



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 20/06/2022

Numero Registro Dipartimento 750

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6901 DEL 24/06/2022

Oggetto: POR Calabria 2014/2020. OT 4 - FESR. Azioni 4.6.1 e 4.6.2.

Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. Svincolo e liquidazione somme accantonate con DDS 2841 del 17/03/2022, in favore di ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- - il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- il DDG n. 14242 del 19/11/2019, con cui è stato conferito all' Ing. Giuseppe Iritano l'incarico di funzione dirigenziale del Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “ Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

-la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all'Ing. Claudio Moroni;
- -il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell' incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all' Ing. Giuseppe Iritano.

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;

- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante " Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 finale del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande

Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto *“POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.”*

- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto *“Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.”;*

-la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto *“POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d’atto della “Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 “Coronavirus Response Investment Initiative” (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013” approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma”.*

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell’art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d’Intesa con il quale si conveniva, tra l’altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del “nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;

- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;

- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l’espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”, l’Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;

- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l’assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell’obiettivo “*Convergenza*” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L’importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell’asse prioritario “*Reti e collegamenti per la mobilità*” del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;

- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l’altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all’approvazione del progetto definitivo dell’intervento “*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana*

della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” dell’importo complessivo di 145M€;

- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:

- di procedere per l’affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell’art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l’esperienza delle procedure di gara;
- di demandare a successiva gara l’appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.

- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;

- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell’11 luglio 2014, n. 8347, tra l’altro, era approvata l’aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l’aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell’art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l’intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l’Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall’11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del “Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto”;

- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l’Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3[^]) per l’affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;

- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d’appalto integrato (registrato presso l’Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1[^]) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori;

- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l’avvio della progettazione esecutiva;

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto “Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto”, facente parte del Programma Operativo “Calabria” per l’erogazione dell’assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell’ambito dell’obiettivo “Convergenza” in Italia (CCI 2011IT161PR021); l’importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell’asse prioritario “Reti e collegamenti per la mobilità” del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l’importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).

- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;

- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
- si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;

- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°10504 del 29.08.2019, su proposta del RUP, è stata impegnata la somma complessiva di €49.599.305,94 a valere sul POR Calabria 2014/2020 - OT 4 FESR "Efficienza energetica e mobilità sostenibile" - Azione 4.6.1, sul capitolo di spesa U9100600403 del Bilancio anno 2019, sempre per l'intervento "Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido":

IMPEGNI LAVORI E ASSIMILABILI (BENI IMMOBILI) CAPITOLO U9100600403		
impegno n°7479/2019	impegno n°7480/2019	impegno n°7481/2019
€ 37.199.479,45	€ 12.102.230,65	€ 297.595,84
75%	24,40%	0,60%

PREMESSO,ALTRESI', CHE con Decreto N° 2841 del 17/03/2022, di liquidazione del Certificato di Pagamento n. 17, è stato disposto l'accantonamento delle somme necessarie alla liquidazione della fattura emessa da **ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.** n. 4/5 del 08.02.2022, acquisita con prot. n. 72039 del 14.02.2022, di importo complessivo pari a €384.741,51, per la quota parte imponibile di €349.765,01 (€262.323,75 sull'impegno n° 5828/2021 assunto sul capitolo di spesa U9100600403, €85.342,66 sull'impegno n° 5829/2021 assunto sul capitolo di spesa U9100600403, €2.098,60 sull'impegno n° 5830/2021 assunto sul capitolo di spesa U9100600403), in conseguenza della verifica effettuata ai sensi

dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Riscossione Entrate (Identificativo Univoco Richiesta 202200000664353 del 01/03/2022 – data risposta agente 04/03/2022) in attesa di ulteriori determinazioni da parte dell'Agenzia Riscossione Entrate;

CHE con il medesimo Decreto è stato liquidato l'importo di €34.976,50, per il totale IVA, in favore di ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A., come da fattura elettronica nr. 4/5 del 08.02.2022, agli atti con prot. n. 72039 del 14.02.2022, facendo fronte per € 26.232,38 con l'impegno n° 5828/2021 assunto sul capitolo di spesa U9100600403, per € 8.534,27 con l'impegno n° 5829/2021 assunto sul capitolo di spesa U9100600403 e per € 209,85 con l'impegno n° 5830/2021 assunto sul capitolo di spesa U9100600403.

CONSIDERATO CHE con nota prot. n. 167091/REGCAL del 05.04.2022 il Responsabile Unico del Procedimento, in merito all'intervento specificato in oggetto, relativamente a "Svincolo accantonamento SAL 17":

- Ha premesso che:

- Con DD.N° 2841 del 17/03/2022, nel liquidare l'importo relativo al CdP n. 17, vista la verifica ex-Equititalia, acquisita in data 04.03.2022, nei confronti di Ares Costruzioni Generali Spa si è proceduto ad accantonare la somma di €349.765,01, di cui €262.323,75 sull'impegno n° 5828/2021, €85.342,66 sull'impegno n° 5829/2021, € 2.098,60 sull'impegno n° 5830/2021 assunti sul capitolo di spesa U9100600403.

