



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 19/07/2022

Numero Registro Dipartimento 948

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8591 DEL 25/07/2022

Oggetto: DGR n. 21 del 20/01/2022. Legge 145/2018 art.1. c.134 e c.135 e s.m.i.

Finanziamento in favore del Comune di Grisolia di Euro 100.000,00.

CODICE CUP G57H20001880002

Convenzione Rep. 8884 del 22/03/2021

I trasferimento di Euro 29.644,46 (prima e seconda rata previste in convenzione)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”*;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”*;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”*;
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- il decreto del Dirigente Generale 14242 del 19 novembre 2019, con cui è stato conferito all'Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano.

VISTA la Legge del 30/12/2018 n.145 CHE all’art. 1:

- comma 134, dispone che “al fine di favorire gli investimenti, per il periodo 2021-2034, sono assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nonché per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati, nel limite complessivo di 135 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022, di 335 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 470 milioni di euro per l'anno 2026, di 515 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032, di 560 milioni di euro per l'anno 2033 e di 200 milioni di euro per l'anno 2034;
- comma 135, dispone che i contributi per gli investimenti di cui al precedente comma 134 sono assegnati per almeno il 70 per cento, per ciascun anno, dalle Regioni a statuto ordinario, ai Comuni del proprio territorio entro il 30 ottobre dell'anno precedente al periodo di riferimento. Il contributo assegnato a ciascun comune è finalizzato a investimenti per:
 - a) la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
 - b) la messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
 - c) la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni;
 - d) c-bis) la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e alla riduzione delle emissioni climalteranti;
 - c-ter) progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo fonti rinnovabili;
 - c-quater) infrastrutture sociali;
 - c-quinquies) bonifiche ambientali dei siti inquinati.
- comma 136, dispone che il soggetto beneficiario del contributo di cui al comma 135 (Regione o Comune) è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro otto mesi decorrenti dalla data di attribuzione delle risorse. I risparmi derivanti da eventuali ribassi d'asta sono vincolati fino al collaudo ovvero alla regolare esecuzione e successivamente possono essere utilizzati per ulteriori investimenti, per le medesime finalità previste dal comma 135, a condizione che gli stessi vengano impegnati entro sei mesi dal collaudo ovvero dalla regolare esecuzione.
- comma 137, dispone che le Regioni a statuto ordinario pongono in essere le azioni necessarie per un costante monitoraggio degli investimenti dei comuni beneficiari dei contributi ed effettuano un controllo a campione sulle opere pubbliche oggetto dei medesimi contributi.
- comma 138 prevede che il monitoraggio delle opere pubbliche di cui ai commi da 134 a 137 è effettuato dai Comuni beneficiari attraverso il sistema previsto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, classificando le opere sotto la voce «Contributo investimenti legge di bilancio 2019»;

VISTA la Legge del 30/12/2020, n. 178 che assegna ulteriori risorse rispetto alla Legge del 30/12/2018, n. 145;

PREMESSO CHE

- con DGR n. 439 del 30/11/2020, avente ad oggetto “*Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021. Programmazione annualità 2021-2022 ed atto di indirizzo per le annualità successive*”, è stata approvata la programmazione al fine di favorire gli investimenti per l'anno 2021 e per l'anno 2022 di cui alla Legge 30/12/2018, n. 145 art. 1 comma 134 e 135 e di procedere agli atti consequenziali;
- con Decreto n. 1629 del 19/02/2021 sono state impegnate le somme di competenza del Dipartimento Infrastrutture LL.PP. in favore dei Comuni beneficiari per contributi ad investimenti di cui alla DGR 439 del

30/11/2020 a valere sulla programmazione per l'annualità 2021 e per l'annualità 2022, parzialmente disimpegnate con Decreto n°1629 del 19/02/2021, per come di seguito:

Tipologia interventi	Capitolo	Impegno	Importo (euro)
A	U9090101701	1455/2021	365.000,00
B	U9100501401	1456/2021	1.805.000,00
C	U9080102301	1457/2021	280.000,00
C-TER	U9080102401	1458/2021	319.700,00
TOTALE ANNO 2021			2.769.700,00

Tipologia interventi	Capitolo	Impegno	Importo (euro)
A	U9090101701	261/2022	365.000,00
B	U9100501401	262/2022	2.890.000,00
C	U9080102301	263/2022	625.000,00
C-TER	U9080102401	264/2022	500.000,00
C-QUATER	U9120402501	265/2022	570.000,00
TOTALE ANNO 2022			4.950.000,00

