



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 04 - LAVORI PUBBLICI - POLITICHE EDILIZIA ABITATIVA, VIGILANZA
ATERP, ESPROPRI**

Assunto il 12/09/2022

Numero Registro Dipartimento 1144

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 10648 DEL 14/09/2022

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: FSC 2014/2020 Patto per lo sviluppo per la regione Calabria. DGR 146 del 11/04/2019 “Integrazione Interventi di cui alla DGR n. 542/2018. Impegno di spesa e approvazione schema di convenzione per l’ intervento 1: “Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria: Valorizzazione del materiale rotabile e delle attrezzature tecniche di interesse storico- culturale”. Proroga Convenzioni

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- 1) l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- 2) l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- 3) l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”;

VISTO il Decreto n. 354 del 21.06.1999 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTA la L.R. n. 34 del 12.08.2002 sul riordino delle funzioni amministrative regionali e locali;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021,n.9”;

VISTO il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

VISTA la DGR n.163 del30.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;

VISTO il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, avente ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale”;

VISTA la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

VISTO il D.P.G.R. n. 252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” della Giunta della Regione Calabria;

VISTO il D.D.G. n. 11489 del 10.11.2021, con il quale è stato conferito, nelle more dell’espletamento delle procedure previste, all’ing. Francesco Tarsia, l’incarico di reggenza del Settore n. 4 “Lavori Pubblici, Politiche Edilizia Abitativa, Vigilanza Aterp, Espropri”;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 11667 del 16/11/2021 avente per oggetto: modifica micro-struttura organizzativa del dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici"- adempimenti di cui al dpgr n. 180 del 7 novembre 2021;

VISTO il D.D.G. n. 11883 del 23.11.2021, con il quale è stato rettificato ed integrato il predetto D.D.G. n. 11667 del 16.11.2021;

VISTO il D.D.G. n. 5120 del 12.05.2022, con il quale è stata modificata parzialmente la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

VISTA la L.R. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la L.R. n. 31 del 10.11.1975 e s.m.i.;

VISTA la L.R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTO il Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013;

VISTO il D.Lgs. n. 118/2011;

VISTA la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021 , avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;

VISTA la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021 , avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;

VISTA la D.G.R. n. 599 del 28/12/2021 – “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022– 2024 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)”;

VISTA la D.G.R. n. 600 del 28/12/2021 – “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022– 2024 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;

VISTA la DGR n. 262 del 30.06.2022 recante "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2021. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del D. Lgs. 23 giugno 2011 n.118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (Titolo II del D. Lgs. 118/2011)";

VISTO il D.D.S. n. 3179 del 24/03/2022, avente ad oggetto: "*Individuazione dei Responsabili del procedimento, assegnazione delle mansioni e degli obiettivi individuali ai dipendenti del settore n. 5 Lavori Pubblici- Politiche di Edilizia Abitativa, Vigilanza Aterp, Espropri*"- anno 2022;

VISTI:

