



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
SETTORE 05 - TRASPORTI, MOBILITA' SOSTENIBILE E OSSERVATORIO**

---

*Assunto il 22/07/2022*

*Numero Registro Dipartimento 450*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 8725 DEL 26/07/2022**

**Oggetto:** Intesa Operativa ai sensi dell' art. 3, co. 4 del decreto Interministeriale del 14 luglio 2017, n. 125. Approvazione schema d'intesa.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

### PREMESSO:

- che la mobilità sostenibile rappresenta uno degli strumenti migliori per il bilanciamento delle esigenze del movimento di merci con quelle di conservazione dell'ambiente in una prospettiva di tutela delle generazioni future, che ricomprende tutte quelle modalità di trasporto in grado di diminuire le esternalità negative del traffico di merci, sul piano economico, sociale e ambientale;
- in particolare, il trasporto intermodale ferroviario e marittimo, costituisce una soluzione di mobilità sostenibile, in grado di garantire l'approvvigionamento delle merci attraverso minori effetti negativi sull'uomo e sull'ambiente;
- la mobilità sostenibile rappresenta uno degli obiettivi per il rilancio logistico dell'area portuale di Gioia Tauro, utilizzando contemporaneamente il trasporto marittimo combinato con quello ferroviario.

### VISTI:

- la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 e, in particolare il relativo articolo 1, comma 648, che autorizza il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "Ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia;
- la decisione C(2016)7676 del 24/11/2016 con la quale la Commissione Europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 - Italia –Ferrobonus - Incentivi per il trasporto ferroviario che al punto (14) prevede che "il regime può tuttavia avere una durata massima complessiva di cinque anni e la sua applicazione inizia a decorrere dalla pubblicazione del decreto attuativo a seguito dell'approvazione del regime da parte della Commissione";
- il Decreto interministeriale (MIT-MEF) 14/07/2017, n. 125 di approvazione del Regolamento cd "Ferrobonus" recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui al citato l'articolo 1, commi 648 e 649 (Ferrobonus) della Legge 28 dicembre 2015, n. 208, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n° 190 del 16/08/2017 ed entrato in vigore il 30/08/2017;
- l'articolo 3 del citato Regolamento che al comma 4 prevede - in caso di disponibilità di risorse regionali da destinare alla concessione di contributi ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato - la possibilità di stipulare apposite intese operative con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 12 del citato Decreto interministeriale relativamente al cumulo di incentivi pubblici;
- il Decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) del 7/3/2022, n. 24 recante "Istruzioni operative per l'accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 673 della legge 30/12/2020, n. 178 destinate ad interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale ai sensi dell'articolo 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n. 208"- periodo di incentivazione 31 agosto 2021 - 30 agosto 2022, pubblicato in pari data sul sito web del Ministero;

VISTA la L.R. n. 7 del 7/7/2021 "Interventi normativi sulle leggi regionali n.32/2021, n. 11/2004, n. 42/2017, n. 13/1979, n. 7/1996, n. 8/1996, n. 36/1986 e misure in materia di personale, nonché in materia di trasporto e di circolazione veicoli storici", che all'art. 8 "Sviluppo intermodale" prevede che la Regione Calabria, al fine di garantire un minore impatto sull'ambiente, è autorizzata a concedere contributi per l'istituzione, l'avvio e la realizzazione di servizi di trasporto ferroviario intermodale in partenza e/o in arrivo da nodi logistici e portuali siti all'interno del territorio regionale, sulle direttrici di transito nazionale e internazionale;

DATO ATTO che costituisce comune intendimento del Ministero e della Regione Calabria approntare soluzioni incentivanti in grado di correggere lo squilibrio modale, con conseguente diminuzione del costo sociale della mobilità, riduzione dell'inquinamento ed incremento della

sicurezza della circolazione, mediante la definizione di modalità operative già adottate su base nazionale nelle disposizioni del quadro del Regolamento "Ferrobonus" (Decreto interministeriale 14 luglio 2017, n. 125).

