



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 19/07/2022

Numero Registro Dipartimento 945

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8817 DEL 27/07/2022

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: FSC 2014/2020. Delibera CIPE n.54 del 1 dicembre 2016 - Asse tematico B. Interventi nel settore ferroviario. Intervento “Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza - Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)” - Importo 53,5 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria. Accertamento e Impegno di spesa annualità 2022.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la Legge Regionale. n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto *“Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”*;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”*;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto *“ Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021; la DGR n.163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”*;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto *“Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”*;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* all'Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell' incarico di reggenza della UOA *“Sistemi Infrastrutturali Complessi”* del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano.

PREMESSO CHE:

- la Legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del SPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n.54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n.190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa n sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;

-il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);

-nell'ambito dell'Asse di Intervento B, sono stati destinati complessivamente 2.055,90 milioni di euro, di cui 1.369,10 milioni di euro assegnati alla linea di azione "Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia" e con tale Linea di Azione si è inteso garantire il potenziamento della modalità ferroviaria e il miglioramento del servizio passeggeri, in termini di qualità e tempi di percorrenza, e di trasporto merci;

-il Piano Operativo Infrastrutture ha assegnato alla Regione Calabria, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo complessivo di 360,50 milioni di euro, di cui euro 53,50 milioni destinati all'intervento "Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria";

-è stato redatto lo Studio di Fattibilità, sulla rete Regionale oggi esercitata da Ferrovie della Calabria, per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale "Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro", trasmesso da Ferrovie della Calabria, in ultimo con nota prot. DG/09538 del 17/11/2017, in atti in pari data con prot. n°359549;

-la Regione Calabria, con Delibera di Giunta n. 649 del 29/12/2017, ha approvato lo schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria e il relativo Allegato 1 contenente il Piano Operativo di Intervento;

-al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili per garantire la finalità della linea d'azione prevista, è stata sottoscritta una Convenzione, approvata dal MIT con D.D. n.118 del 23/5/2018 (quest'ultimo D.D. è stato ammesso a registrazione il 25/6/2018 al Reg. 1 Fg.2320) tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria in qualità di Soggetto Attuatore, individuato dalla Regione Calabria, dell'intervento denominato "*Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)*";

-con nota prot. n°341836 del 10 ottobre 2018, indirizzata al Dipartimento Bilancio e alla Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso;

-con DGR 488 del 29/10/2018 si è dato seguito alla sopracitata richiesta, istituendo nuovi capitoli di entrata e uscita e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale.

CONSIDERATO CHE:

-con Decreto del Dirigente Generale n. 13316 del 16/11/2018 si è provveduto all'approvazione dello schema di Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento descritto nelle premesse, denominato "*Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)*" ed ad impegnare la somma di € 5.350.000,00 per l'annualità 2018, ai fini del trasferimento dell'anticipazione in favore di Ferrovie della Calabria;

-in data 16 novembre 2018 con rep. 3223 è stato sottoscritto il Disciplinare tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento in oggetto;

-con Decreto del Dirigente Generale n. 13586 del 21/11/2018 si è provveduto a liquidare in favore di Ferrovie della Calabria l'anticipazione di € 5.350.000,00 in relazione all'intervento sopra descritto;

-con nota prot. DTF/4525 del 28/06/22 la società Ferrovie della Calabria ha trasmesso il nuovo cronoprogramma di spesa con la ripartizione delle somme per le annualità 2022-2026 secondo il seguente schema:

- anno 2022 € 7.850.000,00;
- anno 2023 € 25.400.000,00;
- anno 2024 € 10.700.000,00;
- anno 2025 € 3.750.000,00;
- anno 2026 € 450.000,00.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA:

-Di accertare per competenza, per l'annualità 2022, l'entrata di € 7.850.000,00 ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, giusta proposta n.3798/2022 sul capitolo di entrata E9402011201, con debitore il MEF;

-Di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i. allegato 4/2, la somma di €7.850.00,00, a valere sui fondi FSC 2014/2020 Delibera CIPE 54/2016, con copertura finanziaria sul Capitolo "U9100602301" del Bilancio della Regione Calabria, anno 2022, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta n.7012/2022 collegata all'accertamento n. 3798/2022 sul capitolo di entrata E9402011201, per l'intervento "*Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)*", in favore di Ferrovie della Calabria srl;

-Di chiedere, con nota prot. 333773/2022, al Settore Ragioneria la redistribuzione delle risorse residue, già allocate sul capitolo U9100602301 e non ancora impegnate, relative alle successive annualità, dal 2023 al 2026, secondo il cronoprogramma di spesa trasmesso dal soggetto attuatore Ferrovie della Calabria.

VISTI INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011;

- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";

- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";

- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);

- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno in corso.

