



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 27/07/2022

Numero Registro Dipartimento 987

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9128 DEL 01/08/2022

Oggetto: DGR n. 21 del 20/01/2022. Legge 145/2018 art.1. c.134 e c.135 e s.m.i.
Finanziamento in favore del Comune di Vazzano di Euro 350.000,00.
CODICE CUP G37H20002040002
Convenzione Rep. 11996 del 27/06/2022
I trasferimento di Euro 103.234,98 (prima e seconda rata previste in convenzione)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante *“DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio”*;
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto *“Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”*;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto *“Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”*;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”*;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”*;
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto *“Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”*;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* all’Ing. Claudio Moroni;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all’Ing. Giuseppe Iritano l’incarico di funzione dirigenziale del Settore *“Infrastrutture di Trasporto”* del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA *“Sistemi Infrastrutturali Complessi”* del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* all’ Ing. Giuseppe Iritano.

VISTA la Legge del 30/12/2018 n.145 CHE all’art. 1:

- comma 134, dispone che *“al fine di favorire gli investimenti, per il periodo 2021-2034, sono assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nonché per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l’inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati, nel limite complessivo di 135 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022, di 335 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 470 milioni di euro per*

l'anno 2026, di 515 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032, di 560 milioni di euro per l'anno 2033 e di 200 milioni di euro per l'anno 2034;

- comma 135, dispone che i contributi per gli investimenti di cui al precedente comma 134 sono assegnati per almeno il 70 per cento, per ciascun anno, dalle Regioni a statuto ordinario, ai Comuni del proprio territorio entro il 30 ottobre dell'anno precedente al periodo di riferimento. Il contributo assegnato a ciascun comune è finalizzato a investimenti per:
 - a) la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
 - b) la messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
 - c) la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni;
 - d) c-bis) la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e alla riduzione delle emissioni climalteranti;
 - c-ter) progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo fonti rinnovabili;
 - c-quater) infrastrutture sociali;
 - c-quinquies) bonifiche ambientali dei siti inquinati.
- comma 136, dispone che il soggetto beneficiario del contributo di cui al comma 135 (Regione o Comune) è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro otto mesi decorrenti dalla data di attribuzione delle risorse. I risparmi derivanti da eventuali ribassi d'asta sono vincolati fino al collaudo ovvero alla regolare esecuzione e successivamente possono essere utilizzati per ulteriori investimenti, per le medesime finalità previste dal comma 135, a condizione che gli stessi vengano impegnati entro sei mesi dal collaudo ovvero dalla regolare esecuzione.
- comma 137, dispone che le Regioni a statuto ordinario pongono in essere le azioni necessarie per un costante monitoraggio degli investimenti dei comuni beneficiari dei contributi ed effettuano un controllo a campione sulle opere pubbliche oggetto dei medesimi contributi.
- comma 138 prevede che il monitoraggio delle opere pubbliche di cui ai commi da 134 a 137 è effettuato dai Comuni beneficiari attraverso il sistema previsto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, classificando le opere sotto la voce «Contributo investimenti legge di bilancio 2019»;

VISTA la Legge del 30/12/2020, n. 178 che assegna ulteriori risorse rispetto alla Legge del 30/12/2018, n. 145;

PREMESSO CHE

- con DGR n. 439 del 30/11/2020, avente ad oggetto "*Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive*", è stata approvata la programmazione al fine di favorire gli investimenti per l'anno 2021 e per l'anno 2022 di cui alla Legge 30/12/2018, n. 145 art. 1 comma 134 e 135 e di procedere agli atti consequenziali;
- con Decreto n°. 1629 del 19/02/2021 è stato approvato di impegnare le somme per gli Enti locali beneficiari di contributi per investimenti di cui alla DGR 439 del 30/11/2020 a valere sulla programmazione per l'annualità 2021 e per l'annualità 2022, iscritte sulle risorse vincolate Capitolo E9402013801, ed è stato approvato lo Schema di convenzione;
- con DGR n. 376 del 10/08/2021 avente ad oggetto, "Legge 145/2018 art.1. c.134 e c.135 come modificato da L.160/2019 e DL 162/2019 art.39 c.14 novies e dalla L. 178/2020 - Allegato H (art. 1, c. 809, lett. b). Riprogrammazione annualità 2021-2022-2023 ed atto di indirizzo per le annualità successive", è stata approvata la riprogrammazione per le annualità 2021, 2022 e 2023, avvenuta sulla base della Legge 30/12/2020 n. 178 e in considerazione del monitoraggio dell'attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020;
- con DGR n. 376 del 10/08/2021 è stato approvato anche l'investimento per un intervento denominato "Programma strade" riferito a finanziamenti di interventi selezionati a seguito della Manifestazione di interesse indetta con DDG n. 510 del 22/01/2021 e finalizzata alla concessione di contributi per interventi sulla viabilità in attuazione della Legge del 30/12/2018 n.145;
- con Decreto n. 9119 del 09/09/2021 e successivi Decreti n. 9539 del 23/09/2021 e n. 10706 del 22/10/2021 di rettifica, è stata approvata la graduatoria degli ammessi e degli esclusi per i progetti candidati dai comuni e dalle province e dalla Città metropolitana di Reggio Calabria alla Manifestazione di interesse suddetta, ed è possibile individuare gli interventi indicati nella DGR n.

