



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
SETTORE 06 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 19/07/2022*

*Numero Registro Dipartimento 440*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 8292 DEL 19/07/2022**

**Oggetto:** Integrazione corrispettivi per i servizi di TPL su gomma eserciti dalle società consortili nel periodo maggio/giugno 2022

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i.

**VISTA** la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

**VISTO** il Regolamento di Contabilità Regionale 23 marzo 2010, n. 2;

**VISTO** il D.Lgs n.23 giugno 2011, n. 118 contenete “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42”;

**VISTA** la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;

**VISTA** la D.G.R. n.159 del 20/04/2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9”;

**VISTA** la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3"

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;

**VISTO** il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, marketing territoriale e mobilità”;

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 6057 del 01/06/2022 con il quale è stato conferito incarico al Dott. Cosimo Carmelo Caridi quale dirigente ad Interim del Settore "Trasporto Pubblico Locale";

**VISTO** il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024.

### PREMESSO

**che** con Decreto del Dirigente Generale n. 17136 del 31 dicembre 2021, è stato prorogato l’affidamento dei servizi di tpl su gomma fino al 31/03/2023 (dodici mesi dal termine dello stato di emergenza dichiarato con delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020), alle medesime condizioni previste nel Decreto Dirigenziale n.17.136 del 31/12/2019 e s.m.i., concordate fra l’Amministrazione regionale e le sei società consortili attualmente affidatarie degli stessi servizi.

**che** per effetto della Legge 27 del 24 Aprile 2020 di conversione del DL 18/20 "Cura Italia" è stato emendato l’art. 92 ed in particolare è stato tra l’altro introdotto il comma 4-bis che recita testualmente "*Al fine di contenere gli effetti negativi dell’emergenza epidemiologica da COVID-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus sui gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale e di trasporto scolastico, non possono essere applicate dai committenti dei predetti servizi, anche laddove negozialmente previste, decurtazioni di corrispettivo, né sanzioni o penali in ragione delle minori corse effettuate o delle minori percorrenze realizzate a decorrere dal 23 febbraio 2020 e fino al 31 dicembre 2020 (termine prorogato fino alla cessazione dello stato di emergenza epidemiologica).*"

## CONSIDERATO

**che** con il sopracitato decreto dirigenziale n.17136/2021, sono state accertate ed impegnate sul capitolo di spesa regionale U2301024801 le somme per il TPL su gomma a totale copertura dei servizi per l'annualità 2022 e fino al 31/03/2023, come di seguito specificato:

- Euro 119.500.000,00, giusto impegno n. 948/2022, correlato all'accertamento n.528/2022 (in seguito variato in Euro 118.988.489,48 per disimpegno di Euro 551.510,52);
- Euro 31.000.000,00, giusto impegno n. 128/2023, correlato all'accertamento n.94/2023;

**che** con decreto dirigenziale n.2428 del 04/03/2020 è stata accettata la cessione di credito stipulata tra "Consorzio Autoservizi dei Due Mari" (cedente) P.I.02816130781 e "International Factors Italia s.p.a.(cessionario) P.I. 09509260155, redatta dal Notaio Paolo Morelli in data 04 febbraio 2020, registrata in data 05 febbraio 2020 - Rep.n. 4928/1T, per la somma pari a Euro 23.500.000,00 (ventitremilionicinquecentomila/00), I.V.A. inclusa, e comunque per l'eventuale maggiore importo che dovesse risultare a seguito del verificarsi di condizioni contrattuali o variazioni disposte dal debitore ceduto;

**che** con decreto dirigenziale n.5260 del 11/05/2020 è stata, tra l'altro, accettata l'integrazione della cessione dei crediti stipulata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta, con la quale la Società Consortile "CO.ME.TRA" (cedente), rappresentata dal sig. Sorace Alfredo, in qualità di consigliere di Amministrazione, ha ceduto a "Emilia Romagna Factor" (cessionario), in persona di Filice Massimiliano, quale procuratore della stessa, tutti i crediti già sorti e che sorgeranno dalla esecuzione del contratto di cui al Decreto n. 17136 del 31/12/2019, modificato con decreto n.4979 del 04/05/2020, compresi interessi maturati e maturandi ed incluse eventuali implementazioni, proroghe, rinnovi, modifiche, revisioni prezzi;

**che** con note acquisite al prot.n.162961 del 09/04/2021 e 311275 del 05/07/2022 la società consortile Cometra ha richiesto, che la sopracitata cessione del credito sia da considerarsi estesa anche ai crediti che deriveranno dalle prestazioni rese nel periodo di proroga di validità del provvedimento di emergenza.