- la Delibera CIPE del 10/08/2016, n. 26, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 267 del 15.11.2016, "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020: Piano per il Mezzogiorno. "Assegnazione risorse", che comprende l'assegnazione delle risorse finalizzate al finanziamento del Patto per lo sviluppo della Regione Calabria, approvato con la citata Deliberazione n. 160/2016;
- la Legge del 03/08/2017, n. 123 "Disposizioni urgenti per la crescita economica nel Mezzogiorno";
- la D.G.R. del 13/05/2016, n. 160 "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria. Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento per il territorio", stipulato in data 30/04/2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta della Regione Calabria;
- la D.G.R. del 12/01/2018, n. 3 "Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR 160/2016. Proposta di Rimodulazione ai sensi del punto 3.3 "pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni" della Delibera CIPE n. 26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n. 267 del 15.11.2016";
- l'Atto modificativo del "Patto per lo sviluppo della Regione Calabria", sottoscritto in data 12/03/2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno;
- Il Quadro Territoriale Regionale Paesaggistico (QTRP), approvato con D.C.R. n. 134/2016 con i suoi Programmi Strategici "Territori Sostenibili" (Azione strategica: Valorizzazione dei beni culturali e paesaggistici e dei centri storici) e "Reti materiali e immateriali per lo sviluppo della Regione (Azione strategica: Miglioramento della rete dell'accessibilità e della logistica) e la Rete Polivalente e nello specifico il "Sistema relazionale" e la "Rete della mobilità".
- il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria (PRT), approvato con D.C.R. n. 157 del 19/12/2016, che ha assunto il miglioramento delle infrastrutture, della mobilità e dei servizi quale strumento, tra l'altro, per mettere in rete le aree caratterizzate dalla presenza di attrattori culturali e/o naturali al fine di soddisfare anche le esigenze di mobilità connesse al turismo ed alla fruizione delle dotazioni della Regione;
- il Piano Strategico di Sviluppo del Turismo 2017/2022, approvato dal Consiglio dei Ministri il 17/02/2017, che nell'ambito dell'obiettivo generale "Accrescere la competitività del sistema turistico" ha previsto l'obiettivo specifico "Adeguare la rete infrastrutturale per migliorare l'accessibilità e l'intermodalità";
- la D.G.R. del 20/06/2017, n. 273 con la quale sono state identificate le Aree di attrazione naturali e culturali di rilevanza strategica, previste nell'obiettivo 6.7 del POR CALABRIA FSER – FSE 2014-2020, in cui attuare prevalentemente gli interventi di tutela e valorizzazione del patrimonio culturale;
- il Patto per lo Sviluppo della Calabria, ed in particolare l'Area Tematica 4. "Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali" – il Tema Prioritario 4.1 "Sviluppo del turismo", che sostiene il rafforzamento dell'offerta culturale e di potenziamento della fruizione turistica, con interventi per la tutela e la valorizzazione del patrimonio culturale e per la messa in rete delle risorse culturali materiali e immateriali;
- il Piano Straordinario per la Mobilità Turistica 2017/2022 "Viaggiare in Italia", approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo del 12/01/2018, che detta gli indirizzi a livello nazionale per "Connettere l'Italia" mirando in particolare a: "un turismo più accessibile" - che valorizza le infrastrutture - "sicuro e sostenibile"
- Il Decreto Legge 30 aprile 2019, n. 34 "Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi".

PREMESSO CHE:

- con D.G.R. n. 542 del 19/11/2018 è stato approvato il “Progetto Strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale” e lo schema “Accordo ai sensi del 241/1990 art. 15 per il progetto strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale”;
- con D.G.R. 146 dell’ 11/04/2019 sono stati integrati gli interventi previsti nel “Progetto Strategico per la valorizzazione delle linee ferroviarie calabresi in chiave turistica e culturale”, approvato con D.G.R. n. 542 del 19/11/2018, con i seguenti Interventi:
 1. Intervento 1: “Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria: Valorizzazione del materiale rotabile e delle attrezzature tecniche di interesse storico- culturale”, per una previsione di spesa di € 160.000,00, così ripartita:
 - a) valorizzazione della “piattaforma girevole”, ubicata nella stazione ferroviaria a Cinquefrondi sulle linee Taurensi: € 30,000,00;
 - b) valorizzazione del “Lancianeve” ubicato nella stazione ferroviaria di Camigliatello frazione del Comune di Spezzano della Sila (CS): € 50.000,00;
 - c) valorizzazione della “Locomotiva” ubicata nel piazzale dell’autostazione (Viale della Libertà) a Castrovillari (CS): € 50.000,00;
 - d) valorizzazione della “Locomotiva” ubicata nella stazione ferroviaria a Bova (RC): € 30.000,00;
 2. Intervento 2: “Valorizzazione tratte delle antiche Ferrovie Regionali Calabresi: sperimentazione del ferrociclo su linee ferroviarie di interesse storico-culturale”, per un importo complessivo di € 350.000,00 da realizzarsi tra il Comune di Taurianova e Cittanova;
 3. Intervento 3: “Valorizzazione dell’itinerario religioso del santuario di san Francesco di Paola tramite il servizio navetta sulla tratta stazione – Santuario, finanziamento per l’acquisto da parte del comune di mezzi rotabili su gomma, per una previsione di spesa di € 180.000,00 da realizzarsi nel Comune di Paola;
 4. Intervento 4: “ Realizzazione materiale informativo di supporto all’iniziativa” per un importo complessivo di € 40.000,00€

