REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 22/06/2022

Numero Registro Dipartimento 781

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7017 DEL 28/06/2022

Oggetto: FSC 2000/2006 e 2007/2013 (Dell. CIPE n. 62/2011 e n. 89/2012 e ss. mm. e ii.) Sistema “Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria” - Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile. Erogazione somme

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale- approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 186 del 21.05.2019, recante “DGR n. 63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n. 541/2015 e s.m.i.- pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazione delle relative fasce di rischio”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 512 del 31.10.2019 recante “Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR n. 63/2019 e s.m.i.- Assegnazione dirigenti”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l'incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all'Ing. Giuseppe Iiritano;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 91 del 15.05.2020, avente oggetto: “Struttura organizzativa della Giunta regionale Approvazione modifiche alla deliberazione di G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”, con la quale sono state apportate ulteriori modifiche al Regolamento Regionale n. 3 del 19 febbraio 2019;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all’ Ing. Giuseppe Iiritano.
- la L. R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante” Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- la DGR n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l’aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- il Decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii. e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

PREMESSO CHE:

- la Delibera CIPE n. 1 dell’11 gennaio 2011 ha definito gli obiettivi, i criteri e le modalità per la selezione e l’attuazione degli investimenti finanziati con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e Coesione per il periodo 2007-2013 (di seguito solo *FSC 2007-2013*);
- con Delibere CIPE n. 62/2011, n. 78/2011 (e successive integrazioni e modifiche ai sensi delle Delibere CIPE n. 7/2012 e n. 8/2012 e n. 60/2012) sono state assegnate alla Regione Calabria le risorse FSC 2007-2013, con individuazione degli interventi, a valere sull’ex Programma Attuativo Regionale (PAR), nonché sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) per un importo complessivo pari a 1.371,73 Milioni di Euro;
- con la nota n. 298149 del 11/09/2012 il Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria ha chiesto di predisporre, per la stipula dell’apposito Accordo di Programma Quadro gli elenchi degli interventi Cantierabili e gli elenchi dei progetti non immediatamente cantierabili;
- con la nota del D.G. del Dipartimento n. 9 n. 321742 del 01/10/2012 è stato trasmesso l’elenco degli interventi cantierabili, sulla scorta delle schede trasmesse dagli Enti Attuatori e dell’apposita istruttoria svolta dal Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. sulla documentazione trasmessa dagli stessi Enti Attuatori;
- con Delibera CIPE n. 89/2012 veniva approvata la programmazione di una quota delle risorse residue del FSC 2000-2006 relative alla regione Calabria, per un importo complessivo di circa

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

189,7 milioni di euro, suddiviso per ambiti strategici (promozione d'impresa, riqualificazione urbana, sostegno alle scuole e Università, altre infrastrutture);

- con Decreto n. 14609 del 15/10/2012 del D.G. del Dipartimento n. 9 è stato approvato l'elenco degli interventi cantierabili;
- nell'elenco di cui al precedente punto è ricompreso il sistema per la "*Mobilità sostenibile di Reggio Calabria* - Metropolitana *di Reggio Calabria*", composto da n. 7 interventi complementari, per complessivi € 51.400.000,00;

DATO ATTO CHE:

- con Delibera della Giunta Regionale n. 106 del 10 marzo 2014, ad integrazione della Delibera della Giunta Regionale n. 396 del 31 ottobre 2013, è stata approvata la rimodulazione delle risorse FSC di cui alle Delibere CIPE nn. 62/2011, 78/2011 e ss.mm.ii. e 89/2012 che ha disposto, rimodulazione tra l'altro, la copertura di oneri a carico della Regione derivanti da disposizioni legislative per un importo pari a 631.429.549,00 Euro, nonché la copertura di un ulteriore blocco di interventi non previsti nei quadri originari delle Delibere CIPE sopra richiamate;
- a seguito della rimodulazione effettuata con le DGR di cui al precedente punto, il "*Piano della Mobilità sostenibile di Reggio Calabria*" risulta essere finanziato per complessivi € 32.850.000,00 e composto dai 4 sub-interventi;
- con Delibera della Giunta Regionale n.191 del 13 maggio 2014 recante *"Parziale rettifica delle Deliberazioni della Giunta Regionale n. 396/2013 e 106/2014"* sono state operate ulteriori rimodulazioni delle risorse in argomento;
- la Delibera CIPE n. 21 del 30 giugno 2014 pubblicata nella GURI, serie generale n. 220, in data 22 settembre 2014 ha stabilito ulteriori regole per l'utilizzo delle risorse FSC 2007/2013 di cui alle richiamate Delibere CIPE nn. 62/2011, 78/2011, 8/2012, 60/2012. In particolare è stata definita la disciplina sanzionatoria a carico delle risorse in argomento per gli interventi in ritardo di attuazione - valutato sulla data di conseguimento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV) - e sono state individuate le modalità di riassegnazione alle Regioni delle risorse sottratte, previa applicazione delle corrispondenti decurtazioni. La medesima Delibera CIPE 21/2014 ha altresì fissato la data del 31 dicembre 2015 quale termine ultimo per l'assunzione delle OGV per il complesso delle risorse assegnate alle Amministrazioni centrali e regionali per l'intero ciclo di programmazione del FSC 2007-2013;
- gli interventi finanziati a valere sul "*Piano della Mobilità sostenibile di Reggio Calabria*" presentavano un ritardo di attuazione, in quanto non avevano conseguito le Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV), nei termini previsti dalla DCIPE 62/2011 che garantiva l'originale copertura finanziaria;
- in esito a quanto precede è stata adottata la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto *"Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di rassegnazione delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012"*, con la quale, tra l'altro, è stata definita la proposta alle Amministrazioni Nazionali competenti per la riassegnazione delle risorse *FSC 2007/2013* a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014 (cfr. quadro interventi in *Allegato 2* alla DGR 68/2015). Con medesima Delibera è stata altresì definita la proposta alle Amministrazioni Nazionali competenti per la rimodulazione, ad importo totale invariato, del

