



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 13/07/2022

Numero Registro Dipartimento 903

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7957 DEL 14/07/2022

Oggetto: patto per lo sviluppo della regione calabria. Settore prioritario sistema portuale. intervento strategico porto di gioia tauro - accordo tra amministrazioni per il sistema delle infrastrutture portuali di rilevanza economica nazionale ed internazionale (DGR 308/218). beneficiario: “Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio” intervento porto di gioia tauro. lavori di completamento della banchina di ponente lato nord. - importo: euro 16.500.000,00. erogazione 1° pagamento intermedio.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante *“Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”*;
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.”*.
- il Decreto del presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 770 del 11/11/2006 recante *“Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L. R. 31/2002)*;
- la D.G.R.n.159 del 20.04.2022 n.159, recante *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale - approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 7 novembre 2021, n.9”*;
- il Regolamento regionale n.3 del 22.04.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- la D.G.R.n.163 del 30.04.2022, recante oggetto *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale –Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3”*;
- il Regolamento regionale n.4 del 02.05.2022, avente ad oggetto *“Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale”*;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 di individuazione dell’Ing. Claudio Moroni per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” della Giunta della Regione Calabria;
- il D.D.G. n. 5050 del 11/05/2022 con il quale è stato conferito all’ing. Giuseppe Iritano, l’incarico l’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici;

VISTI

- il Regolamento (UE) 1084/2017 del 14 giugno 2017 che modifica il Regolamento (UE) n. 651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali, le soglie di notifica applicabili agli aiuti alla cultura e alla conservazione del patrimonio e agli aiuti alle infrastrutture sportive e alle infrastrutture ricreative multifunzionali, nonché i regimi di aiuti a finalità regionale al funzionamento nelle regioni ultraperiferiche, e modifica il regolamento (UE) n. 702/2014 per quanto riguarda il calcolo dei costi ammissibili;
- il *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”*, sottoscritto in data 30 Aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.05.2016 n.160 – *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”*, di presa d’atto e approvazione del documento di cui al punto precedente;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell’articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”*;

- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”* che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati *“Patti per il Sud”*, l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 (di seguito solo *FSC*) nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo *FSC*;
- la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n.26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020.Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”*.
- la Delibera della Giunta Regionale del 24 ottobre 2016 n. 412 *“Linee di indirizzo per la programmazione di interventi infrastrutturali nel settore prioritario “Sistema portuale. Porti nazionali e regionali”*;
- la Delibera della Giunta Regionale del 12 gennaio 2018 n.3 *“Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 “pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni” della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016”* con la quale la Regione Calabria ha proposto una prima rimodulazione del Patto lo Sviluppo della Regione Calabria;
- *l’Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria* sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, in recepimento della proposta di rimodulazione di cui al punto precedente.
- l’*Accordo tra Amministrazioni* (di seguito solo *Accordo*) a norma dell’art. 15 della Legge 241/1990 per il *“Sistema infrastrutture Portuali di rilevanza economica nazionale e internazionale”*, sottoscritto in data 12.07.2018 tra la Regione Calabria, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Autorità Portuale di Gioia Tauro e il Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive, con il quale le parti hanno convenuto sull’attuazione del quadro degli interventi, riportati nell’Allegato A del medesimo *Accordo*, da realizzarsi nell’ambito di infrastrutture portuali di rilevanza economica ed internazionale;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.07.2018 n. 308 *“Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Linee di indirizzo per la Programmazione di interventi nei settori prioritari Sistema Portuale - Porto di Gioia Tauro e Sistema Portuale. Porti Nazionali e Regionali. Rimodulazione indirizzi di cui alle Delibere di Giunta Regionale nn. 412/2016 e 413/2016. Presa d'atto sottoscrizione Accordo tra Amministrazione a norma dell'art. 15 della l. 241/1990 e ss.mm.ii”*, con la quale è stato dato atto della conclusione del percorso di concertazione avviato come da indirizzi resi dalla Delibera di Giunta Regionale 412/2016 approvato alla sottoscrizione del testo di *Accordo*;
- la Delibera della di Giunta Regionale del 05.03.2019 n.84 *“FSC 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria – Approvazione del documento Descrizione del Sistema di gestione e Controllo (S.I.Ge.Co)”*;
- la Delibera CIPESS n.2 del 29.04.2021 *“Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione”*;
- il D.P.R. 16.7.1998 con il quale è stata istituita l’*“Autorità Portuale di Gioia Tauro”* che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale;
- il Decreto Legislativo n.169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge n. 84/1994 con il quale è stata istituita l’*“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Jonio e dello Stretto di Messina”*;
- che ai sensi dell’art. 22- bis del D.L. 23 ottobre 2018, n. 119, convertito con modificazioni dalla L.17 dicembre 2018, n. 136 sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta *“Autorità di Sistema Portuale”* modificandola in *“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”* con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- il Decreto ministeriale 18 giugno 2021, n.257, concernente la nomina del Presidente dell’*“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”*;