376/2021 come "Programma strade" attingendo dalla graduatoria di questi progetti ammessi in ordine di punteggio;

- con Decreto n°14161 del 31/12/2021 è stato approvato di disimpegnare parzialmente le somme impegnate con Decreto n°1629 del 19/02/2021 a seguito della riprogrammazione disposta dalla DGR n. 376 del 10/08/2021 rispetto alla DGR n. 439 del 30/11/2020;
- con DGR n. 21 del 20/02/2022, avente ad oggetto "Legge 145/2018 art.1. c.134 e c.135 come modificato da L.160/2019 e DL 162/2019 art.39 c.14 novies e dalla L. 178/2020 - Allegato H (art. 1, c. 809, lett. b). Riprogrammazione annualità 2021-2022-2023 ed atto di indirizzo per le annualità successive. Rettifica Deliberazione Giunta Regionale n. 376 del 11/08/2021", è stata approvata la riprogrammazione per le annualità 2021, 2022 e 2023 in quanto è emerso che nell'Allegato alla DGR n. 376 del 11/08/2021 sono presenti dei refusi/errori materiali per alcuni degli ammessi a finanziamento riguardo l'indicazione della tipologia di intervento, e inoltre è errato l'importo assegnato al Comune di Motta Santa Lucia, beneficiario con la DGR 376/2021 di un finanziamento di 50.000,00 euro tipo C-TER in luogo di euro 75.000.00 B concessi con la precedente DGR 439/2020;
- con la medesima DGR n. 21 del 20/02/2022 il competente Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici è stato incaricato di:
 - verificare, entro 10 giorni dalla data di adozione del provvedimento, la presenza dei CUP e l'alimentazione del sistema BDAP-MOP da parte dei soggetti beneficiari,
 - adottare il provvedimento di finanziamento, con l'elenco completo dei CUP da trasmettere al Ministero delle Economia e delle Finanze unitamente alla relativa deliberazione, in modo da garantire il soddisfacimento dell'art. 11, c. 2-bis, della legge 16 gennaio 2003 n. 3, secondo cui "Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso";
 - verificare il rispetto, da parte dei soggetti beneficiari, dei termini temporali fissati dalla legge de quo e dal successivo accordo Stato – Regioni;
 - provvedere al definanziamento in caso di inadempienze da parte dei soggetti beneficiari alle verifiche di cui al punto precedente;
 - utilizzare eventuali economie che dovessero generarsi in conseguenza dei definanziamenti di cui sopra per l'ulteriore implementazione dell'intervento denominato "PROGRAMMA STRADE".
- con Decreto del Dirigente Generale n°3136 del 24/03/2022 si è preso atto dell'elenco degli interventi approvato con la DGR 21/2022, tra cui quello in parola, integrato, per come trasmesso dagli Enti beneficiari, con i titoli degli interventi, i corrispondenti CUP e la verifica dell'alimentazione del sistema BDAP-MOP;
- con Decreto n°5133 del 12/05/2022 sono state impegnate le risorse per la **tipologia B** contenente l'intervento in parola, la cui copertura finanziaria è pertanto garantita sull'**impegno contabile n°2164/2022 (Euro 350.000,00)** assunto sul **capitolo di spesa U9100501401**;
- è stata sottoscritta tra la Regione Calabria ed il **Comune di Vazzano** la **Convenzione Rep. 11996 del 27/06/2022** per l'intervento denominato "**Strada in località Stagliata, viabilità di accesso all'impianto di trattamento dei rifiuti urbani**", CUP **G37H20002040002** di importo pari a **Euro 350.000,00**.