che l’importo complessivo di tutti gli interventi previsti dalla D.G.R. 146 del 11/04/2019 è pari ad € 730.000,00 e trova copertura finanziaria nell’ambito delle risorse FSC 2014/2020 – Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria - capitolo 9070200601;

PRESO ATTO, che con Delibera 357 del 31/07/2019, avente ad oggetto “ Art. 51 D.lgs. N. 118/2011 Variazione di bilancio di previsione 2019/2021 nell’ambito della Missione e Programma U 07.02 – Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici” è stata concessa la variazione di bilancio con l’assegnazione di € 730.000,00 sul capitolo U9070200602 di cui € 340.000,00 per annualità 2019 e € 390.000,00 per annualità 2020;

VISTO il D.D.S. 11133 del 16/09/2019 con il quale sono stati approvati gli schemi di convenzione ed è stata impegnata la somma di € 340.000,00 per finanziare gli Interventi 1 e l’ Intervento 3;

PRESO ATTO delle seguenti convenzioni stipulate con i seguenti Comuni per la realizzazione degli Interventi 1 e dell’intervento 3:

1. Convenzione rep. 5573 del 23/09/2019 – Intervento I “Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria” - valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale” per un importo di € 30.000,00- Comune di Cinquefrondi;
2. Convenzione rep. 5572 del 23/09/2019 – Intervento I “ Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria”- valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale” per un importo di € 50.000,00 €- Comune di Spezzano della Sila;
3. Convenzione rep. 5574 del 23/09/2019 - Intervento I “ Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria” - valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale” per un importo di € 50.000,00 € -Comune di Castrovillari;
4. Convenzione rep. 5575 del 23/09/2019 - Intervento I “ Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria” - valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale” per un importo di € 30.000,00 € -Comune di Bova;
5. Convenzione rep. 5630 del 26/09/2019 - Intervento III “ Valorizzazione del materiale religioso del Santuario di San Francesco di Paolo tramite il servizio navetta sulla tratta stazione – Santuario, finanziamento per l’acquisto da parte del Comune di mezzi rotabili su gomma” per una previsione di spesa di 180.000,00 € -Comune di Paola;

VISTO il D.D.S 9048 del 08/09/2021 con il quale sono state prorogate, per ulteriori 12 (dodici) mesi, le suddette convenzioni **determinando la nuova scadenza al 23 Settembre 2022;**

CONSIDERATO CHE:

1. con pec del 05.09.2022 il Comune di Cinquefrondi ha trasmesso la nota prot. n° 11593 del 05.09.2022, acquisita agli atti al prot. 388953 del 05.09.2022, con la quale ha chiesto la proroga della convenzione allegando la documentazione necessaria;
2. con nota prot. n° 7918 del 05.09.2022 trasmessa in data 12.09.2022 e acquisita agli atti al prot. n. 398093 del 12.09.2022 il Comune di Spezzano della Sila ha chiesto la proroga della convenzione allegando la documentazione necessaria;

VISTA la seguente documentazione, allegata alla richiesta di proroga, trasmessa dai suddetti Comuni:

- Cronoprogramma;
- Aggiudicazione dei lavori;

RITENUTO:

