



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

*Assunto il 07/09/2022*

*Numero Registro Dipartimento 1130*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 10979 DEL 20/09/2022**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,  
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**  
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

**Oggetto:** POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azioni 4.6.1

Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. Nomina CTP-Proc. RG. 1677/2021\_ Assisi Cesare Gesulado + altri/ Regione Calabria- Ing. Bianco Giuseppe.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iiritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “ Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’ incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all’ Ing. Giuseppe Iiritano.

### VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;

- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante “Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”;
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l’Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell’Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell’ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante “ Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d’atto”;
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell’Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”;
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 del 25 luglio 2017 ad oggetto “POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.”
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto “Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto “POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d’atto della “Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 "Coronavirus Response Investment Initiative” (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013” approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma”.

**PREMESSO CHE:**

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell’art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d’Intesa con il quale si conveniva, tra l’altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del “nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l’espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”, l’Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l’assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale

ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;

- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" dell'importo complessivo di 145ME;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
  - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperienza delle procedure di gara;
  - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^) per l'affidamento del servizio di Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse, di importo complessivo pari a € 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
  - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
  - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto.

**ATTESOCHE** tra le procedure propedeutiche, finalizzate all'esecuzione dell'intervento, è contemplata quella di esproprio delle aree su cui è insito l'intervento programmato, secondo quanto disposto dalle norme vigenti in materia;

**VISTA** la dichiarazione del 19.12.2016 prot. n. 10387 resa dal D.G. di Ferrovie della Calabria S.r.l. circa l'avvenuta regolarità delle procedure svolte in aderenza a quanto stabilito dal D.P.R. 327/2001 in tema di esproprio per pubblica utilità;

**VISTA** la nota trasmessa alla Direzione Generale, a mezzo mail ed assunta al prot. n. 384079 del 22.12.2016, da parte della direzione dei lavori, che condividendone i contenuti, prende atto della dichiarazione sopra riportata;

**PRESO ATTO** che sono ricorse le condizioni di cui all'art. 22 bis del D.P.R. n. 327/2001 s.m.i. per procedere all'occupazione d'urgenza preordinata all'espropriazione, stante la necessità di dovere procedere con urgenza alla consegna dei lavori di un intervento definito strategico;

**CHE** l'art. 8 comma 7 del contratto sottoscritto in data 06.08.2015 Rep. n. 1521/2015 stabilisce che la Stazione Appaltante affida all'Appaltatore i servizi tecnici di consulenza e supporto all'espletamento delle procedure espropriative, di asservimento e occupazione temporanea, nel rispetto della disciplina di cui al D.P.R. n. 327/2001 s.m.i. "Testo Unico dell'espropriazione per pubblica utilità" nonché di tutte le norme vigenti.

**DATO ATTO** che con Decreto n°6324 del 17/06/2021 è stata disposta l'acquisizione ex art. 42-bis del Dpr n. 327/2001 e ss.mm.ii. del terreno distinto in catasto al foglio di mappa n. 93 del Comune di Catanzaro, particella n.3181, 3183, 3162 – Ditta Assisi Cesare Gesualdo e Bianco Edda (usufruttuari), Assisi Francesco e Assisi Gianluca (Nudo proprietari)

#### **CONSIDERATO CHE**

-Con nota prot. n°365966 del 09.08.2022 il Responsabile Unico del Procedimento, in merito all'intervento specificato in oggetto, relativamente a "CTP. Proc. RG. 1677/2021\_ Assisi Cesare Gesualdo + altri/ Regione Calabria", ha comunicato che:

