



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**Deliberazione n. 441 della seduta del 30 Settembre 2022.**

**Oggetto:** Misure urgenti per ridurre l'impatto sull'utenza dell'incremento tariffario dei servizi ferroviari affidati a Trenitalia s.p.a.

**Assessore Proponente: f.to Dott. Fausto Orsomarso**

**Dirigente Generale: f.to Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio**

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
<b>1</b>	<b>ROBERTO OCCHIUTO</b>	<b>Presidente</b>	<b>X</b>	
<b>2</b>	<b>GIUSEPPINA PRINCI</b>	<b>Vice Presidente</b>	<b>X</b>	
<b>3</b>	<b>GIANLUCA GALLO</b>	<b>Componente</b>	<b>X</b>	
<b>4</b>	<b>FAUSTO ORSOMARSO</b>	<b>Componente</b>	<b>X</b>	
<b>5</b>	<b>TILDE MINASI</b>	<b>Componente</b>	<b>X</b>	
<b>6</b>	<b>ROSARIO VARI'</b>	<b>Componente</b>	<b>X</b>	
<b>7</b>	<b>FILIPPO PIETROPAOLO</b>	<b>Componente</b>	<b>X</b>	
<b>8</b>	<b>MAURO DOLCE</b>	<b>Componente</b>	<b>X</b>	

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 3 pagine compreso il frontespizio e di n. \_\_\_\_\_ allegati.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio  
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento  
con nota n°429646 del 29/09/2022 **f.to Dott. Filippo De Cello**

## LA GIUNTA REGIONALE

**VISTO** l'articolo 6 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale".

### **PREMESSO:**

- **che** con deliberazione di Giunta regionale n. 274 del 01/07/2019 sono stati approvati la struttura tariffaria e l'importo delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale;
- **che** con deliberazione di Giunta regionale n. 277 del 01/07/2019 sono state approvate le regole relative all'integrazione tariffaria e gli indicatori di qualità per l'applicazione del metodo del price-cap;
- **che** sulla deliberazione n. 274/2019, nella seduta del 11/07/2019, la IV Commissione consiliare ha espresso all'unanimità parere favorevole n. 52/10^;
- **che** sulla deliberazione n. 277/2019, nella seduta del 11/07/2019, la IV Commissione consiliare ha espresso all'unanimità parere favorevole n. 53/10^;
- **che** con deliberazione di Giunta regionale n. 353 del 31/07/2019, si è preso atto dei sopra citati pareri favorevoli.

**PRESO ATTO** che la riforma del sistema tariffario definita con i sopra citati provvedimenti:

- prevede fra gli obiettivi di *"incrementare i proventi tariffari del trasporto ferroviario di circa il 10÷15% (solo per effetto della revisione tariffaria, oltre altri incrementi associati alla lotta all'evasione, all'incremento della qualità del servizio, ecc.), sia per incrementare il rapporto fra ricavi e costi operativi (molto al di sotto del 35% previsto), sia per essere in linea con le ipotesi di piano economico finanziario del contratto in corso di negoziazione con Trenitalia s.p.a."*;
- prevede effettivamente a regime per i servizi ferroviari un incremento dei ricavi *"pari a circa il +15%"* nell'ipotesi di domanda di trasporto rigida (cioè non influenzata dall'effetto dell'incremento tariffario);
- è definita in maniera non uniforme (anche al fine di uniformare le tariffe per i servizi ferroviari e automobilistici), prevedendo incrementi molto maggiori per gli abbonamenti per scaglioni tariffari superiori a 50 km;
- prevede che *"per le tariffe ferroviarie, le uniche in incremento sostanziale, nei contratti di servizio deve essere prevista una gradualità nell'entrata in vigore, fissando almeno uno step intermedio di avvicinamento ai valori finali, e l'anno di entrata in vigore al valore previsto non antecedente all'anno in cui si prevede che l'età media del materiale rotabile sia in linea con le previsioni del Livello dei Servizi Minimi"*.

### **PREMESSO:**

- **che** con deliberazione di Giunta regionale n. 582 del 29/11/2019 sono stati forniti gli indirizzi per la sottoscrizione del contratto di servizio con Trenitalia s.p.a. fino al 2032 per i servizi ferroviari sulla rete nazionale;
- **che** con Delibera n. 23 del 02/12/2019 l'ente di governo del trasporto pubblico locale, ART-Cal, ha approvato il contratto di servizio con Trenitalia s.p.a. per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione, in conformità agli indirizzi della Giunta regionale, e fra questi quelli in materia tariffaria;
- **che** il contratto di servizio in questione è stato sottoscritto in data 02/12/2019, coerentemente agli indirizzi sopra richiamati.

**PRESO ATTO** che il citato contratto di servizio prevede:

- **che** la gradualità dell'entrata in vigore del nuovo sistema tariffario sia scaglionata in tre step, negli anni 2020, 2022 e 2024, pari ciascuno al 4,9% di incremento medio dei ricavi;
- **che** *"la Regione [...] corrisponde ad ARTCal gli importi per l'integrale compensazione a Trenitalia delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula [...]"*.

## **CONSIDERATO:**

- **che** con deliberazione n. 334 del 28/07/2021 è stato deciso di posticipare l'incremento tariffario originariamente previsto nell'agosto 2020, a causa emergenza sanitaria per Covid-19, rinviandolo fino al termine dello stato di emergenza;
- **che** al termine dello stato di emergenza si sono quindi concentrati nel 2022 gli incrementi tariffari dei due scaglioni previsti nel 2020 e nel 2022 dalle sopra richiamate deliberazioni assunte nel 2019.

**RITENUTO** di avviare con urgenza una valutazione sulle misure attuabili, con decorrenza 1° ottobre 2022, per ridurre l'impatto sull'utenza dell'incremento tariffario computando contemporaneamente le necessarie risorse finanziarie ed esplorando le possibili modalità di copertura delle stesse.

## **PRESO ATTO**

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale.

**SU PROPOSTA** dell'assessore al Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità a voti unanimi,

## **DELIBERA**

1.- di demandare al Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità, sentito l'ente di governo ART-Cal, la definizione delle misure di intervento necessarie per sterilizzare gli effetti sull'utenza dell'incremento tariffario dei servizi ferroviari affidati a Trenitalia s.p.a. con decorrenza 1° ottobre 2022;

2.- di prevedere, di conseguenza, meccanismi di compensazione, a valere sull'acquisto di successivo abbonamento, del maggiore importo corrisposto dall'utenza per l'acquisto degli abbonamenti, in dipendenza degli aumenti tariffari;

3.- di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista), della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

**IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE**

f.to **Avv. Eugenia Montilla**

**IL PRESIDENTE**

f.to **Dott. Roberto Occhiuto**