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

quadro delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012 (cfr. quadro interventi in *Allegato 3*alla DGR 68/2015);

- con l'adozione della Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'estero del Consiglio Regionale della Calabria;
- con Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l'altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC provenienti dalla riassegnazione delle somme di cui alla Delibera CIPE 62/2011 e dalla rimodulazione di quelle di cui alla Delibera CIPE 89/2012;
- il CIPE nella seduta del 6 agosto 2015 ha "*approvato la riprogrammazione complessiva delle risorse FSC 2007-2013 e 2000-2006 di competenza della Regione Calabria e preso atto delle rimodulazioni degli interventi della Regione Calabria proposte ai sensi del punto 2.3 della delibera CIPE n. 21/2014*";
- nell'ambito della proposta di riassegnazione e rimodulazione delle risorse in argomento, consolidata con la citata DGR 109/2015 e rimodulata con la citata DGR 222/2015, è ricompreso il sistema di "*Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria*" per un importo pari a 32.094.688,20 € - soggetto attuatore Comune di Reggio Calabria, diversamente dai complessivi € 32.850.000,00 di cui alla n. 396/13;

CONSIDERATO CHE:

- il Comune di Reggio Calabria, in seguito alle rimodulazioni delle risorse FSC 2007-2013 e 2000-2006di cui alle D.G.R. richiamate, con Delibera di G.C. n. 167 del 03/11/2015 ha approvato un nuovo quadro egli interventi cantierabili afferenti al sistema di "*Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria*";
- pertanto, come emerso dalle comunicazioni intercorse e riportato, in ultimo, nella comunicazione n. 309797 del 14/10/2016 il sistema di "*Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria*" si compone dei seguenti sub-interventi:

Sistema "Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria"	
Descrizione sub-intervento	**Importo**
1) Parcheggio nuovo Palazzo di Giustizia e viabilità d'area.	€ 20.550.000,00
2) Lavori di riqualificazione del quartiere Ravagnese, collegamento viario sulle golene del Torrente Sant'Agata tra la superstrada Jonica e la zona sud di Reggio Calabria.	€ 6.600.000,00
3) Realizzazione del ponte in c.a. nel tratto antistante la foce del Torrente Calopinace.	*€ 450.000,00*
4) Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile.	€ 4.204.688,20

