



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 15/07/2022*

*Numero Registro Dipartimento 925*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 8530 DEL 22/07/2022**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,  
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

**Oggetto:** Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia). Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (PFTE)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto “Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all'Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano.

#### **PREMESSO CHE**

- l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovie della Magna Grecia";
- l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovie della Magna Grecia";
- con il Protocollo d'Intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovie della Magna Grecia", sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo", si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovie unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziato con la legge di cui sopra;
- il succitato DM prevede, tra l'altro, all'interno del piano di riparto 2016-2019 l'erogazione dell'annualità 2017 dell'importo di € 895.940,00 per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Ciclovie Magna Grecia;
- l'art. 2 comma 2 del DM n. 517 del 29 novembre 2018, sopra citato, prevede che *"Tutte le Regioni, Provincia autonoma e Roma Capitale si impegnano a sottoscrivere il Protocollo di cui all'Allegato 2, che annulla e sostituisce i precedenti nella parte in cui non ha prodotto effetti"*;

- con D.G.R. n. 91 del 5.3.2019 la Regione Calabria ha approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, e dei trasporti e le Regioni Calabria, Basilicata e Sicilia delegando il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti per la sottoscrizione;
- con D.G.R. n. 200 la 15.03.2019 la Regione Basilicata ha approvato lo schema del presente Protocollo d'Intesa incaricando il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità alla sua sottoscrizione;
- con D.G.R. n. 77 del 27.2.2019 la Regione Siciliana ha preso atto dello schema di Protocollo di Intesa con il Ministero delle Infrastrutture, e dei trasporti, la Regione Calabria e la Regione Basilicata dando mandato al Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti per la sottoscrizione;
- in data 04 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto dalla Regione Calabria con rep. n. 4320/2019;
- al c. 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale Soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovia in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 19.06.2019, prot. n. 7267 ha comunicato che con decreto dirigenziale n. 378 del 10.06.2019 è stata disposta l'erogazione dell'intera somma di € 895.940,00, per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la Ciclovia Magna Grecia, in favore della Regione Calabria, in qualità di Soggetto attuatore;

## **PRESO ATTO CHE**

- con Decreto D.S. della Regione Calabria n. 16727 del 23.12.2019, successivamente rettificato con Decreto D.S. n. 523 del 27.01.2020, si è statuito, tra l'altro, di approvare il quadro economico dell'intervento in oggetto e il "Bando di Gara, per la Progettazione di Fattibilità Tecnico ed Economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157,60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 , nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 - Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria. L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi";
- si è provveduto alla pubblicazione della Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia) sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea del 24.12.2019 n. 2019/S 248-614851 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.151 del 27/12/2019 e successivo avviso di rettifica sulla GURI n. 4 del 13.01.2020, fissando il termine ultimo per la presentazione delle offerte in data 02.03.2020.
- con Decreto D.S. della Regione Calabria n. 16727 del 23.12.2019. n. 9815 del 28/09/2020 è stata approvata la proposta di aggiudicazione per l'affidamento della "Gara europea a

procedura aperta per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia). L'importo a base di gara è pari ad € 500.000,00, IVA ed oneri previdenziali esclusi CIG: 815353913D CUP: J62C17000170001", all'operatore economico Coopprogetti Società Cooperativa per l'importo di € 332.700,00, oltre IVA e oneri previdenziali;

- in data 23.12.2020, in esito ai controlli di legge, è stato stipulato il contratto con la suddetta Società per la progettazione di fattibilità tecnico ed economica della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia) – con Repertorio della Regione Calabria n. 1756, racc. 1360;
- in data 7 agosto 2021 la società Coopprogetti soc. coop. ha trasmesso a mezzo PEC il progetto di Fattibilità Tecnico Economico;
- con nota n. 371642 del 31.08.2021 la Regione Calabria ha trasmesso, a seguito di verifica formale dei contenuti, al Ministero il progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia Magna Grecia ai fini della valutazione del Tavolo tecnico operativo, istituito ai sensi dell'art. 6 del Protocollo d'Intesa sopra richiamato;
- il Tavolo tecnico operativo, riunitosi in data 15 dicembre 2021, ha espresso valutazione positiva sul PFTE, per come prevista dall'art. 2 del DM 517/18, formulando una serie di osservazioni, riportate nel Verbale di valutazione e nei relativi allegati che qui s'intendono espressamente richiamati;
- i progettisti incaricati hanno trasmesso il PFTE aggiornato ed integrato nel rispetto delle prescrizioni e delle raccomandazioni riportate nel succitato Verbale di valutazione, compresa l'integrazione con il nuovo tracciato previsto dall'art.11 del DM 4/22;
- la Regione Siciliana con Decreto n.1240 del 05/05/2022 del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti ha preso atto del PFTE della Ciclovia Magna Grecia, con specifico riferimento alle tratte che attraversano il territorio della Regione Siciliana con partenza da Messina ed arrivo a Pozzallo (RG), nel quale progetto è prevista l'individuazione ditre Lotti Funzionali Prioritari.
- la Regione Basilicata con Determina Dirigenziale n. 24BG.2022/D.00238 del 6/7/2022 ha preso atto del Progetto di Fattibilità Tecnico Economico della Ciclovia Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia), trasmesso definitivamente dalla Regione Calabria con nota PEC prot. n. 305815 del 30 giugno 2022, e ha proceduto alla condivisione del medesimo PFTE nel quale progetto è prevista l'individuazione di due Lotti Funzionali Prioritari;
- per quanto riguarda la regione Calabria, il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico della Ciclovia Magna Greciarisulta essere coerente con il vigente PRT e conforme alle prescrizioni di cui al DM 517/2018, nello stesso PFTE è prevista l'individuazione di due Lotti Funzionali Prioritari;
- con decreti del DS n. 2995 del 23/03/2021 e n. 11668 del 16/11/2021 sono stati corrisposti all'operatore economico Coopprogetti Società Cooperativa complessivamente € 274.384,35, IVA inclusa;

## **RITENUTO:**

di dover approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico della Ciclovia Magna Grecia, in atti presso il Settore "infrastrutture di Trasporto" della Regione Calabria;

di dare atto che l'approvazione del PFTE della Ciclovia Magna Grecia non comporta ulteriori oneri per l'Amministrazione in quanto le attività di progettazione di che trattasi sono state finanziate a valere sui fondi di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018;

**ATTESTATO** che la quota a saldo da corrispondere con successivo atto all'operatore economico Cooprogetti Società Cooperativa ammonta a complessivi € 147.745,41 che trovano copertura a valere sull'impegno 5269/2022;

**VISTO:**

- la Legge Regionale n. 8 del 4/2/2002;
- il D.Lgs. n. 118/2011

Per quanto sopra premesso e considerato

**D E C R E T A**

La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.

- Di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per la *“Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia)”*, in atti presso il Settore Infrastrutture di Trasporto, il cui elenco elaborati è allegato al presente provvedimento;
- Di notificare il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, alle Regioni Basilicata e Sicilia;
- di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**Roberto Luigi Ruffolo**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**GIUSEPPE IIRITANO**  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, PATRIMONIO E FINANZE**  
**SETTORE Gestione Entrate**

**DECRETO DELLA REGIONE**

*Numero Registro Dipartimento 925 del 15/07/2022*

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI**  
**SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO** Progettazione e Realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia (Basilicata, Calabria e Sicilia). Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (PFTE)

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Catanzaro** 20/07/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

**Umberto Alessio Giordano**

(con firma digitale)