della gestione del contratto di servizio 2018-2032, anche a copertura degli importi che la Regione deve versare per l'integrale compensazione a TRENITALIA S.p.A. delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF.

DI STABILIRE che ARTCal dovrà provvedere a rendicontare al Dipartimento Turismo, Marcketing territoriale e Mobilità le somme effettivamente utilizzate per quanto disposto dal deliberato della DGR 441/2022.

DI IMPUTARE la relativa somma di Euro **2.009.659,32** sul capitolo di bilancio **U9100201501**, impegno di spesa n. **9038/2021**.

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio come da scheda di liquidazione allegata.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento all'ARTCal.

DI ATTESTARE che si è provveduto all'assolvimento degli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 22 del D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i..

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
COSIMO CARMELO CARIDI
(con firma digitale)

§