- l'intervento di **Tipo B**, finanziato in favore del **Comune di Grisolia** per l'importo di Euro 100.000,00, trova copertura a valere sull'**impegno n°1456/2021**, assunto sul capitolo di spesa U9100501401;
- è stata sottoscritta tra la Regione Calabria ed il Comune di Grisolia la **Convenzione Rep. 8884 del 22/03/2021** per l'intervento denominato "**Sistemazione viabilità comunale**", CUP G57H20001880002 di importo pari a Euro 100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- la suddetta convenzione all'art. 12 prevede l'erogazione del finanziamento secondo le seguenti modalità:
 - a) la prima rata, pari a massimo il 10% del costo dell'intervento, a seguito della sottoscrizione della convenzione;
 - b) la seconda rata a seguito della consegna dei lavori, pari a massimo il 20% del quadro economico rimodulato in base ad eventuali economie di gara;
 - c) la rata di saldo intermedio al raggiungimento del 50% dei lavori, pari a massimo il 50% del quadro economico rimodulato in base ad eventuali economie di gara;
 - d) la rata di saldo finale ad avvenuta approvazione e presentazione del certificato di regolare esecuzione o collaudo tecnico-amministrativo;
- il Comune di Grisolia con nota prot. N. 2271 del 07/06/2022, acquisita in atti con prot. N. 266637 del 07/06/2022, nel trasmettere, tra l'altro, il verbale consegna lavori del 28/10/2021, ha chiesto l'erogazione della prima e della seconda rata;
- il Comune di Grisolia con nota prot. N. 2314 del 09/06/2022, acquisita in atti con prot. N. Prot. N. 282044 del 16/06/2022, ha trasmesso la determina n. 123 del 09/06/2022 di approvazione del quadro economico rimodulato il cui importo, al netto delle economie di gara, assomma a Euro 98.222,30;
- pertanto, ai sensi dell'art.12 della convenzione sottoscritta, è possibile erogare un importo complessivo di Euro 29.644,46 corrispondente alla seguente somma: prima rata di € 10.000,00 (10% del costo dell'intervento di Euro 100.000,00) più seconda rata di Euro 19.644,46 (20% del valore del quadro economico rimodulato al netto delle economie di gara pari a Euro 98.222,30, come da Quadro economico rimodulato al netto delle economie di gara approvato con determina n. 123 del 09/06/2022).

RITENUTO PER QUANTO SOPRA:

- di liquidare in favore del Comune di Grisolia, a norma della Convenzione Rep. 8884 del 22/03/2021, l'importo complessivo di Euro 29.644,46 quale prima e seconda rata per l'intervento denominato

“Sistemazione viabilità comunale”, finanziato con fondi Legge 145/2018, a valere sull’impegno n°1456/2021 assunto sul capitolo di spesa U9100501401.

VISTE:

- La nota 4077 del 20 giugno 2008 con la quale il Dipartimento Bilancio e Patrimonio, in riferimento a quanto previsto dal DPR 602/1973 e dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, detta ulteriori disposizioni sui trasferimenti in favore delle pubbliche amministrazioni;
- La nota 3052/DG del 19 agosto 2008 con la quale si rende noto ad Equitalia S.p.A. che, in ordine ai trasferimenti di fondi tra soggetti pubblici, in avvenire non verrà inoltrata richiesta di verifica ai sensi del D.M. 40 del 18 gennaio 2008.

ATTESO CHE per il provvedimento in oggetto, in analogia all’operato della Ragioneria dello Stato, in quanto trattasi di trasferimento di fondi tra soggetti pubblici, non si applicano le relative norme di cui alla legge 286 del 24 novembre 2006 e al D.M. 40 del 18 gennaio 2006.

VISTA la distinta di liquidazione 5934 del 16/06/2022 generata telematicamente e allegata al presente atto;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023 approvato con D.G.R. n. 11 del 28 gennaio 2021, nonché la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

DATO ATTO che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del d.lgs. N. 33 del 2013 e s.m.i..

ATTESTATA la copertura finanziaria dell’intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell’art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTO INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l’Articolo 57 “Liquidazione della spesa”;
- La Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- La L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;
- La L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;
- La D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- La D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

D E C R E T A

1. La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.
2. Di liquidare in favore del Comune di Grisolia, a norma della Convenzione Rep. 8884 del 22/03/2021,

l'importo complessivo di Euro 29.644,46 quale prima e seconda per l'intervento denominato "**Sistemazione viabilità comunale**", finanziato con fondi Legge 145/2018, a valere sull'impegno **n°1456/2021** assunto sul capitolo di spesa U9100501401, modalità girofondi ordinari.

3. Di dare mandato alla Ragioneria Generale di effettuare la compensazione di cassa ai sensi della D.G.R. n. 492/2019.
4. Di notificare il presente atto al Comune di Grisolia.
5. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)