



REGIONE CALABRIA GIUNTA REGIONALE

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE

N. 67 DEL 07/07/2022

Oggetto: Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 e 98/2017.

Lotto 8 “Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale”- CUP J52C19000080001 - Accordo di Programma.

Il Dirigente responsabile, previo controllo degli atti richiamati, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità del decreto e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali.

Sottoscritto dal Direttore di Dipartimento
Dott. MORONI CLAUDIO

(con firma digitale)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

VISTA la Legge 7.8.1990, n. 241 e ss.mm.ii., recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”, e in particolare l’art. 15 che prevede che “*le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune*”;

VISTO il D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, recante “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali (T.U.E.L.)” e in particolare:

- l’art. 34 che disciplina gli ‘Accordi di Programma ed in particolare il comma 1 secondo cui ” per la definizione e l’attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l’azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull’opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma, anche su richiesta di uno o più dei soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinarne i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento”;

VISTA la Legge Regionale n. 19 del 4.9.2001 e ss.mm.ii., recante “Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso. Disciplina della pubblicazione del Bollettino Ufficiale della Regione Calabria” e, in particolare, l’art. 13 recante “ Intese e Accordi con altre Amministrazioni- Accordo di Programma”;

VISTA la Legge Regionale n. 19 del 16.04. 2002 e ss.mm.ii. recante “Norme per la tutela, governo e uso del territorio” e ss.mm.ii.

VISTA la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 e ss.mm.ii. “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;

VISTA la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

VISTO il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

VISTO il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’ incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all’ Ing. Giuseppe Iiritano;

VISTO il Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.2016 recante “Codice dei Contratti Pubblici” e ss.mm.ii.

VISTA la Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, che ripartisce le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, tra sei aree tematiche, tra cui l’area tematica Infrastrutture;

VISTO la Delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54 con cui è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO la Delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98 con cui è stato approvato l’Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 citata;

VISTO che il nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera CIPE n.54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;

VISTO che, in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00;

ATTESO il contenuto delle le Delibere CIPE n. 54/2016 e 98/2017, relative gli interventi di rilevanza strategica regionale, tra cui l'intervento di cui in oggetto a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC);

PREMESSO che

-in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;

-con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 344 del 21.08.2018 recante "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione" (FSC) 2014/2020. Interventi di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con Delibera CIPE n. 54/2016 e relativo Addendum approvato con Delibera CIPE n. 98/2017 si è approvato lo Schema di Convenzione da sottoscrivere tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS) e la Regione Calabria;

- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 79 del 27/02/2019 è stato nominato quale referente del procedimento l'ing. Giuseppe Iiritano per gli interventi previsti nell'ambito del Piano Operativo Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014/2020, di competenza della Regione Calabria;

- che con Decreto del Dirigente di Settore n. 771 del 31.01.2022 si è proceduto ad approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al Lotto 7 "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente- Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale";

- in data 17.03.2022 si è proceduto alla stipula dell'Appalto Specifico Rep. n.3244 Racc. n.2442 per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per il Lotto 8 "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente- Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale";

- l'importo relativo alla realizzazione delle lavorazioni afferenti al "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente-Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale" CUP J52C19000080001 è pari a 19,8 M€ e trova copertura finanziaria sui capitoli del Bilancio U9100602201, U9100602202 e U9100602203;

CONSIDERATO che

- sono in corso le attività ascrivibili alla fase di progettazione definitiva relativa al Lotto 8 "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente- Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale";

- l'intervento in oggetto riguarda infrastrutture viarie di competenza comunale o provinciale, è fondamentale che le attività afferenti alla realizzazione dell'opera siano condotte in stretto coordinamento e sinergia tra la Regione e le amministrazioni provinciali e comunali interessate dall'iniziativa;

RAVVISATA l'opportunità di concludere un Accordo di Programma con le Amministrazione interessate dall'intervento *de quo*, in conformità alle previsioni di cui all'art. 34 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e di cui all'art.13 della Legge regionale 4.9.2001, n. 19, finalizzato:

- alla consensuale localizzazione delle aree interessate dall'intervento;
- all'approvazione del progetto dell'opera;
- all'imposizione sui suoli interessati del vincolo preordinato all'espropriazione ed alla dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza dei lavori;
- all'adozione e approvazione della connessa variante allo strumento urbanistico vigente, ove necessaria;
- alle ulteriori determinazioni inerenti alle autorizzazioni edilizie e a ogni altro necessario assenso, nulla-osta o parere;
- alla individuazione, funzionale alla definizione/attuazione/gestione successiva dell'opera, degli specifici obblighi, adempimenti ed azioni, nell'ambito delle rispettive competenze, dei soggetti pubblici partecipanti, ferma restando la funzione di ente attuatore per la realizzazione dell'opera e coordinatore dell'impiego dei finanziamenti, attribuita all'Amministrazione Regionale.

RITENUTO, pertanto, necessario:

- promuovere, con riferimento alla realizzazione dell'intervento Lotto 8 "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente- Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", la conclusione di un Accordo di Programma, che comporti anche la variazione eventuale degli strumenti urbanistici, da approvarsi con Decreto del Presidente della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 13 della Legge Regionale n.19 del 4.9.2001 e art. 34 del D.lgs 267/2000;
- demandare al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici -UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" l'adozione di ogni atto necessario all'esecuzione delle attività e degli adempimenti consequenziali afferenti alla realizzazione dell'intervento *de quo*;

PRESO ATTO

- che il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici attesta che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;

Tutto ciò premesso,

DECRETA

per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di promuovere, con riferimento alla realizzazione dell'intervento Lotto 8 "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente- Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", la conclusione dell'Accordo di Programma da approvarsi con Decreto del Presidente della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 13 della Legge Regionale n.19 del 4.9.2001 e art. 34 del D.lgs 267/2000;
2. di demandare al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici-UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" l'adozione di ogni atto necessario all'esecuzione delle attività e degli adempimenti consequenziali afferenti alla realizzazione dell'intervento Lotto 8 "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente- Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale";

3. di notificare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, alla Provincia di Vibo Valentia e al Comune di Mileto;
4. di disporre a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL Presidente.

Roberto Occhiuto

(con firma digitale)

(atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE

OGGETTO Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 e 98/2017. Lotto 8 "Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente - Paravati. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale" - CUP J52C19000080001 - Accordo di Programma.

PARERE DI LEGITTIMITA' E DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA

Il Direttore Generale del Dipartimento DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI, attesta la regolarità tecnica e la legittimità del presente atto.

IL DIRETTORE GENERALE

Claudio Moroni

Data 06/07/2022