**che** con nota prot.n.322524 del 11/07/2022 il settore chiedeva alla società "International Factors Italia s.p.a" (IFITALIA) se la cessione di credito stipulata con la società consortile ADM, è da intendersi conclusa alla data del 31/12/2021 o se la stessa è da ritenersi valida ed efficace per l'ulteriore periodo di proroga dell'affidamento (01/01/2022-31/03/2023);

**che** con pec del 13/07/2022, acquisita al prot.n.325793 del 13/07/2022, la società "International Factors Italia s.p.a." (IFITALIA) in risposta alla nota prot.n.322524/2022, confermava che la cessione di credito stipulata con ADM è da intendersi conclusa a partire dal 01/01/2022;

**che** le Società Consortili, hanno richiesto la liquidazione dei corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma relativi al periodo maggio-giugno 2022, sulla base del contratto di servizio e del programma di esercizio autorizzato con DGR n. 230/2020, rispettivamente con nota:

- "Consorzio Autolinee Due" acquisita al prot. n. 309070 del 04/07/2022;
- "A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari", acquisita al prot. n. 309479 del 04/07/2022;
- "Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi", acquisita al prot. n. 309747 del 04/07/2022;
- "S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali" acquisita al prot. n. 309920 del 04/07/2022;
- "T.R.C. – Trasporti Regionali Calabresi", acquisita al prot. n. 311212 del 05/07/2022;
- "Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti" acquisita al prot. n. 311275 del 05/07/2022;

**che** il settore, in risposta alla sopra citate note, ha autorizzato, con nota prot. n.313145 del 06/07/2022, le società consortili ad emettere fattura per la liquidazione dei corrispettivi per le mensilità di maggio-giugno 2022, per gli importi, come di seguito specificato:

- "Consorzio Autolinee Due" : Euro 1.621.388,88.
- "A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari": Euro 4.765.112,32;
- "Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi": Euro 2.175.126,35;
- "S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali": Euro 3.499.838,71;
- "T.R.C. – Trasporti Regionali Calabresi": Euro 1.116.464,01;
- "Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti": Euro 6.201.332,63;

**che** con decreto dirigenziale n.7983 del 14/07/2022 si è proceduto alla liquidazione dei corrispettivi per le mensilità di maggio-giugno 2022;

**che** con il sopracitato decreto, in esito alle verifiche effettuate, si è proceduto ad accantonare le seguenti somme:

- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: Euro 656.412,59;
- A.D.M. – Autoservizi dei due Mari: Euro 877.050,83;
- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 869.844,98;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 1.045.670,90;

per non pervenuto riscontro in merito alla regolarità contributiva (DURC) o mancato riscontro in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008) di alcune aziende associate alle società consortili ADM, Cometra, S.C.A.R. e T.R.C.

**CONSIDERATO** che alla data del 18/07/2022 è pervenuto il sopracitato riscontro, come di seguito specificato:

- regolarità contributiva (DURC) (prot. n.333614 del 18/07/2022);
- regolarità di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (prot. n.333654 del 18/07/2022).

**TENUTO CONTO** delle verifiche già effettuate con il decreto dirigenziale n.7983/2022 ed in particolare:

**che** le Società Consortili, hanno dichiarato di aver svolto i servizi in conformità ai programmi di esercizio autorizzato con DGR n. 230/2020, tenuto conto delle eventuali variazioni sperimentali autorizzate da questo Settore;

**che** non risultano elementi e/o segnalazioni da parte del competente settore “Trasporti, Mobilità Sostenibile e Osservatorio” tali da far ritenere prevedibile una significativa minore produzione rispetto ai servizi programmati e che pertanto non si ritiene di dover incrementare la trattenuta di cui all'art.4 comma 4 delle condizioni contrattuali;

