



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 30/07/2022

Numero Registro Dipartimento 990

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9557 DEL 08/08/2022

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante “Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all’art. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale” - Importo 74.860 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.

Approvazione schema di Disciplinare. Accertamento e Impegno di spesa annualità 2022-2024.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “ Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021; la DGR n.163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all'Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell' incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano.

PREMESSO CHE:

- l'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni

- ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21/07/2017 (*G.U. del 27/9/2017 Serie Generale n. 226*) è stata disposta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, la ripartizione di quota parte del predetto Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, come da elenco allegato al medesimo DPCM e che ne costituisce parte integrante;
 - per la realizzazione degli interventi finalizzati al settore di spesa relativo a *“trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie”*, di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il suddetto DPCM del 21/7/2017 (All. 1, lettera a) ha destinato risorse pari a complessivi € 19.351.658.434;
 - con nota n. 5491 del 27.07.2017 il Ministero ha chiesto alla Regione di presentare un Piano Operativo di investimento per la Sicurezza per le ferrovie non interconnesse;
 - la Regione con la nota n. 304546 del 29.09.2017 ha inviato il suddetto piano a valere sulle risorse in questione;
 - con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 177410 del 16 ottobre 2017 ha disposto le conseguenti variazioni di bilancio per l'anno 2017 e stanziato sul capitolo 7431 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del Ministero Infrastrutture e Trasporti risorse complessivamente pari a € 338.000.000,00 per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse;
 - con Decreto Ministeriale n. 30 del 01.02.2018, recante *“Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale”*, sono state ripartite le somme pari a complessivamente 338 milioni di euro tra gli interventi riportati nell'allegato 1 dello stesso decreto;
 - con Decreto n. 361 del 06.08.2018 è stata confermata la ripartizione delle risorse del citato D.M. n. 30 dopo aver acquisito l'intesa della Conferenza Stato Regioni con le medesime modalità del già citato decreto, assegnando alla Regione Calabria risorse complessive pari a 74,86 milioni di euro;
 - con nota n. 7901 del 4.10.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione lo schema di convenzione disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi;
 - la Regione con nota n. 51942 del 6.02.2020 ha trasmesso la documentazione relativa al piano di investimento per l'utilizzo dei finanziamenti finalizzati a rendere pienamente funzionale con gli attrezzaggi tecnologici di terra e di bordo la tratta ferroviaria Cosenza-Catanzaro Sala;
 - la Regione con Delibera di Giunta n. 296 del 10/10/2020 ha approvato la Convenzione e i relativi Allegati 1 e 2 contenenti il Piano Operativo di Investimento e il Piano Operativo di Intervento;
 - la Regione ha individuato Ferrovie della Calabria s.r.l. quale soggetto attuatore;
 - in data 26 febbraio 2021 è stata sottoscritta Convenzione (il cui schema era stato approvato con DGR n. 296/2020), regolante il finanziamento in parola, tra l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria (soggetto attuatore dell'intervento). La Convenzione è stata approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 79 del 19/03/2021, il quale ha superato il controllo preventivo di regolarità contabile dell'Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 686 del 25/03/2021 ed è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 24/04/2021 (Reg. 1 Fg n. 1081);

- ai sensi dell'art. 12 della succitata Convenzione la Regione ed il Soggetto Attuatore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi;
- con nota AU/1678 del 02/03/2022, in atti con prot. 110500 del 07/03/2022, la società Ferrovie della Calabria ha trasmesso il cronoprogramma di spesa secondo il seguente prospetto:

Annualità 2022	€ 7.486.000,00
Annualità 2023	€ 18.715.000,00
Annualità 2024	€ 22.458.000,00
Annualità 2025	€ 18.715.000,00
Annualità 2026	€ 7.486.000,00
TOTALE	74.860.000,00

- con nota prot. n° 117133 del 09/03/2022, indirizzata al Dipartimento Economia e Finanza ed al Dipartimento Programmazione Unitaria, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso, secondo il prospetto sopra illustrato;

- con DGR 132 del 28/03/2022 si è dato seguito alla richiesta sopracitata, istituendo nuovi capitoli di entrata e uscita e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale.