CONSIDERATO che con D.G.R. n. 319 del 12/07/2022, al fine di consentire l'intesa de qua tra il Ministero e la Regione Calabria, è stato istituito apposito capitolo di bilancio, prevedendo, per l'anno 2022, una spesa di Euro 400.000,00 per l'incentivazione del trasporto ferroviario delle merci (capitolo U9100603701);

VISTO lo schema di intesa operativa (allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale) ai sensi dell'art. 3, co. 4 del decreto interministeriale del 14/07/2017, n.125, trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, che disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione, da parte della Regione Calabria di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, per incentivare l'utilizzo e lo sviluppo di servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato in modo da ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti;

RITENUTO OPPORTUNO e necessario procedere alla approvazione dell'allegato schema di intesa operativa propedeutico alla realizzazione delle successive attività da parte della Regione Calabria;

VISTI:

- la L.R. 12/08/2002, n. 34 "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali" e s.m.i., ritenuta la propria competenza;
- il D.Lgs. 23/06/2011, n. 118 "Ordinamento finanziario e contabile delle regioni";
- il D.Lgs. 126/2014 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. n. 36 del 27/12/2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. 27/12/2021, n. 37 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- la D.G.R. 28/12/2021, n. 599 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024 (artt. 11 e 39, c. 10, D. Lgs. 23/06/2011, n. 118)";
- la D.G.R. 28/12/2021, n. 600 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)";
- il "Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024" approvato con D.G.R. 31/01/2022 n. 36;
- la Legge Regionale n. 7 del 13/3/1996, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale";
- il DPGR n. 354 del 24/06/1999 recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", per come modificato ed integrato con D.P.G.R. n. 206 del 15/12/2000;
- la vigente DGR sull'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale;
- il D.P.G.R. 188, del 8/11/2021, con il quale è stato conferito dell'incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la Legge Regionale 10/11/1975, n. 31;
- il decreto direttoriale n. 4806 del 03/05/2022 "D.G.R. n.159/2022 e n. 163/2022 "adempimenti Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Conferimento incarichi di reggenza

non apicali” con il quale è stato conferito l'incarico di reggenza del Settore “Trasporti, Mobilità sostenibile e Osservatorio” e di reggenza ad interim del Settore “Portualità turistica, stabilimenti balneari e termalismo” all'avv. Filomena Tiziana Corallini, Dirigente di ruolo della Giunta Regionale;

per i motivi sopra richiamati,

## DECRETA

- **di approvare** lo schema di intesa operativa (allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale) ai sensi dell'art. 3, co. 4 del decreto interministeriale del 14 luglio 2017, n. 125, trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per la Mobilità Sostenibile che disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione, da parte della Regione Calabria di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, per incentivare l'utilizzo e lo sviluppo di servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato in modo da ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti;
- **di rimandare** a successivo atto, a seguito della trasmissione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, dell'elenco dei beneficiari aventi diritto, l'assunzione del relativo impegno contabile;
- **di dare atto** che il presente decreto non produce effetti di entrata e di spesa in quanto trattasi di un puro provvedimento amministrativo;
- **di notificare** il presente decreto, per quanto di competenza, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per la Mobilità Sostenibile;
- **di pubblicare** il presente decreto, in formato aperto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, nonché in formato aperto sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e nel rispetto delle disposizioni del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196.

avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**Filomena Tiziana Corallini**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**FILOMENA TIZIANA CORALLINI**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale  
**Maria Antonella Cauteruccio**  
(con firma digitale)



# **INTESA OPERATIVA AI SENSI DELL'ART. 3, CO. 4 DEL DECRETO INTERMINISTERIALE DEL 14 LUGLIO 2017, N. 125**

**TRA**

## **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**

Dipartimento per la Mobilità Sostenibile  
Direzione generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità

## **REGIONE CALABRIA**



### **PREMESSE**

Vista la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 e, in particolare il relativo articolo 1, comma 648, che autorizza il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "Ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia.