- la Delibera CIPESS del 29.04.2021 n. 14 *“Fondo Sviluppo e Coesione - Approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Calabria”* con la quale è stata riclassificata tutta la programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione della Regione Calabria relativa ai periodi 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, in linea con quanto previsto dalla Delibera CIPESS n.2 del 29 aprile 2021;

VISTO CHE

- nell'ambito dell'Accordo è ricompreso l'intervento denominato *“Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord”* da realizzarsi nel Porto di Gioia Tauro (cfr. *Allegato A*), per un importo complessivo pari a *Euro 16.500.000,00* con copertura finanziaria a valere sulle risorse FSC2014-2020 e soggetto beneficiario individuato nell' *“Autorità Portuale di Gioia Tauro”* ora *“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”* per effetto delle disposizioni normative precedentemente richiamate;
- con Decreto dirigenziale n.12247 del 29.10.2018;
- è stata approvata la convenzione di finanziamento rep. n.2577 del 12.09.2018 a disciplina del rapporto istituito con l' *“Autorità Portuale di Gioia Tauro”* ora *“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”* per la realizzazione dell'intervento *“Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord”*;
- è stato assunto l'impegno pluriennale di spesa sul competente capitolo U9100601501 del bilancio regionale, a copertura delle occorrenze correlate al finanziamento dell'intervento di cui sopra, per l'importo complessivo pari a Euro 16.500.000,00;
- con Decreto dirigenziale n. 830 del 01.02.2021 è stato prorogato il termine di scadenza della *convenzione* con incluso il cronoprogramma riformulato nel quale il termine per l'esecuzione dei lavori è stabilito al 30.05.2022 mentre il termine ultimo dell'operazione è stabilito alla data del 30.12.2022;
- con Decreto dirigenziale n. 5951 del 09/06/2021 è stato disposto il trasferimento, in favore del beneficiario, a titolo di anticipazione pari ad euro 5.775.000,00, corrispondente al 35% dell'importo complessivo del finanziamento concesso, a copertura finanziaria delle spese connesse alla progettazione, all'anticipazione da norma agli operatori economici impegnati nell'esecuzione dell'intervento ed alle spese da liquidare nelle fasi propedeutiche all'esecuzione dei lavori a valere sul capitolo del bilancio regionale U9100601501.

CONSIDERATO CHE

- all'articolo 6 *“Erogazione del contributo e modalità di rendicontazione”* della convenzione di finanziamento è prevista, su richiesta del beneficiario, l'erogazione dei pagamenti intermedi a seguito dell'emissione degli Stati d'Avanzamento Lavori e le stesse potranno riguardare sia somme per lavori che per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- al medesimo art. 6 sono disposte le modalità di erogazione e rendicontazione dei suddetti pagamenti intermedi: *“La richiesta delle erogazioni intermedie deve essere redatta conformemente al modello riportato in Allegato 3 alla presente convenzione e comprensiva dei documenti e delle dichiarazioni ivi indicati dai quali si rilevi, tra l'altro, una rendicontazione della spesa di importo superiore al 40% dell'ultima erogazione effettuata oltre al 100% del totale dei ratei antecedenti”*;
- al paragrafo 2.3.2 del citato SI.GE.CO FSC è specificato che la documentazione delle spese sostenute al fine di ottenere le relative liquidazioni saranno espletate attraverso apposite funzionalità del Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione (SIURP), nell'ambito del quale l'intervento è censito con codice n.221277;
- l' *“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”* ha trasmesso mediante il SIURP la richiesta di erogazione del 1° pagamento intermedio generando la domanda di rimborso n.21292/2022 acquisita al prot. SIAR n. 314015 del 06/07/2022, redatta conformemente all'Allegato 3 della convenzione e a seguito dell'emissione del 2° SAL dei

lavori per l'importo pari a euro 1.899.409,00, per come riportato anche nel 2° certificato di pagamento dei lavori allegato alla richiesta;