CONSIDERATO CHE:

- nella citata Convenzione approvata dal MIT con D.D. n.79 del 19/03/2021 è previsto (art. 12) che Regione Calabria e Ferrovie della Calabria (Soggetto Attuatore) s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma di cui all'Allegato 1 alla medesima Convenzione;
- si rende pertanto necessario:

- approvare l'allegato schema di Disciplinare, parte integrante e sostanziale del presente Decreto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento descritto nelle premesse, denominato "Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale";

- procedere all'accertamento sul capitolo "E9402015301" ed all'impegno contabile sul Capitolo "U9100100701" della somma di Euro 7.486.000,00 per l'annualità 2022, della somma di Euro 18.715.000,00 per l'annualità 2023 e della somma di Euro 22.458.000,00 per l'annualità 2024 ai fini del successivo trasferimento in favore di Ferrovie della Calabria, quale soggetto attuatore;

- rinviare a successivi atti gli ulteriori impegni contabili per le altre annualità, in coerenza al perfezionamento del cronoprogramma di spesa, tenuto conto che la copertura finanziaria dell'intera operazione, pari a Euro 74.860.000,00 è garantita sul Capitolo "U9100100701", come da DGR 132/2022.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA:

- Di accertare, per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i. allegato 4/2, le entrate sul capitolo del Bilancio della Regione Calabria E9402015301, suddivise per le diverse annualità, secondo il seguente schema:

- Entrata di € 7.486.000,00 – proposta n. 3688/2022;
 - Entrata di € 18.715.000,00 – proposta n. 226/2023;
 - Entrata di € 22.458.000,00 – proposta n. 105/2024;
- Di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare, a valere sui fondi di cui al Decreto n. 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con copertura finanziaria sul Capitolo U9100100701 del Bilancio della Regione Calabria, che presenta la necessaria disponibilità, le somme secondo il seguente schema:
- Impegno di € 7.486.000,00 – proposta n. 6939/2022 collegata all'accertamento n. 3688/2022;
 - Impegno di € 18.715.000,00 – proposta n. 231/2023 collegata all'accertamento n. 226/2023 ;
 - Impegno di € 22.458.000,00 – proposta n. 54/2024 collegata all'accertamento n. 105/2024.

VISTI INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 56 "Impegni di spesa";
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario di riferimento;

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

DECRETA

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Approvare l'allegato schema di Disciplinare, parte integrante e sostanziale del presente Decreto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale, per un costo totale di 74.860 ME (euro settantaquattromilionioctocentosessantamila/00) a valere sui fondi di cui al Decreto 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con copertura finanziaria sul Capitolo "U9100100701", del Bilancio della Regione Calabria, come da DGR 132/2022.

Art. 2 Di accertare, per competenza, con debitore il MEF, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i. allegato 4/2, le entrate sul capitolo di entrata E9402015301, suddivise per le diverse annualità, secondo il seguente schema:

Entrata di € 7.486.000,00 – proposta n. 3688/2022;

Entrata di € 18.715.000,00 – proposta n. 226/2023;

Entrata di € 22.458.000,00 – proposta n. 105/2024.

- Art. 3** Di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare, a valere sui fondi di cui al Decreto n. 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con copertura finanziaria sul Capitolo “U9100100701” del Bilancio della Regione Calabria, che presenta la necessaria disponibilità, le somme secondo il seguente schema:
Impegno di € 7.486.000,00 – proposta n. 6939/2022 collegata all'accertamento n. 3688/2022;
Impegno di € 18.715.000,00 – proposta n. 231/2023 collegata all'accertamento n. 226/2023 ;
Impegno di € 22.458.000,00 – proposta n. 54/2024 collegata all'accertamento n. 105/2024.
- Art. 4** Di rinviare a successivi atti gli ulteriori impegni contabili per le altre annualità, in coerenza al perfezionamento del cronoprogramma di spesa, tenuto conto che la copertura finanziaria dell'intera operazione, pari a Euro 74.860.000,00 è garantita sul Capitolo “U9100100701”, come da DGR 132/2022.
- Art. 5** Di delegare il Settore “Infrastrutture di Trasporto” all'espletamento delle successive attività ivi compresa la sottoscrizione della Convenzione con il soggetto attuatore Ferrovie della Calabria.
- Art. 6** Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURC ai sensi dell'art. 50 della L. R. 06/04/2011 n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione Calabria ai sensi dell'art. 7bis, comma 3, del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Redattore

Lucia Capellupo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 990 del 30/07/2022

OGGETTO Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale" - Importo 74.860 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.

Approvazione schema di Disciplinare. Accertamento e Impegno di spesa annualità 2022-2024.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 05/08/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 990 del 30/07/2022

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale" - Importo 74.860 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.

Approvazione schema di Disciplinare. Accertamento e Impegno di spesa annualità 2022-2024.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 05/08/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 226/2023**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 01/01/2023 **Descrizione:** Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui allart. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale - Importo 74.860 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.

Data Assunzione: 01/01/2023

Capitolo: E9402015301

Accertamento annualità 2023

Descrizione ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO A VALERE SUL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (ART. 1, C. 140, L. 11.12.2016, N. 232 - CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E LA REGIONE CALABRIA DEL 26.2.2021)

Bozza Decreto 2022-10966

Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui allart. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 18.715.000,00**Contabilizzabile:**

18.715.000,00

Tot. Ordinativi Prov.:

0,00

Contabilizzato:

0,00

Tot. Ordinativi Def.:

0,00

Da Contabilizzare:

18.715.000,00

Disp. ad incassare:

18.715.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2024

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 105/2024**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 01/01/2024 **Descrizione:** Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui allart. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale - Importo 74.860 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.