- Con atto, notificato il 10/11/2021, la ditta Assisi Cesare Gesualdo + altri ha proposto ricorso ex art. 702 bis cpc avverso l'indennità di esproprio ex art. 42bis DPR 327/2001, determinata con DD. 6324 del 17/06/2021, chiedendo di rideterminare il valore venale del bene, l'indennizzo per il pregiudizio non patrimoniale, l'indennizzo per l'occupazione senza titolo e l'indennizzo per l'occupazione legittima.
- La Regione Calabria si è regolarmente costituita in giudizio contestando le eccezioni sollevate da parte ricorrente.
- La Corte d'Appello di CZ, innanzi alla quale pende la causa iscritta al n. 1677/2021 RG, introdotta dalla Ditta ricorrente, ha disposto che il CTU nel determinare il valore del bene unitario tenga conto dei criteri di cui all'art. 33 del medesimo DPR 327/2001.
- Con pec del 06/06/2022, l'Avvocatura Regionale ha formulato invito a nominare apposito CTP.
- Pertanto, su richiesta della Stazione Appaltante, con nota RTI-CA/320 del 04/08/2022, acquisita al prot. 363849 del 08/08/2022, il RTI aggiudicatario dei lavori in oggetto - nell'ambito delle attività inerenti le procedure espropriative che lo stesso ha assunto a proprio carico con la sottoscrizione del contratto d'appalto - ha comunicato di aver individuato per la nomina di CTP nel giudizio in oggetto l'Ing. Giuseppe Bianco, con studio in Catanzaro, il quale, nel riscontrare l'invito del RTI, ha presentato offerta per un importo di € 2.500, oltre oneri.

- In virtù di quanto precede, considerata la pregressa esperienza dell'Ing. Giuseppe Bianco nell'ambito delle attività di determinazione dell'indennità di esproprio documentata dal Curriculum Vitae del professionista, è necessario prendere atto della comunicazione dell'Appaltatore e nominare il professionista quale CTP nel giudizio iscritto al n. 1677/2021 RG, pendente dinanzi Tribunale di Catanzaro, imputando la relativa spesa pari a complessivi € 2.600,00, di cui € 2.500,00 per competenze ed € 100,00 per Inarcassa, sul capitolo del Bilancio Regionale 2022 n. U9100600403 (Spese per la realizzazione di infrastrutture - POR 2014/2020 - Asse 4 - Obiettivo specifico 4.6 - Azione 4.6.1.) e più specificatamente sugli impegni: n°5094/2022(75%), n°5095/2022(24,40%) e n°5096/2022(0,60%).

**ATTESO CHE** l'individuazione, per la nomina di CTP nel giudizio in oggetto del professionista Ing. Giuseppe Bianco, di cui alla comunicazione dell'Appaltatore, RTI-CA/320 del 04/08/2022, acquisita al prot. 363849 del 08/08/2022, in atti del RUP, è stata condotta tenendo conto della comprovata professionalità ed esperienza del professionista nell'ambito della materia di cui trattasi, documentata dal Curriculum Vitae del professionista, e della oggettiva e accertata congruità del relativo compenso e secondo le norme di riferimento.

**CHE** per tale attività, non quantificata economicamente nel contratto sottoscritto, saranno corrisposte dall'Amministrazione all'Appaltatore esclusivamente le spese sostenute e regolarmente documentate;

**PRESO ATTO** della comunicazione dell'Appaltatore, RTI-CA/320 del 04/08/2022, acquisita al prot. 363849 del 08/08/2022, in atti del RUP, di individuazione, per la nomina di CTP nel giudizio n.1677/2021 RG\_ Assisi Cesare Gesualdo + altri /Regione Calabria, del professionista Ing. Giuseppe Bianco;

**CHE** per l'espletamento dell'incarico di cui sopra l'importo da corrispondere è di euro 2.600,00, oneri compresi;

**CHE** Con Decreto del Dirigente Generale n°10504 del 29.08.2019, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di €49.599.305,94 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sul capitolo di spesa U9100600403 del Bilancio anno 2019, sempre per l'intervento "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido":

IMPEGNI LAVORI E ASSIMILABILI (BENI IMMOBILI) CAPITOLO U9100600403		
impegno n°7479/2019	impegno n°7480/2019	impegno n°7481/2019
€ 37.199.479,45	€ 12.102.230,65	€ 297.595,84
75%	24,40%	0,60%

**RITENUTO**, pertanto, necessario, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. n° 365966 del 09.08.2022, procedere, con il presente Atto, alla nomina del CTP, nell'ambito del giudizio in oggetto, individuato da RTI e designato dall'Amministrazione regionale nella figura dell'Ing. Giuseppe Bianco.