- dalla documentazione tecnico-contabile allegata alla richiesta n.21292/2022 si evince che:
- la rendicontazione della spesa, a valere sull'anticipazione erogata con decreto dirigenziale n. 5951 del 09/06/2021 è pari all'importo di euro 4.089.318,82, superiore al 40% dell'importo precedentemente trasferito;
- che l'importo richiesto è pari al 11,51% dell'ammontare complessivo del contributo concesso;
- con comunicazione pec del 12 luglio 2022 il beneficiario ha trasmesso la scheda di monitoraggio di attuazione dell'intervento esponendo un avanzamento dei lavori pari al 40,796% e un cronoprogramma di previsione rimodulato rispetto a quello vigente (di cui al citato decreto dirigenziale 830/2021) dal quale si trae uno scostamento dei tempi di realizzazione dei lavori di circa quattro mesi ma nel complesso con termine ultimo dell'operazione mantenuto invariato;
- nella suddetta scheda i ritardi di realizzazione sono stati motivati dal beneficiario in conseguenza di modifiche legislative e problematiche emerse durante l'esecuzione recepite dal RUP con proprio dispositivo di proroga n.2 del 20.06.2022, rimesso in allegato alla stessa scheda, con il quale è stata accordata un'estensione dei tempi di esecuzione dei lavori fino alla data del 01.10.2022;

RITENUTO

- per quanto precede che il termine ultimo di realizzazione dell'intervento, come da cronoprogramma vigente, è previsto entro il termine ultimo stabilito con delibera CIPE n.26/2018 (31.12.2025) e che, quindi, i ritardi rilevati nella fase di esecuzione dell'intervento non incidono sul piano di spesa afferente al *Programma di finanziamento*;
- conseguite le condizioni previste all'art.6 della convenzione di finanziamento per l'erogazione di quanto richiesto dal beneficiario;
- di provvedere, a favore dell' "Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio", al trasferimento della complessiva somma di euro 1.899.409,00 a titolo di 1° pagamento intermedio di cui all'art.6 della richiamata convenzione di finanziamento rep.n.2577 del 12.09.2018;
- di procedere alla suddetta liquidazione a valere sull'impegno n.2245/2022 assunto sul pertinente capitolo U9100601501 del bilancio regionale;

ATTESTATO

- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- che ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47 del 23.12.2011, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100600802 giusto impegno di spesa n.2245/2022, nonché la corretta imputazione della spesa;
- per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto e, in particolare, la corretta destinazione del contributo;
- che si è provveduto attraverso il Sistema Informativo SIURP alla compilazione delle check-list di liquidazione n. 364933 del 07.07.2022;
- che si è provveduto alla pubblicazione delle informazioni di cui agli artt. 26 c.2 e 27 del D.Lgs. 33/2013;

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante “*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*”
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- la distinta di liquidazione n. 6693 del 07.07.2022 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

A TERMINIdelle richiamate disposizioni legislative

DECRETA

ART.1 Di richiamare quanto riportato in narrativa come parte integrante del presente dispositivo.

ART.2 Di disporre, ai sensi dell’art. 6 della *convenzionerep. 2577/2018*, la liquidazione in favore dell’*“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”*, C.F. 91005020804, a titolo di 1° pagamento intermedio pari ad € 1.899.409,00 per la realizzazione dell’ intervento *“Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord”* nel Porto di Gioia Tauro.

ART.3 Alla occorrente somma di € 1.899.409,00 si farà fronte con le risorse di cui all’impegno di spesa n.2245/2022 sul pertinente capitolo U9100601501, giusta distinta di liquidazione n.6693/2022.

ART.4 Di notificare il presente provvedimento all’*“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”*.

ART.5 Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:

- sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

- sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Rossella Errico

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)