VISTA la proposta di accertamento n. 3798/2022 e la proposta di impegno n. 7012/2022, generate telematicamente ed allegate al presente atto.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

DECRETA

- La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Di accertare per competenza l'entrata di € 7.850.000,00 ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, giusta proposta n. 3798/2022 sul capitolo di entrata E9402011201, con debitore il MEF.
- Di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma di €7.850.00,00, a valere sui fondi FSC 2014/2020 - Asse tematico B - Delibera CIPE 54/2016, con copertura finanziaria sul Capitolo "U9100602301" del Bilancio della Regione Calabria, anno 2022, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta n.7012/2022 collegata all'accertamento n. 3798/2022 sul capitolo di entrata E9402011201, per l'intervento "*Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza – Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)*", in favore di Ferrovie della Calabria srl.
- Di rinviare a successivi atti gli ulteriori impegni contabili per le altre annualità, in coerenza al

perfezionamento del cronoprogramma di spesa, tenuto conto che la copertura finanziaria dell'intera operazione, pari a Euro 53.500.000,00 è garantita sul Capitolo "U9100602301", come da DGR 488/2018.

- Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURC ai sensi dell'art. 50 della L. R. 06/04/2011 n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione Calabria ai sensi dell'art. 7bis, comma 3, del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Lucia Capellupo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 945 del 19/07/2022

OGGETTO FSC 2014/2020. Delibera CIPE n.54 del 1 dicembre 2016 - Asse tematico B. Interventi nel settore ferroviario. Intervento "Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza - Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)" - Importo 53,5 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.

Accertamento e Impegno di spesa annualità 2022.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 26/07/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 945 del 19/07/2022

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO FSC 2014/2020. Delibera CIPE n.54 del 1 dicembre 2016 - Asse tematico B. Interventi nel settore ferroviario. Intervento "Riqualficazione della linea ferroviaria Cosenza - Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)" - Importo 53,5 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.
Accertamento e Impegno di spesa annualità 2022.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 26/07/2022

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 3798/2022**Codice Gest. Siope:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Piano Conti Finanz.:** E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri**Data Inserimento:** 18/07/2022 **Descrizione:** Accertamento in entrata della somma di 7.850.000,00 - Riqualficazione della linea ferroviaria Cosenza-Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro - CUP I49C18000020001**Data Assunzione:** 18/07/2022**Capitolo:** E9402011201**Descrizione** ASSEGNAZIONE DI FONDI DA PARTE DELLO STATO, A VALERE SUL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014/2020, PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI AI PIANI OPERATIVI AFFERENTI LE AREE TEMATICHE (DELIBERE CIPE NN. 25, 54, 55/2016 E 98/2017 -- PIANO SVILUPPO E COESIONE MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - DELIBERA CIPESS N. 3/2021)**Bozza Decreto** 2022-11351 FSC 2014/2020. Delibera CIPE n.54 del 1 dicembre 2016 - Asse tematico B. Interventi nel settore ferroviario. Intervento Riqualficazione della linea ferroviaria Cosenza - Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 7.850.000,00**Contabilizzabile:** 7.850.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 7.850.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disp. ad incassare:** 7.850.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2022

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 7012/2022**Codice Gest. Siope:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Piano Conti Finanz.:** U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate**Data Inserimento:** 18/07/2022 **Descrizione:** Impegno di spesa della somma di 7.850.000,00 - Riqualficazione della linea ferroviaria **Debiti Fuori Bil.:** NO**Data Assunzione:** 18/07/2022 Cosenza-Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e**Capitolo:** U9100602301 velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro - CUP I49C18000020001**Descrizione** SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO "INFRASTRUTTURE" - ASSE TEMATICO B: INTERVENTI NEL SETTORE FERROVIARIO - (RISORSE FSC 2014/2020 - DELIBERE CIPE NN. 54/2016 E 98/2017)**Bozza Decreto** 2022-11351 FSC 2014/2020. Delibera CIPE n.54 del 1 dicembre 2016 - Asse tematico B. Interventi nel settore ferroviario. Intervento Riqualficazione della linea ferroviaria Cosenza - Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.06		U.2.03.03.01.001	04-5	4	U.2.03.03.01.001		4		

Importo: 7.850.000,00**Contabilizzabile:** 7.850.000,00**Contabilizzato:** 0,00**Da Contabilizzare:** 7.850.000,00**Tot. Ordinativi Prov.:** 0,00**Tot. Ordinativi Def.:** 0,00**Disponibilità a pagare:** 7.850.000,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

Castelletto - Esercizio 2022**Capitolo U9100602301 Competenza**

Stanziamiento	45.941.760,00
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	45.941.760,00

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	7012	2022	18/07/2022	7.850.000,00

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

26/07/2022