CONSIDERATO CHE:

- la suddetta convenzione all'art. 13 prevede l'erogazione del finanziamento secondo le seguenti modalità:
 - a) la prima rata, pari massimo al 10% del costo complessivo del finanziamento assegnato, successivamente alla stipula del presente disciplinare;
 - b) la seconda rata, pari massimo al 20% del quadro economico rimodulato a seguito di gara, alla consegna dei lavori;
 - c) la rata intermedia, pari massimo al 60% del quadro economico rimodulato a seguito di gara, al raggiungimento di almeno il 50% dei lavori;
 - d) la rata di saldo finale ad avvenuta approvazione e presentazione del certificato di regolare esecuzione o collaudo tecnico-amministrativo dei lavori;
- i lavori sono in corso di esecuzione, come riportato nella medesima Convenzione Rep. 11996 del 27/06/2022;

- il Comune di Vazzano con nota Prot. n°1336 del 04/07/2022, in atti Prot. N. 329002 del 14/07/2022, ha chiesto l'erogazione della prima e della seconda rata;
- il Comune di Vazzano con la suddetta nota ha trasmesso il verbale di consegna lavori del 13/04/2022;
- pertanto, ai sensi dell'art.13 della convenzione sottoscritta, è possibile erogare un importo complessivo di Euro 103.234,98 corrispondente alla seguente somma: prima rata di € 35.000,00 (10% del costo dell'intervento di Euro 350.000,00) più seconda rata di Euro 68.234,98 (20% del valore del quadro economico rimodulato al netto delle economie di gara pari a Euro 341.174,886, come da Quadro economico rimodulato trasmesso con citata nota assunta al Prot. N. 329002 del 14/07/2022.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA:

- di liquidare in favore del Comune di Vazzano, a norma della Convenzione **Rep. 11996 del 27/06/2022**, l'importo complessivo di **Euro 103.234,98**, quale prima e seconda rata per l'intervento denominato **"Strada in località Stagliata, viabilità di accesso all'impianto di trattamento dei rifiuti urbani"** finanziato con fondi Legge 145/2018, a valere sull'impegno n°2164/2022 assunto sul capitolo di spesa U9100501401.

VISTE:

- La nota 4077 del 20 giugno 2008 con la quale il Dipartimento Bilancio e Patrimonio, in riferimento a quanto previsto dal DPR 602/1973 e dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, detta ulteriori disposizioni sui trasferimenti in favore delle pubbliche amministrazioni;
- La nota 3052/DG del 19 agosto 2008 con la quale si rende noto ad Equitalia S.p.A. che, in ordine ai trasferimenti di fondi tra soggetti pubblici, in avvenire non verrà inoltrata richiesta di verifica ai sensi del D.M. 40 del 18 gennaio 2008.

ATTESO CHE per il provvedimento in oggetto, in analogia all'operato della Ragioneria dello Stato, in quanto trattasi di trasferimento di fondi tra soggetti pubblici, non si applicano le relative norme di cui alla legge 286 del 24 novembre 2006 e al D.M. 40 del 18 gennaio 2006.

VISTA la **distinta di liquidazione n°7232 del 19/07/2022** generata telematicamente e allegata al presente atto;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023 approvato con D.G.R. n. 11 del 28 gennaio 2021, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

DATO ATTO che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del d.lgs. N. 33 del 2013 e s.m.i..

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTO INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";
- La Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- La L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- La L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- La D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- La D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

D E C R E T A

1. La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.
2. Di liquidare in favore del Comune di Vazzano, a norma della Convenzione Rep. 11996 del 27/06/2022, l'importo complessivo di **Euro 103.234,98**, quale prima e seconda rata per l'intervento denominato "**Strada in località Stagliata, viabilità di accesso all'impianto di trattamento dei rifiuti urbani**" finanziato con fondi Legge 145/2018, a valere sull'impegno n°2164/2022 assunto sul capitolo di spesa U9100501401, modalità girofondi ordinari.
3. Di dare mandato alla Ragioneria Generale di effettuare la compensazione di cassa ai sensi della D.G.R. n. 492/2019.
4. Di notificare il presente atto al Comune di Vazzano.
5. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)