**ATTESTATA** ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/2011 la copertura finanziaria dell'importo di euro 2.600,00, oneri compresi, sul capitolo del bilancio regionale 2022 n. U9100600403 (Spese per la realizzazione di infrastrutture - POR 2014/2020 - Asse 4 - Obiettivo specifico 4.6 - Azione 4.6.1) e specificatamente, euro 2.524,50 impegno n°5094/2022(75%), impegno n°5095/2022 (24,40%) e impegno n°5096/2022(0,60%);

#### VISTI

- la L.R. n. 34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la DGR n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo ii del d. lgs. 118/2011)";
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- la DGR n. 262 del 30.06.2022 recante oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2021. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (Titolo II del D.Lgs. 118/2011)".

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative, su proposta del Responsabile Unico del Procedimento, acquisita in atti, per i motivi indicati in premessa che qui si intendono integralmente confermati,

#### D E C R E T A

- Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Art. 2 Di designare, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. n° 365966 del 09.08.2022, l'Ing. Giuseppe Bianco, tecnico selezionato da parte di RTI per conto dell'Amministrazione regionale, quale Consulente Tecnico di Parte nel Giudizio RG.1677/2021\_ Assisi Cesare Gesualdo + altri/ Regione Calabria, pendente dinanzi al Tribunale di Catanzaro.
- Art. 3 Che per l'espletamento dell'incarico da parte dell'Ing. Giuseppe Bianco, quale CTP, per l'Amministrazione regionale, nel Giudizio RG. 1677/2021\_ Assisi Cesare Gesualdo + altri/ Regione Calabria, pendente dinanzi al Tribunale di Catanzaro, il compenso da riconoscere ad RTI, compreso ogni altro onere e magistero, è pari a euro 2.600,00.
- Art. 4 Di attestare la copertura finanziaria di complessivi € 2.600,00, oneri compresi, sul capitolo del Bilancio Regionale 2022 n. U9100600403 (Spese per la realizzazione di infrastrutture - POR 2014/2020 - Asse 4 - Obiettivo specifico 4.6 - Azione 4.6.1.) e specificatamente impegno n° 5094/2022(75%), impegno n°5095/2022(24,40%) e impegno n°5096/2022(0,60%).
- Art. 5 Di notificare il presente Atto al Settore Infrastrutture di Trasporto al fine della successiva erogazione della spettanza ad RTI. a fine prestazione certificata dal RUP.
- Art. 6 Di notificare il presente Atto al professionista, Ing. Giuseppe Bianco, designato quale CTP, per l'Amministrazione regionale, nel Giudizio RG.1677/2021\_ Assisi Cesare Gesualdo+ altri/ Regione Calabria, pendente dinanzi al Tribunale di Catanzaro.
- Art. 7 Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Il Funzionario

DOTT.SSA LUCIA CAPELLUPO  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del  
Procedimento  
ING. SALVATORE SIVIGLIA  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore  
ING. GIUSEPPE IIRITANO  
(con firma digitale)





**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**  
**SETTORE Gestione Entrate**

**DECRETO DELLA REGIONE**

*Numero Registro Dipartimento 1130 del 07/09/2022*

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI**  
**SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO** POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azioni 4.6.1

Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. Nomina CTP-Proc. RG. 1677/2021\_ Assisi Cesare Gesulado + altri/ Regione Calabria- Ing. Bianco Giuseppe.

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Catanzaro** 19/09/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

**Umberto Alessio Giordano**

(con firma digitale)