- Ha comunicato che:

- Con nota prot. 154671 del 29.03.2022 l'Avvocatura regionale ha trasmesso l'atto di pignoramento ID 82/2022/1041 del 22.03.2022, con invito a versare direttamente all'Agenzia delle Entrate-Riscossione i crediti maturati e maturandi in favore della Ditta pignorata fino all'integrale soddisfo dell'importo pignorato di € 501.741,63.
- Successivamente, con pec del 01.04.2022, acquisita al prot. n. 164050 del 04.04.2022, l'Agenzia delle Entrate ha trasmesso l'atto di rinuncia alla procedura esecutiva 92/2022/1041 in danno del debitore Ares Costruzioni Generali Spa.

-Ha chiesto, per quanto esposto, di procedere allo svincolo in favore di Ares Costruzioni Generali Spa delle somme accantonate con DD. 2841 del 17.03.2022.

VISTO l'atto di rinuncia, Prot. 2022/1728569 di Agenzia delle Entrate-Riscossione, alla procedura esecutiva 92/2022/1041 in danno del debitore Ares Costruzioni Generali Spa per l'importo di € 501.741,63 oltre ad accessori, trasmesso con pec del 01.04.2022, acquisita al prot. n. 164050 del 04.04.2022, in atti del RUP.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA necessario procedere, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. n. 167091/REGCAL del 05.04.2022 a:

-svincolare, in favore di **ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**, le somme accantonate con DD. 2841 del 17.03.2022, pari a €349.765,01;

-liquidare **€349.765,01**, quale quota parte imponibile della fattura emessa da **ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.** n. 4/5 del 08.02.2022, agli atti con prot. n. 72039 del 14.02.2022, di importo complessivo pari a € 384.741,51, relativamente al Certificato di Pagamento n. 17, di cui **€262.323,75 sull'impegno n° 5828/2021** assunto sul capitolo di spesa U9100600403, **€ 85.342,66 sull'impegno n° 5829/2021** assunto sul capitolo di spesa U9100600403, **€ 2.098,60 sull'impegno n° 5830/2021** assunto sul capitolo di spesa U9100600403, in conseguenza dell'Atto di rinuncia di Agenzia delle Entrate-Riscossione alla procedura esecutiva 92/2022/1041 in danno del debitore Ares Costruzioni Generali Spa per l'importo di € 501.741,63

oltre ad accessori, trasmesso con pec del 01.04.2022, acquisita al prot. n. 164050 del 04.04.2022, in atti del RUP .

VISTA la certificazione relativa al Documento di Regolarità Contributiva online: Numero Protocollo INAIL_32964544, data richiesta 13/05/22, scadenza validità 10/09/22, per ARES Costruzioni Generali SpA, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato risulta regolare nei confronti di INPS, INAIL e CNCE.

VISTA la distinta di liquidazione n.4136 del 22.04.2022, generata telematicamente.

VISTE, per come richiesto con circolare n. 82311 del 26.02.2019 dal R.P..C.T, le check list di liquidazione nn. 359951-359952-359953 del 03.03.2022 contenenti esito positivo.

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale U9100600403 impegni nn.° 5828/2021, 5829/2021, 5830/2021.

VISTE INOLTRE:

- l'art. 43 della L.R. 8/2002;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- la DGR n. 342 del 30.07.2021 recante oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2020. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui. (titolo II del d. lgs. 118/2011)";
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2022";
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024";
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

D E C R E T A

Art. 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Art. 2 Di provvedere, per come richiesto dal **Responsabile Unico del Procedimento** con **nota prot. n. 167091/REGCAL del 05.04.2022**, a:

-svincolare, in favore di **ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**, le somme accantonate con DD. 2841 del 17.03.2022, pari a € 349.765,01;

-liquidare € 349.765,01, quale quota parte imponibile della fattura emessa da **ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**n. 4/5del 08.02.2022,agli atti con prot. n. 72039del 14.02.2022,di importo complessivo pari a€ 384.741,51,relativamente al Certificato di Pagamento n. 17,facendo fronte per€262.323,75sull'impegno n° 5828/2021assunto sul capitolo di spesa U9100600403, per€85.342,66sull'impegno n° 5829/2021assunto sul capitolo di spesa U9100600403 e per€2.098,60sull'impegno n° 5830/2021assunto sul capitolo di spesa U9100600403,in conseguenza dell'Atto di rinunzia di Agenzia delle Entrate-Riscossione alla procedura esecutiva 92/2022/1041 in danno del debitore Ares Costruzioni Generali Spa per l'importo di € 501.741,63 oltre ad accessori, trasmesso con pec del 01.04.2022, acquisita al prot. n. 164050 del 04.04.2022, in atti del RUP.

Art. 3 Il Settore Ragioneria Generale dovrà riportare sui mandati di pagamento i seguenti codici:

CODICE C.U.P.: J61H13000150006;

CODICE C.I.G.: 528829249C.

Art. 4 Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6

aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Il Funzionario
DOTT.SSA LUCIA CAPELLUPO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente e Responsabile Unico del
Procedimento
ING. SALVATORE SIVIGLIA

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. GIUSEPPE IIRITANO

(con firma digitale)