**che** si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 (prot.n.338702 del 28/07/2021);

**che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n. 8834 del 13/01/2021), non essendo ancora avviata la rilevazione dei dati riferiti all'annualità 2020;

**che** i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.314795 del 11/09/2019 e prot.n.92827 del 24/02/2022;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016, prot. n.385128 del 07/11/2019 e prot.n.189118 del 26/04/2021;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016, prot. n.254276 del 08/07/2019 e prot.n.89721 del 25/02/2021;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.248454 del 03/07/2019, prot.n. 362001 del 06/11/2020, prot. n.410286 del 14/12/2020; prot. n. 272650 del 16/06/2021 e prot.n.7348 del 10/01/2022; prot. n.39331 del 28/01/2021.
- Emilia Romagna Factor S.P.A., prot. n. 437438 del 28/12/2018.

**che** trattandosi di corrispettivi di contratto di servizio non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R. n. 69/2012, (cfr. circolare prot.n.367349 del 25.11.2013 e anche nota prot.n.259857 del 25.08.2016);

**VISTE** le fatture delle Società Consortili, estratte dalla piattaforma informatica:

- A.D.M. – Autoservizi dei due Mari n.15 del 06/07/2022 per Euro 4.765.112,32 IVA compresa (prot. n. 314378 del 06/07/2022);

- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi n.FATTPA 6\_22 del 06/07/2022 per Euro 1.116.464,01 IVA compresa (prot. n. 314277 del 06/07/2022);
- Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti n.71/001 del 06/07/2022 per Euro 6.201.332,63 IVA compresa (prot. n. 314361 del 06/07/2022)
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali n.6/PA del 06/07/2022 per Euro 3.499.838,71 IVA compresa (prot. n. 315803 del 07/07/2022);

**VISTA** la legge regionale n. 36 del 23/12/2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

**VISTA** la legge regionale n. 37 del 23/12/2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;

**VISTA** la DGR n. 599 del 28/12/2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;

**VISTA** la DGR n.600 del 28/12/2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10,d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;

#### **ATTESTATO:**

- **che** per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell’art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all’art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;
- **che**, ai sensi dell’art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- **che** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell’allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

**VISTA** la disposizione di servizio, acquista al prot. 104129 del 02/03/2022;

**VISTE** le liquidazioni n.7199 – 7200 – 7201 – 7202 del 18/07/2022 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**ATTESTATO** sulla scorta dell’istruttoria effettuata, della regolarità amministrativa nonché della legittimità e correttezza dell’atto.

**VISTA** l’indisponibilità del dirigente del settore, vista l’urgenza, il dirigente generale avoca a sé il presente provvedimento.

### **D E C R E T A**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI LIQUIDARE** alle società consortili esercenti i servizi di TPL su gomma, a titolo di integrazione corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma per la bimestralità di maggio-giugno 2022, sulla base dei programmi di esercizio di cui allegato alla DGR n.230/2020, complessivamente la somma di Euro 3.448.979,30 (IVA esclusa) così suddivisa:

- Euro 877.050,83: A.D.M. – Autoservizi dei due Mari
- Euro 1.045.670,90 : S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;
- Euro 656.412,59: T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi;
- Euro 869.844,98: Emilia Romagna Factor S.P.A., nella sua qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile Co.Me.Tra.-Consorzio Meridionale Trasporti, giusta cessione del credito stipulata con atto per notaio Federico Magliulo (notaio in Roma), rep.19743 del 20/12/2018 integrata con atto notarile Rep.7353 del 06 maggio 2020, registrato a Cosenza il 06/05/2020 al n.5408 serie IT, redatto dal Notaio dott. Matteo Mazzotta;

**DI FARE GRAVARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa regionale U2301024801, impegno di spesa n.948/2022, correlato all'accertamento n.528/2022.

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nelle allegate distinte di liquidazione;

**DI RISERVARSI** di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento ai beneficiari.

**DI PROVVEDERE**

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore  
**Alessandro Cuzzocrea**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale  
**Maria Antonella Cauteruccio**

(con firma digitale)