- per i sub-interventi del Sistema *"Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria"*ricompresi nella rimodulazione di cui alla D.G.R. n. 106 del 10 marzo 2014 è stato già sottoscritto un disciplinare di finanziamento ed emessi i relativi impegni di spesa;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- relativamente alla tabella che precede, i primi 3 sub-interventi risultano confermati nella rimodulazione proposta dal Comune di Reggio Calabria a seguito della DGR n. 222/2015, mentre l'intervento n. 4 "*Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile*" sostituisce l'intervento "*Realizzazione Ponte sul Torrente Gallico"*;
- in data 10/11/2017 è stato sottoscritto il Disciplinare provvisorio rep. N. 1819 per il sub-intervento "*Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile*", inserito nello schema di APQ per come proposto dal Comune di Reggio Calabria, per complessivi € 4.204.688,20;
- con Decreto del D.G. n. 12948 del 22/11/2017 è stata autorizzata l'erogazione della anticipazione pari al 30% della somma finanziata;
- il Decreto di cui sopra, per eventi non imputabili alla Regione Calabria, non ha avuto seguito, restando l'intera somma non erogata;
- La Città di Reggio Calabria con nota 112340/2018 ha richiesto, una rimodulazione dell'intervento senza modificarne titolo e finalità;
- in data 29/11/2019 è stato sottoscritto l'Accordo di programma quadro "Infrastrutture strategiche per il settore stradale" in cui è incluso all'interno del sistema di "Mobilità sostenibile della città di Reggio Calabria" l'intervento "Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile - Fornitura di 15 autobus urbani Euro 6";
- Con nota 263117/2018 la Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale della Regione Calabria ha inoltrato, per come previsto dall'APQ "Infrastrutture strategiche per il settore stradale", la richiesta di cui sopra all'Agenzia per la Coesione Territoriale, al fine di procedere alla riprogrammazione;
- Con nota n. 14449/2018 l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato l'assenso dei sottoscrittori dell'APQ di che trattasi alla riprogrammazione richiesta;
- l'art. 15 del disciplinare Rep. N. 1819/2017 prevede, a seguito della stipula dell'Accordo di Programma Quadro previsto dalla Del. CIPE n. 41 del 23 marzo 2012, la sottoscrizione di un Disciplinare di Finanziamento Definitivo che recepirà i contenuti del suddetto Accordo di Programma.
- in data 08/06/2021 è stato sottoscritto il Disciplinare di Finanziamento Definitivo per "*Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento del parco veicolare ecosostenibil*e"
- l'art. 19 del Disciplinare sottoscritto, prevede l'erogazione in rate fino a raggiungere il massimo del 95% del costo complessivo dell'intervento, per come rideterminato dal quadro economico a seguito dell'aggiudicazione della fornitura;
- l'Amministrazione comunale di Reggio Calabria, con nota n. Prot. 03/05/2022.0090861, trasmesso la documentazione relativa alla "Fornitura di 23 autobus per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Reggio Calabria" (LOTTO A CIG: 87536089D5 – LOTTO B CIG: 8753715224 – LOTTO C CIG: 8753720643 – LOTTO D CIG: 8753729DAE)" ai fini dell'erogazione delle somme relative all'anticipazione come previsto dalla Convenzione;
- con successive richieste Prot. 20/06/2022.0127009 e Prot. 21/06/2022.0128087 l'Amministrazione comunale ha specificato di dover provvedere alla liquidazione delle anticipazioni contrattuali previste dal D.Lgs 50/2016 per complessivi 585.356,00, iva inclusa;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

RITENUTO:

- di dover annullare il Decreto del D.G. n. 12948 del 22/11/2017, per il quale non si è proceduto alla liquidazione;
- di poter procedere, ai sensi dell'art. 19 della convenzione 08 giugno 2021, alla liquidazione in favore della Città di Reggio Calabria, della somma di € 585.356,00, per l'intervento"*Razionalizzazione ed efficientamento del servizio TPL su gomma con adeguamento parco veicolare ecosostenibile"*;

VISTO:

la distinta di liquidazione n. 6026 del 20/06/2022 generata telematicamente e qui allegata, per l'importo di € 585.356,00 sul Capitolo di Bilancio n. U2401080101 impegno 5150/2022 che presenta la copertura finanziaria.
la Legge Regionale n. 31 del 10/11/1975 e s. m. e i., recante: "Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO. PP. – procedure – deleghe agli Enti Locali;
la Legge Regionale n. 10/98 e la Legge Regionale n. 13/2005;
la Legge Regionale n. 8 del 4/2/2002 ed in particolare gli artt. 25, 43, 44 e 45;
il D.Lgs. n. 118/2011

ATTESTATO:

sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
l'assolvimento di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;

A TERMINE delle richiamate disposizioni legislative

DECRETA

La narrativa costituisce parte integrante del presente Atto.
1. Per effetto della rimodulazione richiesta dalla Città di Reggio Calabria con nota 112340/2018 assentita dall'Agenzia per la Coesione Territoriale con la nota n. 14449/2018, di annullare il Decreto del D.G. n. 12948 del 22/11/2017, dando atto che per lo stesso non si è proceduto alla materiale liquidazione;
2. Di autorizzare la Ragioneria Generale all'erogazione, in favore della Città di Reggio Calabria, della somma di € 585.356,00;
3. Di accreditare la somma di € 585.356,00 a favore in favore della Città di Reggio Calabria, girofondi ordinari a valere sul Capitolo di Bilancio n. U2401080101 impegno n. 5150/2022;
4. di dare mandato alla Ragioneria Generale di preventive effettuazioni della compensazione di cassa ai sensi dell'art. B4 della D.G.R. n. 370/2015, rettificata e integrata con D.G.R. n. 69/2016 e DGR 492/2019;
5. di notificare il presente Decreto all'Amministrazione Provinciale di Cosenza;
6. di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Roberto Luigi Ruffolo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)

Cod. Proposta 9529
Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.