- **di prorogare** il termine delle convenzioni stipulate con il Comune di Cinquefrondi e di Spezzano della Sila determinando la nuova scadenza al 23 Marzo 2023 al fine di garantire la regolare ultimazione dei lavori e messa in esercizio degli interventi e la completa rendicontazione delle spese sostenute.
- **di richiamare** l'art. 14 della convenzione Revoca del Finanziamento, nel quale, tra l'altro, è espressamente riportato che "La Regione può revocare il finanziamento nel caso in cui l'Ente attuatore incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni della convenzione, pur se non esplicitamente riportate o richiamate nell'articolo, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative, alle stesse norme di buona amministrazione. La Regione può revocare il finanziamento per inerzia, intesa come mancata realizzazione dell'intervento, e/o realizzazione difforme da quello di progetto;
- **di precisare** che il mancato rispetto del cronoprogramma, relativo sia alla fase di progettazione che a quella di esecuzione e, pertanto, il tempestivo raggiungimento delle finalità del finanziamento, comporta non solo la decadenza del beneficio ma anche la revoca con la relativa restituzione alla Regione Calabria anche delle eventuali somme già trasferite all'Ente beneficiario.

DATO ATTO CHE:

- il presente provvedimento non comporta ulteriori impegni di spesa per l'Amministrazione;
- si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.lgs. n.33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.lgs. n. 33/2013;

VISTO l'art. 4 della L.R. n.47/2011, si attesta la copertura finanziaria ai capitoli U9070200602 del bilancio della Regione Calabria per il corrente esercizio finanziari impegni numeri 5847/2021 e 2740/2021;

VISTO l'art. 56 del D.Lgs. 118/2011;

VISTA la nota prot. 30802 del 24/01/2020 del Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Nazionale, si attesta la completezza, coerenza e correttezza del corredo informativo su SIURP;

ATTESTATA da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte;

D E C R E T A

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

Di prorogare di ulteriori mesi sei (6) fino al 23/03/2023 la validità delle seguenti convenzioni:

- Convenzione rep. 5572 del 23/09/2019 – Intervento I “ Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria”- valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale” per un importo di € 50.000,00 € - Comune di Spezzano della Sila;

- Convenzione rep. 5573 del 23/09/2019 – Intervento I “Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria” - valorizzazione materiale rotabile e attrezzature tecniche di interesse storico-culturale” per un importo di € 30.000,00 - Comune di Cinquefrondi;

di richiamare l'art. 14 della convenzione Revoca del Finanziamento, nel quale, tra l'altro, è espressamente riportato che “La Regione può revocare il finanziamento nel caso in cui l'Ente attuatore incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni della convenzione, pur se non esplicitamente riportate o richiamate nell'articolo, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative, alle stesse norme di buona amministrazione. La Regione può revocare il finanziamento per inerzia, intesa come mancata realizzazione dell'intervento, e/o realizzazione difforme da quello di progetto;

di precisare che il mancato rispetto del cronoprogramma, relativo sia alla fase di progettazione che a quella di esecuzione e, pertanto, il tempestivo raggiungimento delle finalità del finanziamento, comporta non solo la decadenza del beneficio ma anche la revoca con la relativa restituzione alla Regione Calabria anche delle eventuali somme già trasferite all'Ente beneficiario.

di precisare che la proroga si rende necessaria per assicurare validità temporale alle convenzioni, al fine di garantire la regolare ultimazione e messa in esercizio degli interventi e la completa rendicontazione delle spese sostenute;

di precisare che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale; e non comporta ulteriori impegni di spesa per l'Amministrazione;

di notificare il presente provvedimento ai Comuni interessati;

di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Giancarlo Macri
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

FRANCESCO TARSIA
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1144 del 12/09/2022

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 04 - LAVORI PUBBLICI - POLITICHE EDILIZIA ABITATIVA, VIGILANZA
ATERP, ESPROPRI

OGGETTO FSC 2014/2020 Patto per lo sviluppo per la regione Calabria. DGR 146 del 11/04/2019 “Integrazione Interventi di cui alla DGR n. 542/2018. Impegno di spesa e approvazione schema di convenzione per l’ intervento 1: “Fruizione turistica delle antiche ferrovie della Calabria: Valorizzazione del materiale rotabile e delle attrezzature tecniche di interesse storico- culturale”. Proroga Convenzioni

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all’allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 13/09/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)