Data Assunzione: 01/01/2024

Capitolo: E9402015301

Accertamento annualità 2024.

Descrizione ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO A VALERE SUL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (ART. 1, C. 140, L. 11.12.2016, N. 232 - CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E LA REGIONE CALABRIA DEL 26.2.2021)

Bozza Decreto 2022-10966

Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui allart. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 22.458.000,00**Contabilizzabile:** 22.458.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 22.458.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disp. ad incassare:** 22.458.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 3688/2022**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Data Inserimento:** 12/07/2022 **Descrizione:** Decreto n. 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale - Importo 74.860 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.**Data Assunzione:** 12/07/2022**Capitolo:** E9402015301

Accertamento annualità 2022 7.486.000,00

Descrizione ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO A VALERE SUL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (ART. 1, C. 140, L. 11.12.2016, N. 232 - CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E LA REGIONE CALABRIA DEL 26.2.2021)**Bozza Decreto** 2022-10966

Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui allart. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 7.486.000,00**Contabilizzabile:** 7.486.000,00

7.486.000,00

Tot. Ordinativi Prov.:

0,00

Contabilizzato: 0,00

0,00

Tot. Ordinativi Def.:

0,00

Da Contabilizzare: 7.486.000,00

7.486.000,00

Disp. ad incassare:

7.486.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2024

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 54/2024**Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.02.001 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.02.001 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate**Data Inserimento:** 01/01/2024 **Descrizione:** Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante Riparto del **Debiti Fuori Bil.:** NO
fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui allart.**Data Assunzione:** 01/01/2024**Capitolo:** U9100100701

1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale - Importo 74.860 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.

Impegno di spesa annualità 2024.

Descrizione

SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO A VALERE SUL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (ART. 1, C. 140, L. 11.12.2016, N. 232 - CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E LA REGIONE CALABRIA DEL 26.2.2021)

Bozza Decreto

2022-10966

Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui allart. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.02.001							
	10	U.10.01		U.2.03.03.02.001	04-5	4	U.2.03.03.02.001		4		

Importo: 22.458.000,00**Contabilizzabile:** 22.458.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 22.458.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 22.458.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 6939/2022**Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.02.001 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.02.001 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate**Data Inserimento:** 12/07/2022 **Descrizione:** Decreto n. 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Interventi per la messa in

sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale - Importo 74.860 M - Soggetto

Data Assunzione: 12/07/2022 **Attuatore Ferrovie della Calabria.****Capitolo:** U9100100701 **Impegno annualità 2022 7.486.000,00****Debiti Fuori Bil.:** NO**Descrizione**

SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO A VALERE SUL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (ART. 1, C. 140, L. 11.12.2016, N. 232 - CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E LA REGIONE CALABRIA DEL 26.2.2021)

Bozza Decreto

2022-10966

Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui allart. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.02.001							
	10	U.10.01	U.2.03.03.02.001	4	04.5	4	U.2.03.03.02.001		4		

Importo: 7.486.000,00**Contabilizzabile:** 7.486.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 7.486.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 7.486.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2023

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 231/2023**Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.02.001 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.02.001 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate**Data Inserimento:** 01/01/2023 **Descrizione:** Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante Riparto del **Debiti Fuori Bil.:** NO
fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui allart.**Data Assunzione:** 01/01/2023**Capitolo:** U9100100701

1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale - Importo 74.860 M - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.

Impegno di spesa annualità 2023.

Descrizione

SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO A VALERE SUL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE (ART. 1, C. 140, L. 11.12.2016, N. 232 - CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E LA REGIONE CALABRIA DEL 26.2.2021)

Bozza Decreto

2022-10966

Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui allart. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.02.001							
	10	U.10.01		U.2.03.03.02.001	04-5	4	U.2.03.03.02.001		4		

Importo: 18.715.000,00**Contabilizzabile:** 18.715.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 18.715.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 18.715.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

Castelletto - Esercizio 2022**Capitolo U9100100701 Competenza**

Stanziamiento	7.486.000,00
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	7.486.000,00

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	54	2024	01/01/2024	22.458.000,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

05/08/2022

Castelletto - Esercizio 2022**Capitolo U9100100701 Competenza**

Stanziamiento	7.486.000,00
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	7.486.000,00

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	231	2023	01/01/2023	18.715.000,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

05/08/2022

Castelletto - Esercizio 2022**Capitolo U9100100701 Competenza**

Stanziamiento	7.486.000,00
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	7.486.000,00

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	6939	2022	12/07/2022	7.486.000,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

05/08/2022