



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 10/08/2022

Numero Registro Dipartimento 1045

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9733 DEL 11/08/2022

Oggetto: MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE ESISTENTI» E ATTUAZIONE DEL «PIANO STRAORDINARIO DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE NEI PICCOLI COMUNI DELLE AREE INTERNE», NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020, A VALERE SULLE RISORSE DI QUEST'ULTIMO, AI SENSI DELLA LEGGE 23 DICEMBRE 2014, N. 190, ART. 1, COMMA 703 E DELLA DELIBERA CIPE N. 14 DEL 4 APRILE 2019. IMPORTO DEL FINANZIAMENTO: EURO 57.142,86 - EROGAZIONE SALDO AL COMUNE DI CANNA (CS). CODICE CUP J57C19000090002.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la L.R. n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.6.1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.6.1999, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la D.G.R. n. 63 del 15.02.2019, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, avente ad oggetto “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con D.G.R. n. 541/2015 e s.m.i. pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”;
- la D.G.R. n. 91 del 15.05.2020, avente ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione modifiche alla delibera di giunta regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la D.G.R. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il D.P.G.R. n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’ing. Claudio Moroni;
- il D.D.G. n.14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all’ Ing. Giuseppe Iritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore “Infrastrutture di Trasporto” del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il D.D.G. n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all’ Ing. Giuseppe Iritano.

VISTI ALTRESI’

- la L.R., n. 8 del 4 febbraio 2002 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale - approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021 n.9 “;

- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”.

PREMESSO CHE

- la delibera CIPE n. 14 del 4 aprile 2016 dispone:
 - a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, una nuova assegnazione di 80 milioni di euro in favore delle Regioni del Mezzogiorno per un importo di 10 milioni di euro per ciascuna Regione ad integrazione dei rispettivi Patti per lo sviluppo;
 - l’allocazione delle risorse nell’Area tematica infrastrutture, alla linea di intervento denominata «Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti», destinandole all’attuazione di un «Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne» finalizzato ad interventi straordinari riguardanti le strade secondarie a gestione comunale, a favore dei Comuni con una popolazione inferiore ai 2.000 abitanti;
 - che l’assegnazione delle risorse a ciascuna Regione, avvenga attraverso la stipula di un «Atto aggiuntivo» al Patto per lo sviluppo della Regione medesima, sottoscritto dalle competenti Autorità politiche, sulla base della presentazione, da parte delle Regioni del Sud, di specifici progetti per la realizzazione dei suddetti interventi straordinari da parte dei piccoli Comuni del territorio regionale, trasmessi entro e non oltre il 30 novembre 2019 e corredati di schede tecniche relative a: soggetto attuatore, modalità di attuazione, fonti finanziarie che concorrono alla realizzazione e cronoprogramma finanziario e procedurale dell’opera;
 - il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità ha elaborato un Piano Straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne con popolazione inferiore a 2000 abitanti, composto da 175 schede tecniche, curandone l’iter istruttorio secondo le indicazioni della suddetta Delibera Cipe del Si Ge Co FSC 14/20 approvato con DGR n. 84/2019 e tenuto conto della classificazione dei Comuni definita con DGR 215/2018;
 - la D.G.R. n. 609 del 20 dicembre 2019 inserisce nel Patto per lo Sviluppo della Calabria – Area Tematica 1. Infrastrutture, Tema prioritario 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale –Intervento Strategico “Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti, un nuovo intervento strategico denominato “Messa in sicurezza di strade comunali per Comuni con meno di 2000 abitanti” (Piano Straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne ex Delibera CIPE n. 14/2019) dell’importo di 10.000.000 euro, portandola dotazione finanziaria complessiva del Patto Calabria a 1.208.700.000 Euro;
 - la D.G.R. n. 609 del 20 dicembre 2019 approva l’Allegato A del Patto per lo Sviluppo della Calabria, integrato con tale nuovo intervento strategico quale parte integrante e sostanziale della delibera stessa.