Vista la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 con la quale la Commissione Europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 - Italia –Ferrobonus - Incentivi per il trasporto ferroviario che al punto (14) prevede che “il regime può tuttavia avere una durata massima complessiva di cinque anni e la sua applicazione inizia a decorrere dalla pubblicazione del decreto attuativo a seguito dell’approvazione del regime da parte della Commissione”;

Visto il Decreto interministeriale (MIT-MEF) 14 luglio 2017, n. 125 di approvazione del Regolamento cd "Ferrobonus" recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui al citato l'articolo 1, commi 648 e 649 (Ferrobonus) della Legge 28 dicembre 2015, n. 208, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 190 del 16.08.2017 ed entrato in vigore il 30 agosto 2017;

Visto in particolare l'articolo 3 del citato Regolamento che al comma 4 prevede - in caso di disponibilità di risorse regionali da destinare alla concessione di contributi ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato - la possibilità di stipulare apposite intese operative con il

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 12 del citato Decreto interministeriale relativamente al cumulo di incentivi pubblici.

Visto l'articolo 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) che "autorizza la spesa di ulteriori 25 milioni di euro per l'anno 2021, di 19 milioni di euro per l'anno 2022 e di 22 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208";

Visto il Decreto direttoriale del 7 marzo, n. 24 recante "istruzioni operative per l'accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 destinate ad interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale ai sensi dell'articolo 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n. 208" - periodo di incentivazione 31 agosto 2021-30 agosto 2022, pubblicato in pari data sul sito web del Ministero;

Richiamata la Legge Regionale n. 21 del 7 luglio 2022 nello specifico, l'art. 8, con cui la Regione Calabria ha istituito un apposito fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci, che concorre alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all'articolo 1, commi 648 e 649 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, con modalità di gestione del fondo, riconoscimento, determinazione, assegnazione e liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale, e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con Decreto interministeriale 14 luglio 2017, n. 125, al fine di integrare le risorse stanziare dai citati provvedimenti nazionali con risorse regionali con l'obiettivo di incentivare l'utilizzo di servizi ferroviari che interessano il proprio territorio, onde conseguire la riduzione delle emissioni inquinanti di CO<sub>2</sub> prodotte su di esso.

Rilevato che costituisce comune intendimento del Ministero e della Regione Calabria approntare soluzioni incentivanti in grado di correggere lo squilibrio modale, con conseguente diminuzione del costo sociale della mobilità, riduzione dell'inquinamento ed incremento della sicurezza della circolazione, mediante la definizione con la presente intesa delle medesime modalità operative già adottate su base nazionale nelle disposizioni del quadro del Regolamento "Ferrobonus" (Decreto interministeriale 14 luglio 2017, n. 125).

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti, come sopra rappresentate, convengono e sottoscrivono la presente Intesa operativa.

## **Articolo 1 - Recepimento delle premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Intesa operativa.

## **Articolo 2 - Finalità**

La presente intesa disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione da parte della Regione Calabria di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, per incentivare l'utilizzo e lo sviluppo di servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato in modo da ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti,

in particolare di CO<sub>2</sub>, anche al fine di trasferire una quota del trasporto di merci su strada ad altre modalità di trasporto maggiormente sostenibili.

### **Articolo 3 – Impegni della Regione**

La Regione Calabria si impegna ad attribuire le risorse destinate ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato su ferro nel rispetto delle seguenti condizioni:

- la tipologia di soggetti beneficiari e le tipologie di servizi ferroviari incentivabili siano corrispondenti allo schema delineato dal Regolamento Nazionale Ferrobonus, autorizzato dalla Commissione Europea con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 Aiuto di Stato SA 44627 - relativamente ai requisiti e alle modalità stabiliti;
- l'arco temporale di vigenza di ciascun strumento regionale non esorbiti da quello fissato dalla citata decisione di approvazione della Commissione Europea;
- il rispetto delle soglie limite di contribuzione fissate nel 50% del differenziale medio su base nazionale, fra il trasporto stradale e quello ferroviario, dei limiti dei costi esterni per esternalità negative per unità di massa di merce trasportata e nel 30% del costo medio del trasporto ferroviario su scala nazionale di cui all'art. 12 del citato Regolamento, sulla base delle informazioni trasmesse dal Ministero e fatta salva l'attività di controllo di cui all'art. 15 del Regolamento nazionale, effettuato a livello centrale;
- le modalità di attribuzione delle risorse regionali rispecchino, ai fini della quantificazione del contributo, il principio dell'origine o della destinazione regionale per la determinazione dell'ammissibilità dei percorsi ferroviari, per cui l'erogazione del contributo risulti proporzionale alle percorrenze realizzate sui singoli territori regionali;
- l'attribuzione delle risorse regionali avvenga sulla base della documentazione di cui all'articolo seguente, come ricevuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Per l'anno 2022 la dotazione finanziaria, pari ad Euro 400.000,00 è iscritta sul capitolo di spesa di nuova istituzione denominato "U9100603701", nell'ambito della Missione 10, Programma 1006, Titolo "Spese in conto capitale".

### **Articolo 4 – Impegni del Ministero**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale - Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità si impegna:

- a mettere al corrente i soggetti beneficiari del fatto che, in forza della presente Intesa Operativa e della disponibilità di ulteriori risorse dedicate ai traffici con origine o destinazione nella Regione, il contributo statale può essere integrato mediante risorse regionali stanziare per le medesime finalità;
- a fornire ai beneficiari modelli di rendicontazione predefiniti, sviluppati sulla base della modulistica di cui al D.D. n. 24 del 07 marzo 2022, atti alla raccolta delle informazioni utili alla determinazione dei contributi sia statali, sia regionali;

- a rendere disponibile, a seguito dell'espletamento delle proprie procedure di validazione dell'istruttoria condotta da RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa ai fini della determinazione del contributo spettante a ciascun beneficiario, la documentazione utile ai fini della quantificazione dei contributi stessi. Tale documentazione conterrà, oltre a copia anche informatica della documentazione prodotta dai beneficiari ai sensi degli artt. 9 e 13 del Decreto interministeriale n. 125/2017, almeno gli elementi istruttori sufficienti a garantire alla Regione l'identità del creditore, la certezza del debito, la quantificazione dei treni\*chilometro effettuati nel territorio regionale, la quantificazione del bonus regionale per la medesima relazione. Restano a carico del Ministero gli adempimenti di cui agli articoli da 10 a 15 del Decreto interministeriale n. 125/2017.

### **Articolo 5 – Valenza temporale del contributo regionale**

Il fondo stanziato da Regione Calabria per la misura “Ferrobonus” sulla base della Legge Regionale n. 21 del 07/07/2022 citata, è reso disponibile per i servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato ammissibili effettuati negli anni 2021 e 2022 con periodi di rendicontazione 31 agosto 2021 – 30 agosto 2022, nel rispetto della decisione della Commissione Europea C(2016)7676 del 24 novembre 2016, citata in premessa.

### **Articolo 6 - Durata dell'intesa operativa**

L'efficacia dell'intesa operativa decorre dalla data di sua sottoscrizione e termina alla chiusura del periodo di monitoraggio del ferrobonus nazionale di cui al Decreto interministeriale n. 125/2017 e cioè il 30 agosto 2023.

### **Articolo 7–Modalità di approvazione e di pubblicazione**

La presente Intesa operativa una volta sottoscritta da entrambi i firmatari, è pubblicata sui siti web istituzionali delle due Amministrazioni.

Letto e sottoscritto digitalmente da:  
(data marcatura temporale)

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**  
(Dott. Vincenzo Cinelli)

---

**REGIONE CALABRIA**  
D.ssa Maria Antonella Cauteruccio

---