PRESO ATTO CHE

- con nota n. 0233277 del 15 luglio 2020 il Presidente della Regione Calabria ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche di Coesione, l’elenco aggiornato dei comuni soggetti beneficiari dell’assegnazione alla Regione Calabria dei fondi;
- con nota n. 0236914 del 20 luglio 2020 il Presidente della Regione Calabria ha comunicato ai comuni destinatari delle risorse, l’importo assegnato e ha richiesto la trasmissione di una scheda di progetto necessaria ad assumere sia l’impegno di spesa sul bilancio regionale sia a sottoscrivere la convenzione che regolerà l’erogazione del finanziamento;

- con deliberazione n. 242 del 03 settembre 2020 è stato istituito il capitolo di bilancio U9100602701 "Spese per la realizzazione dell'intervento strategico "Messa in sicurezza infrastrutture esistenti (Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne ex delibera Cipe 14/2019)" - Linea Azione 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale - Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali (Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria - Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 - (Delibera Cipe n. 14 del 04 aprile 2019)", associato al piano dei conti finanziario "Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali", con uno stanziamento di euro 10.000.000,00;
- con Decreto Dirigenziale N. 10168 del 07/10/2020 di cui all'allegato A, giusta nota n. 0236914 del 20 luglio 2020 del Presidente della Regione Calabria, il Comune di Canna risulta assegnatario del finanziamento di importo pari a euro 57.142,86.

VISTA la Convenzione, sottoscritta tra la Regione Calabria ed il Comune di Canna, in data 27 ottobre 2020 con Rep. N. 81162 che, ai sensi dell'art. 13 della stessa, ha validità di dodici mesi salvo proroghe.

PRESO ATTO che con Decreto N. 11482 del 10/11/2021 è stata disposta una proroga, ai sensi dell'art. 13 delle Convenzioni stipulate tra le Amministrazioni beneficiarie e la Regione Calabria, tra cui il Comune di Canna, prevedendo quale nuovo termine di realizzazione dei progetti la data del 30 giugno 2022.

CONSIDERATO che con Decreto N. 12298 dell' 1 dicembre 2021 è stato autorizzato in favore del Comune di Canna l'accreditamento dell'importo pari ad euro 17.142,86 quale 1° acconto del finanziamento.

CONSIDERATO altresì che

- il Comune di Canna con nota Prot. N. 125138 del 14/03/2022 per come previsto dall'art. 15 della suddetta Convenzione, ha trasmesso gli atti propedeutici all'erogazione del saldo successivamente integrata con nota Prot. N. 240714 del 20/05/2022.

VISTI

- la Determina N.99 del 22/10/2021 con la quale sono stati approvati gli atti di contabilità finale ed il Certificato di regolare esecuzione;
- il Certificato di Regolare esecuzione sottoscritto dal Rup, dal Direttore dei Lavori e dall'Impresa che certifica in data 10/09/2021 che i lavori sono stati regolarmente eseguiti;
- lo Stato finale in base al quale l'importo dei lavori risulta pari ad euro 41.895,00 oltre oneri di sicurezza pari ad euro 378,00.

ACCERTATO che l'importo complessivo dell'opera in base al quadro economico finale sottoscritto dal Rup allo stato finale è pari ad euro 57.027,35 a fronte di economie finali per un importo di euro 115,51.

RILEVATO che il Comune di Canna ha diritto all'erogazione del saldo a valere sui Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 - Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade dei piccoli comuni delle aree interne - Delibera CIPE n.14/1946, per la realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza delle strade denominate Santa Sagaria/ Laccate/ G.B.Pitrelli /A. da Brescia, per l'importo di euro 39.884,49 pari al saldo del costo ammesso a finanziamento.

RITENUTO di liquidare al Comune di Canna il saldo del finanziamento pari ad euro 39.884,49 da imputare sul capitolo U9100602701, impegno di spesa n.6258/2021.

VISTI

- il D.Lgs. 118/2011, art. 57;
- la distinta di liquidazione n. 7961 del 08/08/2022 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- la check list SIURP generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATA

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
 - che l'intervento di che trattasi è inserito nel sistema informativo unitario regionale (SIURP) e in regola con gli adempimenti di cui alla circolare n. 30802 del 24/01/2020 dei Dipartimenti Programmazione e Bilancio;
 - che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;
 - la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;
- per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate

DECRETA

- Di autorizzare in favore del **Comune di Canna** l'accreditamento dell'importo pari ad **euro 39.884,49** quale saldo del finanziamento "Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti", attuazione del «Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne», con le risorse di cui Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Calabria DGR N. 609 del 20 Dicembre 2019 - Delibera Cipe N. 14/2019, a valere sul Capitolo U9100602701 del bilancio corrente, impegno di spesa n. 6258/2021;
- **di autorizzare** la Ragioneria Generale a procedere alla liquidazione dell'importo complessivo di euro 39.884,49 in favore del Comune di Canna con accredito mediante operazione di girofondi ordinari;
- **di dare mandato** alla Ragioneria Generale di preventive effettuazioni della compensazione di cassa ai sensi dell'art. B4 della D.G.R. n. 370/2015, rettificata e integrata con D.G.R. n. 69/2016 e DGR 492/2019;
- **di notificare** il presente provvedimento al Comune di Canna;
- **di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Salvatore Pirillo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)